

REGION SKÅNES
ÅTERRAPPORTERING
VILLKORSBESLUT 2022

Innehåll

Återrapportering 1 – Regionalt utvecklingsarbete	3
1.1 Den regionala utvecklingsstrategin.....	3
1.2 Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030.....	4
1.2.1 Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet	4
1.2.2 Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet	8
1.2.3 Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet	12
1.2.4 Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet	15
1.3 Jämställdhet, integration samt miljö och klimat.....	19
1.3.1 Jämställdhet	19
1.3.2 Integration	20
1.3.3 Miljö och klimat.....	22
Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder	25
Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer	27
3.1 Samverkan med länsstyrelsen.....	27
3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter	27
3.3 Samverkan med kommuner	28
3.4 Samråd med organisationer	28
3.5 Samråd med näringsliv.....	29
Återrapportering 4 – Analys uppföljning och utvärdering.....	31
5 Övriga medskick.....	34

Återrapportering 1 – Regionalt utvecklingsarbete

1.1 Den regionala utvecklingsstrategin

- 1.1.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet med den regionala utvecklingsstrategin och samordningen av insatser för genomförandet har bedrivits under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Region Skåne är en av många aktörer som arbetar utifrån Skånes utvecklingsstrategi "Det Öppna Skåne 2030". Samverkan med de 33 kommunerna har varit särskilt viktig under året i samband med fastställandet av både Regionplan för Skåne 2022-2040 och Planen för utveckling av den regionala transportinfrastrukturen 2022-2033 samt inom ramen för regionens förtydligade uppdrag att arbeta med kompetensförsörjning.

Den årliga utvecklingsdagen genomfördes i mars 2022 och fokuserade på utmaningar kopplade till mångfalden av goda livsmiljöer i ett sammanbundet Skåne, däribland elförsörjning, kompetensförsörjning, infrastruktur- och kollektivtrafikinvesteringar samt regional planering.

- 1.1.2 Beskriv hur ni (inom ramen för ert ansvar enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar) har arbetat med att möta samhällsutmaningarna och där integrerat samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

I nationell strategi för hållbar regional utveckling 2021-2030 framhålls fem samhällsutmaningar: demografi, globalisering, miljö och klimat, socioekonomi och sammanhållning samt teknisk utveckling. Dessa samhällsutmaningar har även en central plats i det regionala utvecklingsarbetet i Region Skåne men utifrån regionens egna prioriteringar. Den regionala utvecklingsnämnden i Skåne har under 2022 finansierat insatser utifrån fyra prioriteringar: 1) bättre hälsa för fler, 2) ökad produktivitet 3) stärkt kompetensförsörjning och 4) ett sammanbundet Skåne.

Våren 2022 sammanställde Ramboll, inom ramen för projektet Vägar till hållbar utveckling, en målanalys av Agenda 2030, utvecklingsstrategin Det Öppna Skåne 2030 och sex tillhörande områdesstrategier. Analysen ligger till grund för fortsatt arbete med att integrera samtliga dimensioner av hållbarhet, inte minst när det gäller hållbarhetssäkrad finansiering. Ramboll konstaterar i analysen att den skånska RUS:en och tillhörande områdesstrategier i mycket hög grad kännetecknas av samarbete, samverkan och samordning i linje med mål 17 om partnerskap för hållbar utveckling. Partnerskapet är ett mål och ett medel för den regionala utvecklingen som bidrar till Agenda 2030 och de globala målen.

- 1.1.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med den regionala utvecklingsstrategin.

Skåne är en tätbefolkad region med stora inomregionala skillnader. Detta genomsyrar det regionala utvecklingsarbetet. Samarbete sker ofta med "de fyra hörnen", det vill säga Skånes

fyra geografiska hörn: MalmöLundregionen, Skåne Nordost, Familjen Helsingborg och Sydöstra Skånes Samarbetskommitté (SÖSK).

Eftersom Skåne ingår i Nordens största arbetsmarknadsregion är integrationen med Danmark central i arbetet. I omedelbar anslutning till Skåne finns en huvudstadsregion med 2,6 miljoner invånare. Efter gränskontroller och stängda gränser under pandemin skedde en återstart av den gränsregionala arbetsmarknaden 2022.

Trots att Sverige och Danmark ingår i Nordiska rådet och Europeiska Unionen kvarstår ett flertal gränshinder, vilka hindrar likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd. Region Skåne har under året arbetat för att avskaffa dessa gränshinder tillsammans med andra regioner och kommuner i samarbetsorganet Greater Copenhagen Committee. Även samarbetet med Hamburg och södra Östersjöområdet blir allt viktigare i och med att Fehmarnbältförbindelsen öppnar om några år.

1.2 Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030

1.2.1 Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet

1.2.1.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Regionfullmäktige antog i juni 2022 en första Regionplan för Skåne 2022-2040 i enlighet med plan- och bygglagen (PBL). Regionplanen ska bistå länets kommuner med vägledande riktlinjer i översiktsplaneringen. Regionplanen synliggör länets territoriella förutsättningar och potential. Fyra tematiska områden har inringats (bebyggelseutveckling, transporter, grönstruktur och teknisk infrastruktur) för att utveckla Skånes bostadsförsörjning, stimulera näringslivet och främja hållbart resande i relation till utbildning och arbetstillfällen.

Den strategiska utvecklingen av den tekniska infrastrukturen genom Regionplan för Skåne 2022-2040 medför goda förutsättningar för likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd och en energiförsörjning som minskar påfrestningar på klimat, miljö och människors hälsa. Dessvärre hämmar de akuta energiutmaningarna i Skåne utvecklingen generellt och det skånska näringslivets konkurrenskraft och Skånes attraktivitet för företagsetableringar. Möjligheter framåt är insatser som främja utvecklingen av transmissionsnät, regionnät och lokalnät inom den fysiska planeringen, men nationella system behöver stödja detta arbete och möjligheten till likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i Skåne.

Regionplanens röda tråd, från utmaningar till planeringsstrategier och planeringsprinciper till genomförande, har utformats enligt de villkor som Region Skåne och övriga utvecklingsaktörer i länet har funnit mest relevanta i relation till den fysiska planeringen och avser bidra till en mer likvärdig välfärd genom att uppfylla den regionala utvecklingsstrategins visionsmål.

1.2.1.2 Beskriv hur ni (inom ramen för ert ansvar enligt lagen om regionalt

utvecklingsansvar) har arbetat med att möta samhällsutmaningarna och där integrerat samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

Regionplan för Skåne 2022-2040 har framarbetats och kommer att genomföras utifrån Agenda 2030:s mål för hållbar utveckling. Samhällsutmaningarna rörande globalisering, miljöproblem och klimatförändringar, samt socioekonomi och sammanhållning ges möjlighet att bemötas på en strategisk nivå genom regionplanen. Detta kan exemplifieras med regionplanens fokus på bebyggelseutveckling, vilket utgör en betydande del av grunden för att främja likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd. Planering för och placering av bostäder, verksamheter, service och infrastruktur kommer att ha stor betydelse för framtida livskvalitet och tillväxt.

Bebyggelsen behöver utformas så att den både är resurseffektiv och kan hålla under många år framöver samtidigt som den bidrar till utveckling av näringsliv, bostadsbyggande, kulturmiljö- och upplevelsevärden. Den måste också anpassas till ett förändrat klimat och utföras med minsta möjliga klimatpåverkan.

Den miljömässiga dimensionen av hållbar utveckling får ett utrymme i regionplanens strategiska utvecklingsinriktning utan att de sociala och ekonomiska dimensionerna försummas. Aktiviteter och insatser som framtagits och kommer att genomföras inom ramen för regionplanen har tydlig koppling till flera hållbarhetsmål och möjliggör att utvecklingen av Skånes fysiska strukturer sker på ett sätt som i hög grad överensstämmer med de globala hållbarhetsmålsättningarna.

1.2.1.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd.

Flera territoriella perspektiv genomsyrar Regionplan för Skåne 2022-2040. Region Skåne identifierar ortstruktur, grönstruktur och transportinfrastruktur som tre huvudsakliga fysiska strukturer som regionen vill utveckla för att stärka Skånes flerkärnighet och främja samspelet mellan stad och land. Genom att utveckla den regionala tillgängligheten avser Region Skåne skapa en mer dynamisk och mer hållbar flerkärnighet.

Generella inslag i regionplanen som handlar om att hantera territoriella utmaningar utgörs bland annat av utveckling av strategiska noder, förtätning och tillskapande av en större mångfald av rekreativa och hälsofrämjande livsmiljöer på fler typer av platser i länet. Region Skåne vill även gagna den regionala flerkärnigheten för att åstadkomma fler interregionala och internationella funktionella samband. Region Skåne har därför inom Regionsamverkan Sydsverige (RSS) inlett en samarbetsstudie om funktionella samband som ska stimulera utveckling av ort- och näringslivsstruktur, demografi, pendling och regional förstoring. Flerkärnigheten håller samman Skåne som län och ska möjliggöra likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd.

Att Skåne är en del av den gemensamma arbetsmarknaden med Själland innebär att utbudet av arbete, boende och kulturliv kan ses i en gränsregional kontext, vilket innebär stora möjligheter för invånarna i Skåne. Detta är viktiga aspekter i planeringen av arbetsplatser, boende, trafik och infrastruktur.

Att utveckla och dra nytta av den flerkärniga ortstrukturen är sedan länge viktiga utgångspunkter för den regionala planeringen i Skåne. I strukturkartan identifieras tillväxtmotorer, regionala kärnor och strategiska noder. De utgörs av viktiga orter ur ett regionalt och funktionellt perspektiv. Genom att öka förståelsen för det ömsesidiga beroendet kan Skåne skapa en utveckling där alla delar stärks utifrån sina kvaliteter.

Det behövs en kraftsamling för att stärka Skånes större städer som tillväxtmotorer för att öka hela regionens konkurrenskraft, både nationellt och internationellt. Arbetsplatser, bostäder och handel måste främst utvecklas i kollektivtrafikhärlägen för att stärka Skånes utveckling som flerkärnig arbets- och bostadsregion och samtidigt hushålla med värdefulla skånska resurser.

