



**Regionala utvecklingsnämnden**

# **Mandatperiodsrapport 2015–2018**

# Om regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden är Region Skånes nämnd för att främja hållbar ekonomisk tillväxt, näringslivsutveckling och ökad sysselsättning i Skåne.

Nämnden ska ansvara för regionala tillväxt- och utvecklingsfrågor inom näringslivsutveckling, planering, infrastruktur, miljö- och klimatfrågor. Nämnden ska ansvara för forskningsfrågor inom nämndens ansvarsområde

Nämnden ansvarar för att upprätta en internkontrollplan för nämndens arbete. Resultatet av detta arbete ska årligen rapporteras till regionstyrelsen.

Nämnden ska ansvara för uppföljning, vidareutveckling och beredning av ärenden med anknytning till den regionala utvecklingsstrategin, den regionala planen för transportinfrastruktur och det regionala näringslivsprogrammet.

Nämnden ska ansvara för intern och extern samordning av den regionala infrastrukturplanen.

Nämnden ska i enlighet med lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ansvara för att tillsammans med kollektivtrafiknämnden årligen ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram samt besluta om allmän trafikplikt.

Nämnden ska ansvara för fördelningen av statliga regionalpolitiska utvecklingsmedel, övriga tillväxtmedel samt bidrag inom miljöområdet.

Nämnden ska verka för att samordna den kommunala fysiska planeringen med regional utveckling. Nämnden har också ett ansvar för regionala miljöfrågor.

Nämnden ska samordna strategiskt utvecklingsarbete för att främja rekreation, natur- och landskapsvård.

Nämnden har ansvar för fördelning av bidrag till ungdomsorganisationer.

Nämnden ska ansvara för fördelningen av Region Skånes priser och stipendier inom områdena miljö, arkitektur och design.

**Utgiven av:** Region Skåne 2018

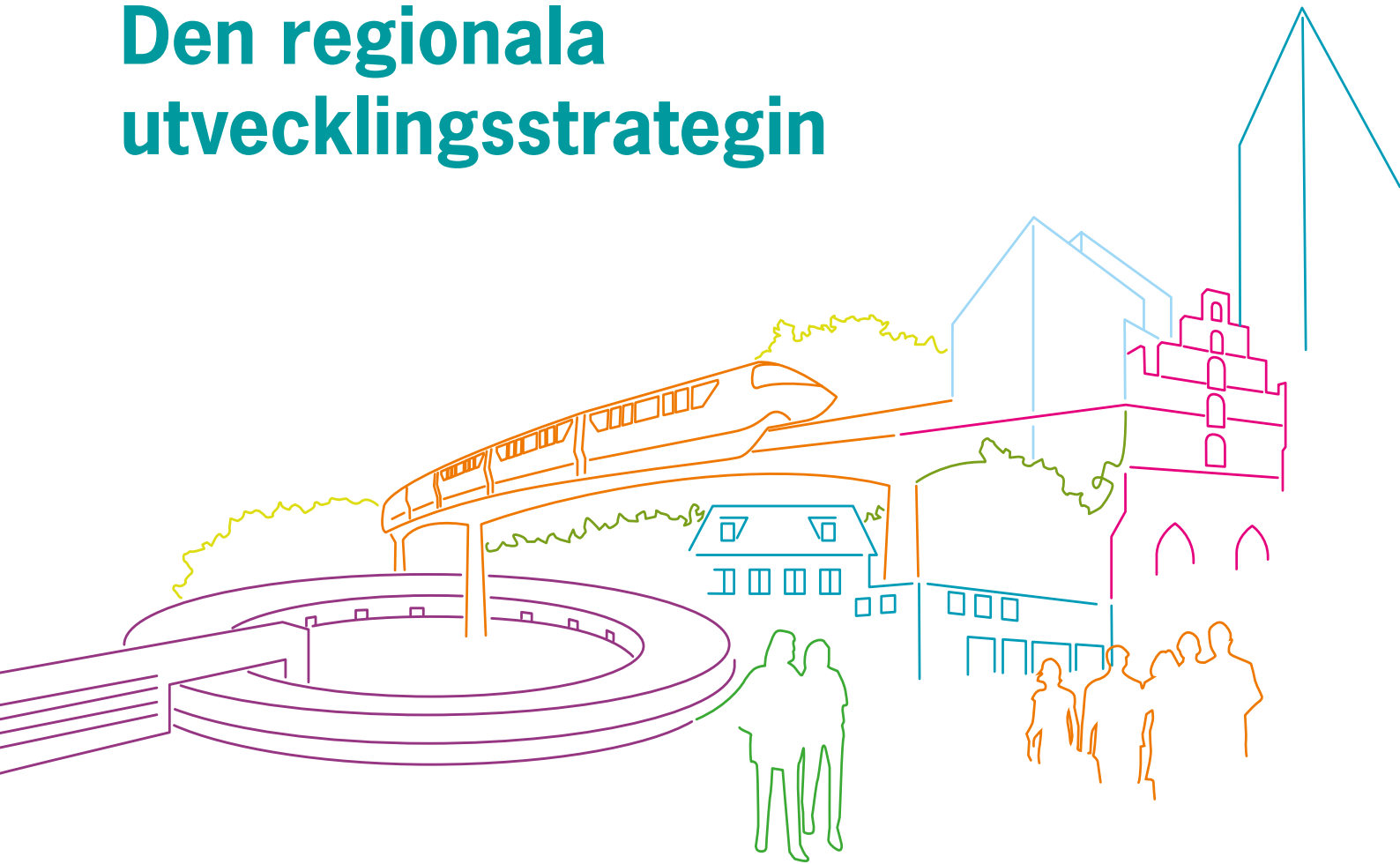
**Foto, Region Skåne:** Omslag Thomas Nilsson, s.13 Malin