- 1.2.1.4 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året. Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
<p>Flyttkedjor och rörlighet på bostadsmarknaden i Skåne.</p> <p>Rapporten togs fram för att få djupare kunskaper om hur nyproduktion av bostäder påverkar rörligheten på bostadsmarknaden i Skåne.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Rapporten presenterades på Skånskt bostadsforum den 16 november och diskuterades då med kommunrepresentanter.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Kunskaphöjning hos aktörerna på den skånska bostadsmarknaden, om hur nyproduktion av bostäder påverkar rörligheten på bostadsmarknaden i Skåne.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Ökad dialog bland aktörerna på bostadsmarknaden om det regionala perspektivet på rörligheten på bostadsmarknaden.</p> <p>Effekt på lång sikt: Stärkt mångfald av goda livsmiljöer</p>
<p>Gröna värden i regional fysisk planering.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 God hälsa och välbefinnande 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 11 Hållbara städer och samhällen 15 Ekosystem och biologisk mångfald</p>	<p>Projektet Gröna värden i regional fysisk planering har resulterat i en rapport med kartläggning, analyser och slutsatser som ska användas i fortsatt arbete med Regionplan för Skåne samt i dialog med kommunerna.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Fördjupad kunskap om de gröna näringarnas betydelse för den skånska tillväxten och hur de gröna värdena kan beaktas och prioriteras i fysisk planering utifrån detta.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Breddat tillväxtperspektiv för att också inkludera gröna näringar.</p> <p>Effekt på lång sikt: Stärkt mångfald av goda livsmiljöer</p>

<p>Scenariomodell och rapport: Scenarier för Skånes utveckling</p>	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i RUS</p> <p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Inom projektet har en GIS- baserad scenariomodell samt en rapport tagits fram. Inom projektet har även interna kompetensutvecklingsinsatser genomförts för fortsatt arbete med modellen.</p> <p>I rapporten presenteras och analyseras sex alternativa scenarier för Skånes utveckling till 2040. Bland scenarierna ingår ett trendscenari och ett planscenari som kännetecknas av en rumslig utveckling som i grunden följer intentioner och planerings-strategier från Regionplan för Skåne 2022- 2040.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad kunskap om effekterna av regionplan och alternativa inriktningar för Skånes rumsliga utveckling ökat. På kort sikt har även Region Skåne utvecklat sin interna kompetens kring arbete med rumsliga scenariomodeller.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Scenariomodellen används som ett dialogverktyg för att skapa samsyn kring strategiska ställningstaganden för att nå nationella, regionala och kommunala mål.</p> <p>Effekt på lång sikt: På lång sikt väntas modellen bidra till en mer värdeskapande fysisk planering genom utökade strategiska förmågor hos regionen och kommunerna.</p>
<p>Utbildning i gestaltad livsmiljö för tjänstepersoner i de skånska kommunerna</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning för alla 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Introduktionskursen genomfördes i fem olika kommuner under våren (Malmö, Ystad, Helsingborg, Kristianstad, Hässleholm) 138 tjänstepersoner från 28 av 33 skånska kommuner deltog i kursen.</p> <p>Fördjupningskursen genomfördes under hösten i tre kommuner (Eslöv, Kristianstad och Lund) med över 100 deltagande tjänstepersoner.</p> <p>.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad kunskap om nationell, regional och lokal politik för gestaltad livsmiljö.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Kommunerna arbetar med perspektivet gestaltad livsmiljö.</p> <p>Effekt på lång sikt: God tillgång till kulturmiljö- design- och gestaltningskompetens i alla Skånes kommuner. Högre kvalité och hållbarhet i utformningen av våra livsmiljöer.</p>
<p>Webbinarium om behov och efterfrågan på bostäder i Skåne inom ramen för Skånskt bostadsnätverk</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Framtagande av årets uppdatering av <i>Modell för bostadsefterfrågan</i>.</p> <p>44 personer medverkade; tjänstepersoner från Skånes kommuner, Länsstyrelsen Skåne, allmännyttan (från flertalet skånska kommuner) samt privata bostadsutvecklare och forskare från Malmö universitet).</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad kunskap om behovet av och efterfrågan på bostäder</p> <p>Effekt på medellång sikt: Ökad kunskap ger aktörerna på den skånska bostadsmarknaden bättre förutsättningar att verka för att tillgången på bostäder motsvarar behovet i Skåne Utvecklad regional samverkan och samsyn om hur den skånska bostadsmarknaden fungerar och bör utvecklas.</p> <p>Effekt på lång sikt:</p>

			Tillgång till bostäder som motsvarar behovet i Skåne. Detta leder till bättre livsvillkor, bättre hälsa för fler och ökad produktivitet.
--	--	--	--

1.2.2 Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet

1.2.2.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom kompetensförsörjning och kompetensutveckling har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Region Skåne har under året fokuserat på att stärka samverkan med kommunerna, Arbetsförmedlingen och aktörer inom näringslivet utifrån regionens förtydligade uppdrag att arbeta med kompetensförsörjning i lagen (2010: 630) om regionalt utvecklingsansvar. En av de främsta utmaningarna är bristande matchning mellan utbud och efterfrågan av kompetens samtidigt som det finns stora kompetensbehov inom välfärd och näringsliv.

Samverkan inom kommunal vuxenutbildning utifrån kraven på samråd med regionalt utvecklingsansvarig (RUA) utgör ett viktigt verktyg för stärkt kompetensförsörjning. Under året har sex regionala samråd skett mellan Region Skåne och kommunerna i planerings- och uppföljningssyfte samt inför statsbidragsansökningar för etablering av lärcentrum och regionalt yrkesvux. Region Skåne har under samråden underlättat för stärkt samverkan mellan kommunerna genom exempelvis resurseffektivisering och erfarenhetsutbyte. Inför kommande uppdrag kring regionala planeringsunderlag har dialog påbörjats med Skolverket utifrån regionens roll.

Former för branschdialoger ses över för att komplettera statistik, prognoser och övriga analyser med kvalitativa bedömningar av kompetensbehoven på kort och lång sikt. Arbetet sker utifrån regionens förtydligade uppdrag inom kompetensförsörjning samt för att effektivisera metoder och dialog med branscher och företag.

Ett utvecklingsarbete har påbörjats gentemot en regional stödstruktur i syfte att främja kompetens och kapacitet hos utförare inom validering. Detta bland annat med anledning av kommunernas ökade skyldighet till validering inom komvux (prop. 2021/22: 123).

En fortsatt utmaning är kompetensförsörjningens tvärsektoriella hemvist vilket ställer krav på bred samverkan i dialog och utvecklingsarbete. Planering och dimensionering av den kommunala vuxenutbildningen utgår inte i tillräckligt stor utsträckning från ett regionalt perspektiv på utbud och efterfrågan av kompetens. Inom yrkesvux behöver fler kommuner samverka för att få tillräcklig andel sökande till utbildningar inom bristyrken. I dagsläget kan flera kommuner konkurrera om samma sökande vilket innebär att färre utbildningar startar. Vidare finns behov en statlig utredning för att stärka kombinationsutbildningar inom sfi.

Region Skånes strategiska kompetensförsörjningsarbete utgår från delutmaningar inom planering och dimensionering, påverka studie- och yrkesval, samt livslångt lärande och kompetensutveckling. Övriga insatser under året har varit utlysningar för nya utbildningar

inom bristyrken, informationskampanjer, utveckling av digital plattform för yrkesvux, fastställande av regional handlingsplan för ESF+ med finansiering från Europeiska socialfonden, systematisk utveckling av prao genom arbetsgivarstöd, implementering av verktyget Mind the Gap för kartläggning av företagens kompetensbehov, samt en lärserie mellan region, kommuner och näringsliv för att öka dialog, samverkan och identifiera gemensamma utmaningar inom kompetensförsörjning.

1.2.2.2 Beskriv hur ni (inom ramen för ert ansvar enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar) har arbetat med att möta samhällsutmaningarna och där integrerat samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

Region Skåne har belyst den regionala strategin för hållbar kompetensförsörjning utifrån de globala målen i Agenda 2030. Även om arbetet möter målen inom tillväxt, utbildning och jämställdhet kan en ökad integrering av kompetensförsörjning mot andra samhällsområden ytterligare främja hållbarhet. Kompetensförsörjningsarbetet kompletteras av arbetet utifrån andra strategier som till exempel regionplan för att därigenom kunna möta samhällsutmaningar inom klimat, infrastruktur, demografi, digitalisering m.fl. De tvärsektoriella perspektiven främjas genom interna arbetsgrupper men även utifrån översynen av kompetensförsörjning som påbörjades redan förra året.

1.2.2.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling.

Eftersom Skåne ingår i den gemensamma gränsregionala arbetsmarknaden med Själland, med ett stort och brett utbud av arbetsplatser, finns en väletablerad arbetspendling i synnerhet från Skåne till Köpenhamn/Själland men även i den andra riktningen. Detta är en grundläggande aspekt på kompetensförsörjningsfrågan i Skåne.

Samarbetet inom Greater Copenhagen syftar till att öka arbetsmarknadsintegration över Öresund, vilket varit särskilt viktigt efter pandemins stängda gränser. Under året har två jobbmässor arrangerats med danska och svenska arbetsgivare inom hotell och restaurang, transport och handel vilket resulterade i 167 anställningar. Kompetensbehoven mellan samarbetsregionerna i Sverige och Danmark har inventerats i syfte att möjliggöra ökad matchning inom den integrerade arbetsmarknaden.

Det strategiska arbetet med kommunerna utgår till stor del från organisering i de fyra geografiska hörnen i Skåne. Inom ramen för arbetet med kompetensförsörjning och kontakten med kommunerna främjar Region Skåne regional samverkan utifrån logiken om funktionella arbetsmarknadsregioner. Detta är särskilt relevant kring planering och dimensionering. Bland annat ställs krav på frisök mellan kommunerna för utbildningar inom yrkesvux som tas fram med stöd av Region Skåne.

Region Skåne medfinansierar International Citizen Hub i Lund som verkar för att utländska forskare och talanger med familjer vill bo och stanna i Skåne, bland annat genom att hjälpa medföljande att få arbete.

- 1.2.2.4 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året.
 Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas.
 Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
<p>Utvecklingsmedel för att utveckla yrkesutbildningar med tydlig branschkoppling inom yrkesvux, YH, folkhögskola och högskola/universitet.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>De årliga utlysningarna har lett till 10 nya yrkesutbildningar inom yrkesvux, 17 nya yrkesutbildningar på folkhögskola, ett utvecklingsarbete inom YH för ökad beviljandegrad av länets ansökningar, samt utbildningsmoduler inom högskola/universitet. Årets medel förväntas leda till ytterligare 5-6 yrkesutbildningar inom yrkesvux och folkhögskola.</p> <p>Genom utvecklingsmedel har samverkan stärkts mellan kommuner och branscher där man gemensamt tagit fram marknadsföringsmaterial för att säkra elevunderlag, APL-platser samt kvalitetsäkrat innehåll utifrån kompetensbehov.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad kapacitet hos utbildningsanordnare att utveckla yrkesutbildningar genom att samverka med branscher och arbetsgivare inom bristbranscher.</p> <p>Bättre förståelse, ökad kunskap och samverkan mellan kommuner och branschorganisationer samt arbetsgivare.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Bättre utbud geografiskt, högre tillgänglighet samt ökat söktryck och genomströmning för elever.</p> <p>Stärkt samverkan mellan fler kommuner inom yrkesvux.</p> <p>Effekt på lång sikt: En starkare koppling mellan Skånes styrkeområden och högskolornas uppdragsutbildning riktad till yrkesverksamma.</p> <p>Stärkt kompetensförsörjning och ökad konkurrenskraft.</p>
<p>Pilotframtagande och genomförande av kurs i forskningskoordinering för stärkt mjuk infrastruktur inom Life Science sektorn</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor. Skåne ska utveckla framtidens välfärd.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 God hälsa och välbefinnande 4 God utbildning 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>Samverkan mellan Region Skåne, Lunds universitet, Medicinska fakulteteten och Medicin Village, LIF (organisationen för de forskande läkemedelsföretagen), Bio Sweden och andra branschorganisationer har lett till utbildningsmoduler för forskningsstödande personal.</p> <p>Pilotutbildningen startade under hösten 2023.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad närvaro, incitament och stärkt attraktivitet för forskningsstödande personal.</p> <p>Kompetensutveckling och livslångt lärande för (potentiellt ny) forskningsstödande personal.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Breddad, branschöverskridande rekryteringar och ökad attraktivitet för Region Skåne.</p> <p>Effekt på lång sikt: Att fler kliniska prövningar möjliggör bättre vård för patienter såväl som att stärka forskningen på området.</p> <p>Stärkt kompetensförsörjning</p>

			och ökad konkurrenskraft inom Life Science sektorn.
<p>Prao i Skåne Samarbete mellan Region Skåne och kommunerna för att nå en hållbar struktur för prao. Inom ramen för insatsen genomfördes en utlysning till alla skånska kommuner.</p>	<p>Mål i RUS Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	Utvecklingsarbetet utgår från främjande av insatser inom marknadsföring, likvärdig prao, ökat antal praoplatser. Sju insatser har beviljats medel.	<p>Effekt på kort sikt: Effekter på kort sikt är mer likvärdig prao, ökat engagemang från arbetsgivare, fler antal praoplatser, ökad branschbredd etc.</p> <p>Effekt på medellång sikt: På lång sikt bidrar detta till effekter som ökad valkompetens för unga, breddad rekrytering för arbetsgivare, och i förlängningen till bättre spridning av möjligheterna med prao samt bättre matchning på arbetsmarknaden.</p> <p>Effekt på lång sikt: Regionen är en starkare hållbar tillväxtmotor</p>
<p>Främjande av yrkeshögskolans bidrag till kompetensförsörjningen I arbetet med att främja utvecklingen av yrkeshögskolan har nio regionala branschdialoger genomförts under våren 2022.</p>	<p>Mål i RUS Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	Resultatet av branschdialogerna är att efterfrågad YH-kompetens på 3-5 års sikt inom nio områden identifierats. Underlagen utgör både ett viktigt arbetsmaterial för att kunna påverka vårt system kring YH i Skåne att leverera mot just dessa regionala kompetensbehov och dessutom är det en viktig och efterfrågad input från MYH inför deras bedömningsarbete av de skånska YH-ansökningarna som pågår under hösten.	<p>Effekt på kort sikt: Genom branschdialogerna ökar kännedomen och engagemanget för YH hos arbetsgivare. Detta bidrar till ökade kontaktytor mot YH-anordnare.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Det identifierade resultatet bidrar till de skånska YH-ansökningarnas ökade kvalitet och träffsäkerhet mot kompetensbehov, vilket borde bidra till en högre beviljandegrad för YH på längre sikt.</p> <p>Effekt på lång sikt: Regionen är en starkare hållbar tillväxtmotor</p>
<p>Lärserie kompetensförsörjning för gemensamt lärande mellan region, kommun och näringsliv</p>	<p>Mål i RUS Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet</p>	Drygt 200 deltagare har medverkat på lärserien. Bred representation från kommuner, region, regionala myndigheter och näringslivets branschorganisationer.	<p>Effekt på kort sikt: På kort sikt ökad kunskap och stärkta nätverk mellan kommuner, region och näringsliv.</p> <p>Effekt på medellång sikt: På längre sikt ska insatsen leda till stärkt samverkan utifrån identifierade utmaningar och prioriterade områden hos aktörerna. Genom ökad dialog och samverkan syftar arbetet till att förbättra arbetet med kompetensförsörjning</p> <p>Effekt på lång sikt: Regionen är en starkare hållbar tillväxtmotor</p>

Förstudie om kompetensförsörjning i kunskapsintensiva techbolag i Skåne	Mål i RUS Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 8 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur	Förstudien kartlagde kompetensbehovet av Skånes kunskapsintensiva techföretag (startups och scaleups) vilket bidragit till att Region Skåne fått en tydligare, nulägesbild av utmaningar inom kompetensförsörjning. Förstudien levererade en kartläggning av kompetensinitiativ och metoder i andra länder och regioner som skulle kunna anpassas och tillämpas i en skånsk kontext.	Effekt på kort sikt: Överblick över flaskhalsar och möjliga lösningar inom kompetensförsörjning som möjliggör för Region Skåne och FIRS Tech att agera och skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning. Effekt på lång sikt: Regionen är en starkare hållbar tillväxtmotor
--	--	---	---

1.2.3 Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet

1.2.3.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Region Skåne har under 2022 fortsatt koordinerat arbetet i Forsknings- och innovationsrådet i Skåne (FIRS) med fokus på samverkan och dialog. Under 2022 har fem av sex agendor för Skånes specialiseringsområden tagits fram av expertintressenter. Agendorna agerar inriktning för arbetet inom respektive område, både för Region Skåne och andra aktörer.

I syfte att utveckla starkare och mer målfokuserade organisationer som främjar innovation delade regionen ut 22 miljoner till de organisationer som har förmåga att driva insatser inom ramen för Skånes specialiseringsområden.

I juni 2022 arrangerade Region Skåne och ett trettiotal samverkansparter "Skåne Innovation Week" i syfte att öka kännedomen om skånsk innovationskraft och stärka samverkan mellan aktörerna. Merparten av aktiviteterna ägde rum under stadsmässan H22 i Helsingborg.

Under 2022 har Region Skåne erbjudit stöd till organisationer i Skåne som vill öka chanserna att lyckas i Horisont Europa, EU:s program för forskning och innovation. Bland annat har utbildningar och planeringsbidrag använts för att stötta i och inför ansökningsprocessen.

Tillsammans med Hamburg har Skåne och Köpenhamn 100 000 anställda inom Life Science-industrin. Forskningsanläggningarna ESS och MAX IV i Lund har komplementära systemanläggningar i Hamburg (DESY och European XFEL). Under 2022 avslutades projektet HALOS med bland annat en gemensam strategi för framtida samarbete mellan Science Cities i Hamburg, Köpenhamn och Lund.

Digitaliseringsarbetet har fokuserats inom tre insatsområden; 1) Omställningsförmåga och nya arbetssätt, 2) Datadriven verksamhet och god tillgång till data samt 3) Digital infrastruktur till hela Skåne. Målet med arbetet är att stötta och driva på Skånes digitala omställning för ökad produktivitet i näringslivet och en effektivare välfärd. Region Skåne

gör inom detta område två större satsningar, dels att samla insatser inom ramen för en europeisk digital innovationshub (EDIH): DigIT Hub, dels en kraftsamling omkring AI i Skåne med koppling till AI Sweden under koordinering av Innovation Skåne.

Inom livsmedelsområdet driver Region Skåne ett 30-tal insatser. Syftet är att ge förutsättningar för en mer hållbar och resilient svensk livsmedelsförsörjning. Insatserna kan grupperas i kategorierna Stärkt samverkan och intressebevakning, Regler och villkor, Cirkulära och hållbara livsmedelssystem, Mat för livskvalitet och hälsa, Digitaliserad marknad och produktion samt Ny kunskap, innovation och entreprenörskap.

Arbetet med att öka tillväxten och konkurrenskraften hos små och medelstora företag i Skåne har skett utifrån sex fokusområden: internationalisering, digitalisering, grön omställning, kompetensförsörjning, kapitaltillgång och företagsklimat. Tillsammans med Almi Skåne har regionen gjort en kraftsamling under 2022, med namnet Fokus Tillväxt, för att hjälpa skånska företag att växa och öka sin lönsamhet.

Den rådande problematiken med effektbrist och uttag av effekt i södra Sverige, framför allt i Skåne, förhindrar möjlighet till lika företagande i hela landet. Region Skånes investeringsfrämjande enhet får idag tacka nej till förfrågningar från verksamheter som påkallar till och med modesta effektuttag då få kommuner har möjlighet att tillgodose företagets behov. Det är ytterligare komplicerande då Skåne behöver fler arbetstillfällen som inte kräver högre utbildning med tanke på tillgänglig arbetskrafts profil.

1.2.3.2 Beskriv hur ni (inom ramen för ert ansvar enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar) har arbetat med att möta samhällsutmaningarna och där integrerat samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

Genom Skånes specialiseringsområden bidrar Region Skåne till både lokal och global hållbarhet. Inom ramen för Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt har regionens specialiseringsområden kopplats till utpekade mål i Agenda 2030.

Klimat- och hållbarhetskonferensen "The Drop" arrangerades under 2022 av Region Skåne med partners och samlade internationell expertis, investerare och företag som ligger långt fram i kampen mot klimatförändringarna. Skånska bolag uppmärksammades och fick möjligheten att träffa utländska investerare.

Ett gränsregionalt arbete har pågått under året som resulterat i en hållbarhetsmodul som har integrerats i det befintliga verktyget Mind the Gap. Metoden tar sitt ursprung i Agenda 2030 och de 17 hållbarhetsmålen. Under en facilitatorledd workshop i två delar kan Region Skåne nu erbjuda företag att utarbeta nya eller ändra befintliga affärsmodeller med en tydlig hållbarhetsprofil som stärker konkurrenskraft och renommé. Arbetet skedde i ett Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak-projekt med parter från regionerna Skåne, Halland och Mittjylland.

1.2.3.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande.

Under 2022 har ett nytt Strukturfondsprogram för Skåne och Blekinge godkänts. Programmet omfattar cirka 600 miljoner kronor från Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) och kommer att finansiera satsningar på innovation, små- och medelstora företag och entreprenörskap i de båda regionerna fram till 2027.

Det gränsregionala programmet Öresund-Kattegat-Skagerrak, likaså med finansiering från EU:s regionalfond och med stort fokus på innovation och entreprenörskap, godkändes under året.

Region Skåne leder ett nätverk med näringslivsansvariga i de skånska kommunerna. Gemensamma utvecklingsfrågor och strategiska diskussioner förs i nätverket. För att säkerställa att kommunernas olika behov och specifika förutsättningar tillvaratas så finns även representant från Region Skåne på plats kontinuerligt i Skånes fyra geografiska hörn, en modell kallad "Regionen flyttar ut".

1.2.3.4 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året.

Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
Investment Readiness in Skåne (IRIS)	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga villkor och ekonomisk tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Implementering av ett gemensamt system (ekosystemplattform) för matchmaking av investerare och startups</p> <p>Utvecklat gemensamma processer mellan stödaktörer för ökad kapitalanskaffning</p> <p>Genomförande av konferensen The Drop i Malmö med 170 entreprenörer och 190 investerare från Europa och USA</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ökad tillgång till riskkapital genom ett kunskapslyft hos både företag och investerare, samt matchmaking insatser för att koppla företag till investerare.</p> <p>Effekt på lång sikt: En långsiktig finansiell hållbarhet som inte är beroende av offentliga medel.</p>
Sommarentreprenörerna och Ungt entreprenörskap Syftet med utlysningarna var att utveckla ungas attityder, förmågor och förhållningssätt till entreprenörskap.	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>I år sökte 25 av Skånes 33 kommuner medel för rekordmånga antal deltagare (824 totalt) i Sommarentreprenörerna. En erfarenhetsträff med deltagande kommuner har genomförts.</p> <p>13 entreprenörskapsfrämjande aktörer har samtidigt beviljats medfinansiering för Ungt entreprenörskap under 2022. Dessa aktörer är geografiskt belägna över hela Skåne och arbetar inom olika områden med olika målgrupper (gymnasiet alternativt lärosäten).</p>	<p>Effekt på kort sikt: Ungdomarna har ökad självkänsla och kunskap om utbudet av möjligheter och engagemang för entreprenörskap.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Kommunerna har inlett nya samarbeten med andra kommuner, aktörer, Region Skåne och lokala entreprenörer och att det bidragit till värdefullt erfarenhetsutbyte.</p> <p>Effekt på lång sikt: Ungdomar upplever framtidstro och livskvalitet Regionen är en starkare hållbar tillväxtmotor</p>

<p>Affärsutvecklingscheckar för internationalisering, digitalisering, hållbarhet och kompetens</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Internationaliseringscheckar: Beslutat och fördelat 11 400 000 kr i till 49 företag.</p> <p>Digitaliseringscheckar: Beslutat och fördelat 14 400 000 kr till 66 företag.</p> <p>Hållbarhetscheckar: Beslutat och fördelat 8 400 000 kr till 39 företag.</p> <p>Kompetenscheckar: Beslutat och fördelat 4 400 000kr till 38 företag.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Stärkt kunskap hos skånska små och medelstora företag inom internationalisering, digitalisering, hållbarhet och strategisk kompetensförsörjning.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Fler små och medelstora företag i regionen växer genom internationalisering, digitalisering, hållbarhet och strategisk kompetensförsörjning.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Ökad tillväxt för deltagande företag jämfört med kontrollgrupp (förädlingsvärde och nyanställningar mäts två år efter deltagande)</p>
<p>Regional exportsamverkan Skåne (RES)</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>350 företag har deltagit i 6 gemensamma företagsaktiviteter inom ramen för RES</p> <p>100 företag har deltagit i fördjupade rådgivningsinsatser</p> <p>Samarbetsprojekt: - Hållbar export - Swedish e-Commerce Academy (SEA) - TMF stärkt exportförmåga för SMF inom design & möbelbranschen - Southern Sweden International (SSI)</p>	<p>Effekt på kort sikt: Stärkt internationaliserings- och exportförmåga hos deltagande små och medelstora företag</p> <p>Effekt på lång sikt: Stärkt internationell konkurrenskraft och ökad exportandel.</p>

1.2.4 Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet

1.2.4.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet inom tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Region Skåne har under 2022 antagit två viktiga strategiska dokument, dels Regionplan för Skåne 2022-2040 dels Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 (RTI-planen). Regionplan för Skåne är en områdesstrategi för den regionala fysiska planeringen och bistår regionens kommuner med vägledande riktlinjer i översiktsplaneringen. RTI-planen visar vilka infrastrukturinvesteringar som ska göras i Skåne under kommande tolvårsperiod. På sikt ska regionplanen vara vägledande för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen i Skåne. Dock är infrastrukturens investeringsplan långsiktig och svår att rucka på. Därför kommer det ta tid innan RTI-planen helt kan spegla regionplanens

inriktning.

I Skåne har Södra stambanan nästan nått sitt kapacitetstak. För att kunna flytta över fler resor till tåg och inte minst öka kapaciteten för godstågstrafiken, genomför Trafikverket en lokaliseringsutredning för ny stambana på etappen Hässleholm-Lund. Kommunerna längs sträckan har inte ställt sig bakom de lokaliseringsalternativ som presenterats hittills. För att undvika att planeringsprocessen avstannar har Region Skåne, tillsammans med kommunerna, genomfört en egen genomlysning som beskriver vilka förutsättningar som krävs för en ny stambana längs befintlig infrastruktur i stambanestråket. Arbetet har resulterat i att Trafikverkets planeringsprocess för en ny stambana kan drivas vidare i samförstånd med kommunerna.

I ett samhälle som kännetecknas av ett allt högre behov av digitalisering blir tillgång till den bärande infrastrukturen helt avgörande. En digital infrastruktur som når alla är en förutsättning för samhällets digitala omställning. Region Skåne arbetar för att säkerställa att målsättningarna i den nationella bredbandsstrategin uppnås. För att kunna bygga ut en digital infrastruktur till de byggnader på den skånska landsbygden som inte får del av det nationella stödet beslutade Regionala utvecklingsnämnden om ett regionalt bredbandsstöd om 25 miljoner kronor under 2022. Redan två månader efter utlysningen var stödet översökt upp mot 60 procent.

Region Skåne satsar på att rusta upp befintliga cykelvägar till supercykelvägar - anpassade cykelvägar för pendling till arbete och studier. Avsaknaden av nationella riktlinjer för snabba cykelvägar (motsvarande Supercykelvägar i Skåne) har hindrat Trafikverket att fullt ut kunna arbeta med konceptet. För att skynda på processen, att få nationella riktlinjer på plats, utvecklade Region Skåne en skyltning för Supercykelvägar i Skåne med utgångspunkt att vara tillämpningsbara på nationell nivå. Skånes skyltförslag med profiltärgen gul i kombination med prefixet C samt en numrering har därefter utvecklats till nationell standard. Under hösten 2022 presenterade Trafikverket vägledande principer för snabba cykelvägar baserat på Region Skånes underlag.

Skånes elektrifieringslöfte, vilket samordnas av Region Skåne, har gjort att omställningsbehovet inom transportsektorn lyfts och stärkts i regionen. Ett drygt 30-tal aktörer i Skåne har ställt sig bakom löftet, dessa aktörer arbetar för att ställa om till batterielektriska fordon för regionala godstransporter och för ökad laddinfrastruktur. En regional arbetsgrupp för elektrifiering av transportsektorn finns nu med syftet att höja kunskapen och öka samverkan för en snabb och effektiv omställning samt lyfta ett skånskt perspektiv på elektrifiering kopplat till energisituationen i Skåne.

1.2.4.2 Beskriv hur ni (inom ramen för ert ansvar enligt lagen om regionalt utvecklingsansvar) har arbetat med att möta samhällsutmaningarna och där integrerat samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

De ökade kostnaderna för infrastruktur och den långsamma framdriften i arbetet hindrar genomförandet av den Regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne ser allvarligt på utvecklingen eftersom det innebär att viktiga investeringar uteblir och försenas, investeringar som behövs för att skapa förutsättningar för ett hållbart resande. I framtagandet av RTI-planen 2022-2033 har ett stort arbete lagts ner på att optimera

utpekade objekt och skapa bättre förutsättningar för genomförande. Ett nytt finansieringsupplägg för cykelobjekt har tagits fram och samfinansieringen av järnvägsobjekt i den nationella infrastrukturplanen har utökats. Genom samfinansieringen ökar möjligheterna att viktiga investeringar kan göras i Skåne. Fortsatta satsningar sker för att utveckla den regionala kollektivtrafiken samt öka framkomlighet för buss, i syfte att främja omställningen till ett hållbart transportsystem. Dessutom innehåller planen statlig medfinansiering till kommunernas insatser för bättre kollektivtrafik, cykelvägar samt trafiksäkerhet och miljö. För att öka kunskapen om hur Region Skåne kan inkludera den sociala dimensionen i utvecklingen av transportsystemet har Region Skåne gått med i nätverket för socialt hållbart transportsystem under 2022.

1.2.4.3 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet.

Region Skåne arbetar för att stärka Skånes flerkärnighet och främja samspelet mellan stad och land genom utpekade infrastrukturobjekt i RTI-planen. Genom koncept för SkåneExpress genomförs satsningar på högkvalitativ busstrafik på prioriterade pendlingsstråk där tågförbindelser saknas. Supercykelvägar knyter samman tätorter och möjliggör en effektiv och säker cykelpendling. En fullt utbyggd digital infrastruktur, där invånare kan ta del av viktiga samhällsfunktioner och kommunikation, minskar behovet av fysiska förflyttningar och möjliggör distansarbete.

Inom Greater Copenhagen-samarbetet är gränsregional infrastruktur, mobilitet och tillgänglighet ett av temaområdena, och under året har arbetet bland annat fokuserat de svenska och danska regeringarnas gemensamma deklaration för gränsöverskridande infrastruktur och transitkorridoren till Bornholm.

Inom det politiska samarbetet STRING (korridoren Hamburg-Oslo) har arbete pågått för utifrån de visioner som togs fram med OECD rapporten, bland annat för att öka uppkopplingen och främja fler fasta förbindelser.

Region Skåne var värd för ett möte i Helsingborg i juni då europeiska regioner bland annat diskuterade det transeuropeiska transportnätet, inom ramen för Conference of Peripheral Maritime Regions-samarbetet.

1.2.4.4 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året.

Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
ÖP-sammanställning Sammanställning av de skånska kommunernas översiktsplaner med syfte att samla en övergripande bild av kommunernas fysiska planering. ÖP-sammanställningen möjliggör även för regionala analyser	Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne vara globalt attraktivt	Ett mer standardiserat arbetssätt för framtagande av ÖP-sammanställningar. En interaktiv karttjänst för visualisering och digital dialog. Kunskapsunderlag om kommunernas digitala	Effekt på kort sikt Öka förståelse för digitalisering av samhällsbyggnadsprocessen. Öka effektivitet genom vidareutnyttjanden av planeringsunderlag. Effekt på medellång sikt Bidra till en ökad regional

<p>samt diskussioner kring regional fysisk planering, och kring digitalisering av samhällsbyggnadsprocessen.</p>	<p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>hantering av översiktsplanedata. Underlag till remissyttranden.</p>	<p>enhetlighet gällande framtagande och hantering av översikts- och regionplanedata.</p> <p>Effekter på lång sikt Bidra till en förenklad och säkrare planeringsprocess för alla planeringsnivåer, stat, region och kommun.</p>
<p>Skyltstandard för snabbcykelvägar Med en gemensam skyltning får Supercykelvägar i Skåne, motsvarande snabbcykelvägar, en tydlig identitet. Skyltningen är det som skiljer supercykelvägar från andra cykelvägar och skapar en tydlighet mot cyklister – vad de kan förvänta sig för standard när de cyklar på en supercykelväg.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Under två år har regelbunden dialog genomförts mellan Trafikverket nationellt, Transportstyrelsen och storstadsregionerna, Stockholm samt Västra Götaland.</p> <p>Trafikverket presenterade nationella riktlinjer för snabbcykelvägar under 2022.</p> <p>Riktlinjerna baseras på Skånes koncept och riktlinjer som arbetats fram för skyltning samt vägvisning.</p>	<p>Uppnådda effekter En gemensam och utmärkande skyltning för snabbcykelvägar.</p> <p>Förväntade effekter Genom supercykelvägarna blir cykeln ett naturligt val för vardagens resor även på längre sträckor, mellan 5-20 km. Supercykelvägar bidrar till att fler väljer cykel för sina resor till arbete och studier vilket i sin tur bidrar till en hållbar omställning av transportsystemet.</p>
<p>Regionala bredbandstödet För att eftersträva det nationella bredbandsmålet för 2025 har Region Skåne inrättat ett regionalt bredbandstöd. Under 2022 utlystes 25 miljoner kronor.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Ett regionalt bredbandstöd som vänder sig till Skånes samtliga kommuner. Komplement till statlig finansiering med syfte att säkerställa fortsatt utbyggnad till, de av kommunen, definierade svåra områden.</p>	<p>Effekter på kort sikt Genom att lansera ett regionalt stöd bidrar Region Skåne till en lokal prioritering av frågan kring digital infrastruktur och en ökad utbyggnadstakt.</p> <p>Effekter på medellång sikt Genom att systematiskt arbeta med att säkerställa en digital infrastruktur som når alla skapar vi möjligheter för att bo och vara verksam oavsett var du befinner dig i det flerkärniga Skåne.</p>
<p>Nätverket för socialt hållbar transportplanering Nätverket syftar till att samla och synliggöra kunskap och metoder om hur transportplaneringen kan skapa en jämlik tillgänglighet och bli mer socialt hållbar. Nätverket vänder sig till planerare inom kommun, region, myndighet, näringsliv och/eller akademin. Region Skåne är stödjande partner i nätverket sedan 2022.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer. Skåne ska vara en stark och hållbar tillväxtmotor. Skåne ska utveckla framtidens välfärd. Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Region Skåne hade under 2022 värdskapet för tematräffen "Hur kan transportmöjligheter bidra till att minska utanförskap och stärka det sociala kapitalet?" Arbetet uppmärksammade vilken roll transportmöjligheter har i att motverka segregation samt vilka underlag och analyser som kan stötta i det arbetet.</p> <p>Värdskapet bidrog till kunskapsspridning av pågående och avslutade projekt samt två workshops som resulterade i lärdomar om handlingsutrymme, påverkansmöjligheter och aktörsamverkan.</p>	<p>Effekter på kort sikt Identifiera möjliga samverkansaktörer och bredda jämställdhetsperspektivet med inkludering av socialt hållbar transportplanering.</p> <p>Effekt på medellång sikt Kunskaper om jämlik transportplanering tillämpas i utvecklingen av regionplanen, översiktsplanering och planering av infrastruktur.</p> <p>Effekter på lång sikt Invånare i Skåne har samma förutsättningar till mobilitet och tillgång till samhällets funktioner.</p>
<p>Skånes elektrifieringslöfte samt arbetsgrupp för elektrifiering av transportsektorn i Skåne</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030:</p>	<p>Kunskapsspridning för ökad motivation, förståelse och kunnande för omställning och acceptans av ny teknik. En mötesplats har skapats som</p>	<p>Uppnådda effekter Ökat samarbete mellan aktörer, exempelvis mellan transportbolag och elnätsbolag.</p>

Genom det skånska elektrifieringslöftet vill Offentliga och privata aktörer gemensamt arbeta för att ställa om godstransporter till eldrift.	9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna	möjliggör nya samarbeten mellan nyckelaktörer i elektrifieringsarbetet.	Förväntade effekter Växande marknadsandel av batterielektriska fordon och bättre tillgänglighet till laddinfrastruktur.
--	---	---	---

1.3 Jämställdhet, integration samt miljö och klimat

1.3.1 Jämställdhet

1.3.1.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet med att stärka integrering av jämställdhet har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Arbetet med jämställdhet har under 2022 till stor del utgått ifrån det samverkansavtal som finns mellan Region Skåne och Jämställd Utveckling Skåne (JUS). Syftet med arbetet är att bidra till en jämställd lokal, men också regional, utveckling och tillväxt. En viktig del i arbetet har varit att föra dialog, bygga nätverk och synliggöra kunskap om hur jämställdheten påverkar den regionala utvecklingen och tillväxten. Utmaningen i arbetet är att hitta strukturer för att på ett enkelt sätt inkludera jämställdhetsperspektivet och implementera det i processer.

Under 2022 låg fokus på kunskapshöjande insatser, föreläsningar och utbildningar riktade till viktiga aktörer i regionen och det regionala stödsystemet. Framtagande och metoder på olika områden, till exempel jämställd föräldraledighet, jämställd gaming, inkluderande folkbildning samt förebyggande av sexuella trakasserier inom vården.

I samverkan med Region Skåne och inom ramen för satsningen Vågar till hållbar utveckling genomfördes en intern kompetensutveckling i "intersektionell jämställdhet" i form av webinarium, riktade workshops samt en avslutande konferens under hösten 2022. Arbetet resulterade i en analys med rekommendationer som ska ligga till grund för det fortsatta arbetet med jämställdhet och intersektionalitet.

1.3.1.2 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året. Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
Samverkansavtal med Jämställd Utveckling Skåne (JUS)	Mål i RUS: Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategins, men främst visionsmål 2 Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	I samverkan med avdelning för regional utveckling, genomfört en större kompetensutvecklande insats kopplat till jämställdhet och intersektionalitet under 2022.	Effekt på kort sikt: Ökad synlighet, kunskapsspridning och medvetandehöjning kring jämställdhetsfrågor. Effekt på medellång sikt: Jämställdhetsperspektiv lyfts in

	Mål i Agenda 2030: 5 Jämställdhet		och blir av större del i den ordinarie verksamheten.
Skånsk samverkan för innovativ informationshantering (S2i2)	Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i RUS men främst målet om att Skåne ska utveckla framtidens välfärd Mål i Agenda 2030: 5 Jämställdhet 10 Minskad ojämlikhet	Inom ramen för arbetet med integrering av de horisontella principerna i projektverksamhet har det skett: -Nuläges- och behovsanalys -Handlingsplan för de horisontella principerna -Utbildningsinsatser för projektgrupp och styrgrupp -Löpande stöd till processledare -Stöd vid genomförande av aktiviteter i framtagna handlingsplan, som inkluderande kommunikation och intersektionell analys av datamängder.	Effekt på kort sikt: Ökad synlighet och medvetandehöjning kring de horisontella principerna på digitaliseringsområdet för projektets aktörer och målgrupper. Effekt på medellång sikt: Jämställdhet, icke-diskriminering och likabehandling lyfts in och blir av större vikt i projektverksamheten och samverkansparter/målgrupper.
Kartläggning och genomförande av projekt "Upptäck vård och omsorg"	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor. Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet. Skåne ska utveckla framtidens välfärd. Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 10 Minskad ojämlikhet 16 Fredliga och inkluderande samhällen	Vård- och omsorgscollege i Skåne ansvarade för en kartläggning/plan för att bryta den könssegregerade arbetsmarknaden och bredda rekryteringsvägarna in till omsorgs-, hälso- och sjukvården. Sedan tidigare finansierar Region Skåne arbetsmarknadskunskap där vård och omsorg särskilt lyfts fram som en modul.	Effekt på kort sikt: i form av att vård- och omsorgsambassadörer i Skåne kontinuerligt kompetensutvecklas, ökad yrkes stolthet. Effekt på medellång sikt: i form av att fler/brett attraheras till branschen. Effekt på lång sikt: Breddning av rekryteringsvägarna in till omsorgs-, hälso- och sjukvården. En arbetsplatsutveckling där ny personal välkomnas på likvärdigt sätt.

1.3.2 Integration

1.3.2.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet med att stärka integration har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Arbetet med integration syftar bland annat till att tillvarata utrikesföddas kompetens, öka målgruppens inträde på arbetsmarknaden samt utveckla ett hälsofrämjande arbete. Region Skåne delfinansierar Partnerskap Skåne utifrån verksamheterna NAD (Nätverk, Aktivitet och Delaktighet) för nyanländas inträde i svenskt föreningsliv, liksom SHK – regional struktur för samhälls- och hälsokommunikation.

Med anledning av krisen i Ukraina mobiliserades möten med folkbildningen, parter från arbetsmarknaden, länsstyrelsen och kommuner för att skapa beredskap och ta tillvara kompetenser hos målgruppen samt undanröja hinder för snabbt inträde i studier eller arbete. Insatsen ledde till uppstart av ett antal regionala projekt inom EU Care. Region Skåne i samverkan med studieförbunden initierade under året en förstudie för att

undersöka folkbildningens roll i att främja valideringsinsatser som särskilt ska nå utrikesfödda kvinnor.

1.3.2.2 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året. Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
Pilot - Intensivutbildning i svenska för avancerade inlärare/nyanlända akademiker	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet. Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor. Skåne ska utveckla framtidens välfärd.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Region Skåne har under året tillsammans med Lunds universitet samarbetat för och genomfört:</p> <p>En uppdragsutbildning tillsammans med Arbetsförmedlingen i syfte att öka kvalifikationsmatchningen av nyanländ kompetens. Detta har resulterat i att 51 utbildats för att klara Socialstyrelsens kunskapsprov för svensk legitimation inom hälso- och sjukvård.</p> <p>En uppdragsutbildning som resulterat i att 28 yrkesverksamma gjort kompetenslyft i sin sjukvårdssvenska.</p> <p>Utifrån högt söktryck har ytterligare en kursomgång för vardera satsningen påbörjats under senhösten 2022.</p>	<p>Produktivitetökning av utbildade avancerade inlärare, nytt koncept för språkinläring inom hälso- och sjukvård, bättre förutsättningar för att klara Socialstyrelsens kunskapsprov för att erhålla svensk legitimation.</p> <p>Nya lösningar för bättre tillvaratagande av olika kompetenser, ökad kvalifikationsmatchning av utländska akademiker, fler anställningsbara och bättre förutsättningar till breddad rekrytering.</p> <p>Kompetensutveckling för yrkesverksamma i sjukvårdssvenska för ökad patientsäkerhet.</p> <p>Stärkt kompetensförsörjning och ökad konkurrenskraft.</p>
Medverkan i Skolverkets ESF-projekt Kombinationsutbildning med sfi/sva (yrkesutbildning på gymnasial nivå) Det övergripande målet med projektet är att identifiera vilka kombinationsutbildningar som är funktionella, adekvata och framgångsrika samt att utveckla en sammansatt metodik för en kombinationsutbildning som kan integreras i skolsystemet.	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark tillväxtmotor</p> <p>Mål Agenda 2030: 4 God utbildning</p>	<p>Identifiering av vilka faktorer som krävs i regionen för en framgångsrik samverkan mellan utbildning, arbetsliv och arbetsplatsförlagt lärande.</p> <p>Identifiering av hur den regionala utbildningsplaneringen sker.</p> <p>Identifiering av de regionala förutsättningar som krävs för att bedriva kombinationsutbildningar med kontinuitet och flexibilitet.</p>	<p>Öka samverkan och stärka kopplingen mellan utbildning, arbetsliv och arbetsplatsförlagt lärande.</p> <p>Säkerställa att utbildningarna utgör ett bidrag till en god kompetensförsörjning och att planering sker i en regional samverkan.</p> <p>Skapa förutsättningar för att bedriva utbildningar med kontinuitet och flexibilitet.</p>
Stöd till nyanlända och asylsökande barn och unga i hälsofrämjande insatser, inriktning fysisk aktivitet.	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska utveckla framtidens välfärd</p>	<p>Tilldelade 1,2 miljoner till kommuner som samverkade med föreningar för att genom fysisk aktivitet och föreningsliv främja integration. Utlysningen gjordes med anledning av</p>	<p>Effekter på kort sikt Ökad samverkan mellan kommunala förvaltningar och idéburna organisationer i syfte att bidra till barn och ungas goda uppväxtvillkor.</p>

	Mål Agenda 2030: 3 God hälsa och välbefinnande 10 Minskad ojämlikhet	Ukrainakrisen, men riktades inte bara mot personer från Ukraina.	Effekt på medellång sikt Ett ökat fysisk välmående och en bättre psykisk hälsa. Effekt på lång sikt Framtidstro och livskvalitet
--	---	--	---

1.3.3 Miljö och klimat

1.3.3.1 Beskriv hur det strategiskt viktigaste arbetet med att stärka integrering av miljö och klimat har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Det miljöstrategiska arbetet i Skåne ska främja nya innovationer som bidrar till att lösa Skånes egna miljö- och klimatutmaningar och som samtidigt kan exporteras för att lösa liknande problem på andra platser och därmed skapa arbetstillfällen i Skåne. Region Skåne arbetar tillsammans med det skånska näringslivet för att stödja och stimulera arbetet med att få fram mer teknik och innovationer som kan minska klimatavtrycket.

Under 2022 har ett extra fokus lagts på att utveckla insatser kring ett hållbart och cirkulärt livsmedelssystem men även riktade insatser inom specialiseringsområdena Smarta städer (med fokus på delområdena vatten, energi), och Avancerade material och tillverkning (resurseffektivitet, reducera CO2, värme och kylteknik).

Region Skåne samverkar med Länsstyrelsen Skåne och Skånes Kommuner inom Klimatsamverkan Skåne (KSS). Länsstyrelsen följer upp mål och åtgärder i Klimat- och energistrategi för Skåne som beslutades av regionstyrelsen 2018. Strategin utgör en av grundbultarna för samverkan inom KSS. Uppföljningen ger en lägesbild av genomförandet av åtgärder och används som underlag till vidare klimat- och energirelaterat arbete, men även till riktade insatser och projekt.

Säkrad hållbar energiförsörjning är en av Skånes stora utmaningar. Många insatser med fokus på Skånes energisystem och omställningen till hållbara energilösningar har initierats och genomförts under året.

Med en växande skånsk befolkning och klimatförändringar som väntas förvärra tillgången på vatten är hållbar vattenförsörjning en växande utmaning. Region Skåne samverkar med flera aktörer i frågan.

Hållbarhetssäkring av processer internt, bland annat med stöd av satsningen Vägar till hållbar utveckling, har bidragit till ett bredare synsätt i kontexten miljö och klimatarbete i relation till övriga hållbarhetsperspektiv.

1.3.3.2 Ge exempel på insatser som har genomförts eller initierats under året.

Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder men även insatser med annan finansiering kan redovisas. Ange max 5 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter
<p>Klimatväxling Ett Eruf-medfinansierat projekt som i tagit fram verktyg för att minska fossil användning inom transportsektorn. Projektet har under sitt avslutande år fokuserat på näringslivet och kommunikationsspridning.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Drivit pilotprojekt med skånska företag och stöttat aktörer som infört klimatväxling. Arrangerat och deltagit i 10-tal seminarium samt kampanjer inom sociala medier. Arbetet har drivits i samarbete med länsstyrelsen Skåne, Sydsvenska Industri- och handelskammaren respektive tre lokala företagsklimatnätverk i Skåne.</p>	<p>Ökad kunskap om klimatväxling och hur det kan bidra till minskade kostnader och klimatutsläpp för näringsliv och offentliga aktörer.</p> <p>Stärka små och medelstora företags konkurrenskraft genom ett optimerat och tillgängligt stödsystem.</p>
<p>Rekreativa leder</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 God hälsa och välbefinnande 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbar städer och samhällen</p>	<p>Ny regional handlingsplan för rekreativa leder 2030 antagen politiskt</p> <p>Upprustning av Skåneleden för 2.5 miljoner kronor</p> <p>Över 1800 barn har kommit ut i naturen i satsningen ”Femteklassare på Skåneleden”</p> <p>Arrangerat fem digitala fokusmöten för cykel och vandring med i genomsnitt 90 deltagare per tillfälle.</p> <p>Godkännande från Trafikverket kring tre nya cykelleder för rekreation och turism med invigning.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Förbättrad tillgänglighet till rekreativa leder Fler barn kommit ut i naturen och därmed stärkt sin hälsa</p> <p>Effekt på medellång sikt: Förbättrad infrastruktur och tillgång till natur- och kulturområden</p> <p>Förbättrade levnadsvanor Barns utevistelse i naturen ökas</p> <p>Effekt på lång sikt: En stark och hållbar tillväxtmotor Förbättrad hälsa och minskade sjukvårdskostnader Minskad naturklyfta Ökad jämlik hälsa</p>
<p>LIFE Coast Adapt Ett kusterosions- och ekosystemprojekt, som Region Skåne leder i samverkan med Länsstyrelsen Skåne, kustkommuner samt Lunds universitet. Projektet genomförs inom ramarna för EU:s program LIFE. Startade 2018, avslutas 2023.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>En rapport om juridiska förutsättningar att använda generellt har tagits fram inom projektet. En policy för kustanpassning är under arbete. Projektet är forskningspräglat och undersökningar, tester och arbetet visar på olika metoders potential.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Projektet främjar en tätare kontakt mellan Skånes 16 kustkommuner med ökat kunskaps- och erfarenhetsutbyte.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Kunskapen och de nya metoderna sprids till andra delar av Sverige samt Europa, där det finns liknande behov och utmaningar.</p> <p>Effekt på lång sikt: Mildra effekterna av erosionen i Skåne.</p>

<p>Vatteneffektivisering i skånska företag En samverkan med RISE och 11 skånska företag.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 6 Rent vatten och sanitet för alla 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 12 Hållbar konsumtion och produktion</p>	<p>11 företag har fått hjälp att ta nästa steg i att effektivisera sin vattenanvändning för att säkra sin produktion vid ett eventuellt vattenavbrott. Målet har varit att bidra med kunskapsunderlag kring befintliga och nya utvecklingsinsatser kring vatten till det skånska näringslivet. Målet har också att påskynda en uppskalning och innovation av fungerande lösningar och nya vattenlösningar -, resurseffektiviteten ökar och klimatpåverkan minskar. Om tillräckligt många aktörer börjar jobba med vatteneffektivisering kommer detta dessutom att leda till en ökad buffert av vårt gemensamma vatten. En buffert som är kritisk för att kunna klara mål med en ökad produktion. Vattenkartläggningen är ett första steg i vatteneffektivisering för många aktörer, där man får reda på vilka mängder vatten som används till vilka processer.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Kunskapshöjning kring befintliga och nya utvecklingsinsatser kring vatten till det skånska näringslivet. En vattenkartläggning bidrar till att ta fram förslag på åtgärder och prioritera åtgärderna,</p> <p>Effekt på medellång sikt: En uppskalning och innovation av fungerande och nya lösningar.</p> <p>Effekt på lång sikt: Resurseffektiviteten ökar och klimatpåverkan minskar sant ökad buffert av vårt gemensamma vatten.</p>
<p>Effektkommissionen Med tillhörande arbetsgrupper. I alla grupper återfinns en blandning mellan näringsliv och offentliga aktörer. Akademin är också engagerad i dessa grupper.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 7 Hållbar energi för alla 8 Anständiga arbetsvillkor och hållbar tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Ny prognosmodell för utrullning av elfordon</p> <p>Dialog om resurstillräcklighet och möjligheten att för Sverige att ha en effektreserv efter 2025.</p> <p>Förprojekt om analys av fjärrvärmens i Skåne har startats.</p> <p>Omvärldsbevakning elektriska tunga fordon och lösningar för laddning.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Kunskap om möjlighet till säkrad elförsörjning.</p> <p>Effekt på medellång sikt: Effektreserv efter 2025</p> <p>Effekt på lång sikt: Långsiktigt säkrad energiförsörjning och förutsättningar för en fossilfri framtid</p>

Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder

2.1 Beskriv hur regionen har fördelat anslaget mellan projektverksamhet, regionala företagsstöd och stöd till kommersiell service.

Eftersom 1:1-anslaget till Skåne är begränsat till ca 20 mnkr och till stor del baserat på gamla stödområden kompletterar Region Skåne detta med ca 210 mnkr av regionala skattemedel för att nå den regionala utvecklingspolitikens mål.

Region Skåne har huvudsakligen använt 1:1-anslaget för projektverksamhet. Under 2022 har användningen justerats vad gäller 1:1 anslagets allokering till affärsutvecklingscheckar, då dessa finansierats enbart via React EU- medel.

Inom kommersiell service så hanterar Region Skåne särskilt driftstöd.

2.2 Beskriv hur anslaget använts för att uppnå en ekonomisk, social och miljömässig hållbar utveckling.

Den regionala utvecklingsstrategins mål är styrande för nämndens arbete och budget. Den regionala utvecklingsstrategin har de olika hållbarhetskategorierna integrerade. Nämndens framtagna prioriteringar är tagna utifrån den regionala utvecklingsstrategin vilket gör att besluten är hållbarhetsförankrade.

Arbetet med effektlogik är ett verktyg som Region Skåne arbetar med där hållbarhetsaspekterna finns med i och med att den regionala utvecklingsstrategins olika mål är de långsiktiga målen.

Varje beslut i nämnden ska redovisa på vilket sätt beslutet bidrar till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin.

2.3 Har anslaget bidragit till att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin?

Ja

Beskriv i punktform hur anslaget har bidragit till att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin.

Den regionala utvecklingsstrategins mål är styrande för nämndens arbete och budget. Varje beslut i nämnden ska redovisa på vilket sätt beslutet bidrar till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin. I alla företagsstödjande åtgärder och utvecklingsåtgärder i övrigt följer Region Skåne politiska prioriteringar så som de uttrycks i den regionala utvecklingsstrategin och den regionala utvecklingsnämndens budget och verksamhetsplan.

Nej

Om nej, ange anledningen till det.

[Klicka här för att ange text.](#)

2.4 Har anslaget bidragit till att nå målen i det regionala strukturfondsprogrammet?

Ja

Beskriv i punktform hur anslaget har bidragit till att nå målen i det regionala strukturfondsprogrammet.

Region Skåne använder såväl 1:1-medel som regionala skattemedel och EU-medel för att finansiera genomförande av antagna strategier och program.

Nej

Om nej, ange anledningen till det.

[Klicka här för att ange text.](#)

2.5 Har anslaget bidragit till att nå målen i de territoriella samarbetsprogrammen (Interreg)?

Ja

Beskriv i punktform hur anslaget har bidragit till att nå målen i de territoriella samarbetsprogrammen (Interreg).

Region Skåne använder såväl 1:1-medel som regionala skattemedel och EU-medel för att finansiera genomförande av antagna strategier och program. Interreg-programmen inom Skånes geografi baseras på regionernas utvecklingsstrategier, vilket gör att Region Skånes strategier ligger helt i linje med Interreg-programmens mål.

Nej

Om nej, ange anledningen till det.

[Klicka här för att ange text.](#)

2.6 Beskriv i punktform på vilket sätt olika territoriella perspektiv har beaktats och påverkat fördelningen av medel från anslaget inom länet.

Det finns ett stort tryck och efterfrågan på företagsstödande insatser från hela Skåne. Flera stödmottagare, som exempelvis klusterorganisationerna, har ett regionalt uppdrag oavsett huvudkontorets placering, varför dessa stöd kommer hela Skåne till gagn. Det ska dock sägas att näringslivsstrukturen ser olika ut i olika delar av Skåne med störst antal företag i västra delen.

Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer

3.1 Samverkan med länsstyrelsen

3.1.1 Beskriv inom vilka områden eller processer samverkan har skett med länsstyrelsen.

Övergripande samverkan med länsstyrelsen sker i Skånskt ledningsforum där även Skånes Kommuner (före detta Kommunförbundet Skåne) deltar.

Löpande samverkan mellan Region Skåne och länsstyrelsen sker utifrån specifika utmaningar, till exempel fysisk planering, omställning till fossilfria drivmedel, klimatpåverkande utsläpp, nyanländas samhällsetablering och gränshinder för arbetspendlare mellan Sverige och Danmark.

Både Region Skåne och Länsstyrelsen Skåne ingår i ett regionalt Agenda2030-nätverk. Hösten 2022 arrangerade regionen och länsstyrelsen tillsammans med Glokala Sverige en lärträff om hållbar utveckling med stort deltagande från kommunerna.

3.1.2 Bedöm och motivera hur samverkan med länsstyrelsen har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.

Region Skåne har en öppen och god dialog med länsstyrelsen. I Skåne finns båda viljan att samarbeta och hjälpas åt för att nå en förflyttning i till exempel omställningen av transportsektorn. Samverkansavtalet inom regional fysisk planering är positivt för båda parter och utsikterna för fortsatt dialog kring viktiga prioriteringar framöver ser goda ut.

3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter

3.2.1 Beskriv inom vilka områden eller processer samverkan har skett med respektive myndighet.

Regeringen har, i nationell strategi för hållbar regional utveckling 2021-2030, pekat ut ett 40-tal statliga myndigheter och andra statliga aktörer "av särskild betydelse för möjligheterna att uppnå den regionala utvecklingspolitikens mål".

I en intern kartläggning våren 2022 framgår att Region Skånes avdelning för regional utveckling och Region Skånes kulturförvaltning har kontakt med i stort sett alla utpekade myndigheter. De myndigheter som flest enheter har kontakt med är länsstyrelsen, universitet och högskolor samt Tillväxtverket.

Löpande samverkan mellan Region Skåne och statliga myndigheter sker utifrån specifika utmaningar, inte minst kopplade till bättre hälsa för fler (t.ex. Folkhälsomyndigheten och Naturvårdsverket), ökad produktivitet (t.ex. Almi Företagspartner och Vinnova), stärkt kompetensförsörjning (t.ex. Arbetsförmedlingen och Myndigheten för yrkeshögskolan) och ett sammanbundet Skåne (t.ex. Trafikverket och Boverket).

Den interna kartläggningen visar även att det finns ett stort antal myndigheter som inte är utpekade i nationell strategi men vars verksamhet är av betydelse för regional utveckling i

Skåne. Bland dessa kan nämnas Svenska Kraftnät, Skatteverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

- 3.2.2 Bedöm och motivera hur samverkan med respektive myndighet har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.

Region Skåne har inte genomfört någon fördjupad utvärdering av samverkan med alla utpekade myndigheter men detta kan bli aktuellt i nästa steg av kartläggningen.

Regionens möjlighet till samverkan med myndigheterna och även samverkan statliga myndigheter emellan är avgörande för en hållbar regional utveckling.

3.3 Samverkan med kommuner

- 3.3.1 Beskriv inom vilka områden eller processer samverkan har skett med kommuner.

Samverkan med kommunerna har varit prioriterad under året, i synnerhet kopplat till arbetet med "ett sammanbundet Skåne".

I framtagandet av både regionplanen och den regionala transportinfrastrukturplanen har en regelbunden dialog skett med såväl de 33 kommunerna som representanter för Skånes fyra geografiska hörn.

Region Skåne har, inom ramen för det beslutade arbetet med att främja gestaltad livsmiljö i samhällsplaneringens alla skeden och som en del av Regionplan för Skåne 2022-2040, påbörjat uppbyggnaden av ett nätverk för gestaltad livsmiljö. Nätverket består av de skånska kommunerna och ska fungera som plattform för samtal, samverkan och utbyte av erfarenheter inom området. Region Skåne faciliterar plattformen för detta nätverk

Region Skåne har under 2022 blivit stödande part i Nätverket för socialt hållbar transportplanering där bl.a. kommuner, näringsliv och forskare medverkar. Nätverkets syfte är att sprida kunskap om och metoder för hur transportplaneringen kan bidra till mer jämlik tillgänglighet och social hållbarhet.

- 3.3.2 Bedöm och motivera hur samverkan med kommuner har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.

Dialogen har fungerat väl och resulterat i bred förankring och förståelse gällande de satsningar och prioriteringar som gjorts. Region Skåne bedömer att kommunerna i allt större utsträckning förmår tillgodogöra sig kunskap och verktyg som regionen kan bistå med.

3.4 Samråd med organisationer

- 3.4.1 Beskriv inom vilka områden eller processer samråd har skett med organisationer.

Samverkan med de idéburna organisationerna i Skåne har under året fokuserat på bättre hälsa för fler och i synnerhet förbättrad psykisk hälsa hos unga genom fysisk aktivitet och sociala relationer. Webbsidan Sätt Skåne i rörelse lanserades under året i en samverkan mellan 22 skånska kommuner, RF-SISU Skåne, Skolidrottsförbundet Skåne, PART (Preventivt arbete tillsammans), Stiftelsen Skånska Landskap, BUP, Länsstyrelsen Skåne, Friluftsförbundet Syd och Region Skåne. Genom det statliga stödet har ca 2,5 miljoner kronor fördelats i ett återstartstöd efter pandemin till idrottsföreningar samt till idrottskonsulenter för att öka närvaron i idrottsföreningarna.

Inom ramen för Överenskommelsen Skåne, det vill säga avsiktsförklaringen om samverkan mellan idéburna organisationer i Skåne, Region Skåne och Länsstyrelsen Skåne, genomfördes under året ett Regionalt Forum där idéburen sektors betydelse för såväl folkhälsa, integration och välfärd som demokrati och folkbildning stod i centrum.

Region Skåne har inom ramen för en särskild överenskommelse med folkbildningen under året även stöttat en samverkansprocess mellan folkhögskolor och kommunal vuxenutbildning. Syftet har varit att utreda möjligheter till en sammanhållen utbildningskedja där övergången från folkhögskolestudier till yrkesvux stimuleras och underlättas.

- 3.4.2 Bedöm och motivera hur samråd med organisationer har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.

Region Skåne har inte utvärderat samrådet med organisationer under året. Däremot förs en löpande dialog om förutsättningar för samråd och samverkan (mandat och budget) i Styrgruppen för Överenskommelsen Skåne.

3.5 Samråd med näringsliv

- 3.5.1 Beskriv inom vilka områden eller processer samråd har skett med näringsliv.

Löpande samverkan mellan Region Skåne och näringslivet sker utifrån specifika utmaningar, till exempel elförsörjning, vattenförsörjning och exporthinder.

En prioriterad fråga för samverkan med näringslivet har under 2022 varit kompetensförsörjning. I detta arbete har bland annat regionala branschdialoger genomförts. Syftet med branschdialogerna är att identifiera de skånska företagens och organisationernas samlade behov av YH-kompetens på 3-5 års sikt. Bland annat har följande "bristyrkesutbildningar" identifierats: Kart- och mätingenjör, bygglovshandläggare, digital drifttekniker, online merchandiser, Cloud Infrastructure Developer, specialistundersköterska med inriktning demens/psykisk hälsa/psykisk ohälsa/rehab, behandlingspedagog och Logistics Planner.

- 3.5.2 Bedöm och motivera hur samråd med näringsliv har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.

Region Skåne har en löpande god dialog med såväl näringslivets representanter och näringslivsfrämjande aktörer som kommunernas näringslivsansvariga.

Som ett resultat av god samverkan nominerades Skåne till regeringens pris för Årets exportregion 2022 för att särskilt medverka till att främja svensk export och för att skapa bättre förutsättningar för företag – särskilt små och medelstora – att lyckas i sina exportansträngningar.

Under året har Region Skåne genomfört en omorganisation av näringslivsfrämjande dotterbolag. Den tidigare koncernen "Business Region Skåne" med fyra dotterbolag med fokus på turism, film, event och investeringar har avvecklats och ersatts av ett bolag med namnet Tourism and Event in Skåne. Den investeringsfrämjande verksamheten Invest in Skåne har övergått i förvaltningsform under den regionala utvecklingsnämnden.

Återrapportering 4 – Analys uppföljning och utvärdering

4.1 Beskriv hur det strategiska arbetet med analyser, uppföljningar och utvärderingar har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.

Arbetet med energifrågor, näringsliv och kompetensförsörjning förutsätter ett gediget analys- och prognosarbete. Region Skåne har under 2022 bedrivit ett utvecklingsarbete för att kunna göra regionalekonomiska prognoser i det regionala analys- och prognosystemet RAPS. Arbetet med RAPS-prognoser är tätt sammanlänkat med övrigt analys- och uppföljningsarbete som Region Skånes befolkningsprognos och det långsiktiga arbetet med effektprognoser inom ramen för elförsörjningsarbetet.

Vidare har en prognosmodell för framtidens effektbehov tagits fram tillsammans med flertalet nätägare och RISE. Modellen kommer att kunna användas i regionens, kommunernas och nätägarnas utvecklingsplaner och arbete med elförsörjningsfrågor.

Region Skånes årliga befolkningsprognos är ett viktigt underlag för analyser av kommande sjukvårdsbehov i regionen. Prognoserna ligger även till grund för arbetet med att ta fram en regionplan för Skåne samt ger input till övriga analyser.

Den största utmaningen är bristen på regional statistik, inte minst inom området regional ekonomi och näringsliv. En positiv utveckling är att mer statistik tillhandahålls genom databaser på mikronivå.

4.2 Finns det en plan, strategi eller motsvarande för arbetet med analys, uppföljning och utvärdering för regionen?

Ja

Nej

4.3 Beskriv om och hur ni säkerställer att arbetet med analys, uppföljning och utvärdering genomförs löpande, systematiskt och långsiktigt.

Arbetet är organiserat i en enhet för samhällsanalys. Uppdraget är att följa upp, analysera, prognostisera och informera om Skånes utveckling samt tillhandahålla statistiska och geografiska underlag. Prioriteringen av analysuppdrag görs utifrån de politiska prioriteringarna och i nära samarbete med övriga verksamheter inom avdelningen för regional utveckling.

Under året har verktyg och tydligare interna processer för planering och uppföljning av Region Skånes egna leveranser och insatser tagits fram. Bland annat har en tydligare korrelation mellan mål, leveranser och insatser tagits fram utifrån effektlogikmetoden.

Utöver detta ska uppföljning och utvärdering ske på de nivåer och av de aktörer som anges i den regionala utvecklingsstrategin. Den reviderade utvecklingsstrategin, som fastställdes 2020, består av tre nivåer – visionen och visionsmål, områdesstrategier samt handlingsplaner och program.

4.4 Beskriv hur resultat, erfarenheter och kunskap från analyser, uppföljningar och utvärderingar har tagits till vara i regionens regionala utvecklingsarbete.

Resultat och erfarenheter från analys- och uppföljningsarbetet sprids både internt och externt genom seminarier, webinarier och kunskapsträffar samt i digitala rapporter på Region Skånes hemsida och tryckta publikationer. Dessa används ofta som kunskaps- och planeringsunderlag internt på regionen och av kommunerna.

4.5 Beskriv hur samtliga dimensioner av hållbar utveckling, det vill säga den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga har integrerats i analyser, uppföljningar och utvärderingar.

Energiomställning är en central del av Region Skånes arbete med miljömässig hållbarhet. Vidare genomför Region Skåne återkommande analyser om kompetensförsörjning, näringsliv, arbetsmarknad och bostadsförsörjning ur perspektivet ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet.

Våren 2022 sammanställde Ramboll, inom ramen för projektet Vägar till hållbar utveckling, en målanalys av kopplingarna mellan Agenda 2030, utvecklingsstrategin Det Öppna Skåne 2030 och sex tillhörande områdesstrategier. Analysen ligger till grund för fortsatt arbete med att integrera samtliga dimensioner av hållbarhet i Region Skånes verksamhet, inklusive analyser, uppföljningar och utvärderingar.

4.6 Beskriv hur olika territoriella perspektiv har beaktats i analyser, uppföljningar och utvärderingar.

Arbetet med analys, uppföljning och utvärdering beaktar oftast territoriella perspektiv. I den mån det är möjligt ur sekretess- och tillgångssynpunkt redovisas all statistik på kommunal eller delregional nivå, i förlängningen analyseras statistiken utifrån vald geografisk nivå. Analyser som rör näringsliv och arbetsmarknad, kompetensförsörjning och bostadsförsörjning, för att nämna några områden, tar alla hänsyn till varierande förutsättningar och funktionella samband utifrån ett territoriellt perspektiv.

I syfte att få en bättre förståelse för den gränsöverskridande arbetsmarknaden och kunna följa antalet gränspendlare i regionen har Region Skåne tillsammans med Danmarks Statistik och SCB utvecklat en ny metod för att få fram uppdaterad statistik om antalet personer som bor på ena sidan sundet och arbetar på den andra. Uppdaterade siffror kunde under 2022 publiceras, för första gången sedan 2015.

4.7 Lista max 10 av de viktigaste analyserna, uppföljningarna och utvärderingarna som genomförts under året kopplat till regionens regionala utvecklingsarbete i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Typ av underlag	Helt eller delvis finansierat av anslag 1:1	Huvudsakligt syfte	Huvudsakligt ämne
Hur har det gått i Skåne?	Uppföljning	Nej	Underlag till strategi	Övrigt
Kommunrapporter	Analys	Nej	Löpande rapportering	Övrigt
Lärdomar från regionplaneprocessen	Analys	Nej	Övrigt	Övrigt
Så gick det för elever som läst kombinationsutbildningar på komvux	Uppföljning	Nej	Kunskapsunderlag	Utvecklat regionalt kompetensförsörjningsarbete
Modell för bostadsefterfrågan Skåne	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	God samhällsplanering
Pendling över Öresund	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	Övrigt
Skåne 2035 - Utbildnings- och arbetsmarknadsprognos	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	Utvecklat regionalt kompetensförsörjningsarbete
Produktivitet och tillväxt i Skånes näringsliv	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	Övrigt
Energiläget i Skåne - lägesrapport hösten 2022	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	God samhällsplanering
Skånes befolkningsprognos 2022-2031	Analys	Nej	Kunskapsunderlag	Övrigt

5 Övriga medskick

Observera! Information tillhörande återrapportering 1–4 ska inte fyllas i under övriga medskick utan under respektive fråga i mallen.

Detta avsnitt är en möjlighet för er att föra fram övriga medskick om det regionala utvecklingsarbetet som inte fångas upp under återrapportering 1–4.

*Region Skåne betonar vikten av den fortsatta dialogen med nationell nivå om utmaningar i det regionala utvecklingsarbetet. Frågan om **gränskontroller** är ett exempel på en utmaning som Region Skåne önskar en nationell nyttoanalys av. Sedan 2015 har Sverige infört och förlängt tillfälliga inre gränskontroller för resenärer från Danmark till Sverige. Den nya regeringen har aviserat en utökning av dessa, även med identitetskontroller vid transporter som utförs med bland annat tåg från Danmark (så kallat transportörsansvar). Då Skåne geografiskt är så nära det danska huvudstadsområdet påverkar dessa gränshinder naturligtvis även den regionala utvecklingen. Därför efterlyser Region Skåne en övergripande nyttoanalys, inkluderande analys av alternativkostnader, för dessa gräns- och identitetskontroller.*

Gränskontroller har pågått sedan 2015 och transportörsansvaret över Öresund pågick mellan 2016 och 2017. Det borde alltså finnas tillräckligt underlag för att kunna göra en analys. I en sådan analys skulle Region Skåne gärna vilja se följande indikatorer för att på bästa sätt kunna beräkna alternativkostnaderna för dessa kontroller:

- *Förlorade arbetstillfällen i arbetsmarknaden Storköpenhamn-Stormalmö på grund av förlängda pendlingstider vid gränskontroller respektive identitetskontroller,*
- *Kostnader för kollektivtrafikhuvudmännen för att uppfylla transportörsansvaret,*
- *Andel avvisade personer av det totala antalet undersökta personer vid de inre gränskontrollerna,*
- *Andel polisiära resurser som används till inre gränskontroller på Lernacken i och Hyllie i förhållande till antal övriga polisiära resurser i Stormalmö,*

*Frågan om **Skånes energi- och effektförsörjning** är en annan utmaning. Trots att Region Skåne och övriga aktörer i Skåne under lång tid arbetat med omställning från fossilbaserad till fossilfri energi, vilket inneburit ökad elektrifiering, uppgav Svenska kraftnäts dåvarande generaldirektör i en debattartikel våren 2019 att Skånes ökande effektbehov kommit som en överraskning. Sedan dess har energiläget i Skåne försämrats radikalt och Region Skåne ser nu stora hot mot Skånes övergripande regionala utveckling jämfört med andra regioner i landet på grund av brist på energi och därigenom ökade energikostnader.*

Region Skåne upplever att den regionala dimensionen på energi- och effektförsörjning inte har funnits på den nationella agendan och att man missat Skånes behov och farhågor på grund av att Sverige, ur ett nationellt och längre tidsperspektiv, oftast exporterar el. Det är först när motsvarande brister nått upp till Mälardalen som den nationella nivån uppmärksammat problemet på senare år. Därför efterlyser Region Skåne ett ökat regionalt inflytande över planeringen av Sveriges energiinfrastruktur, på motsvarande sätt som regionerna har inflytande över planeringen över Sveriges väg- och järnvägsinfrastruktur.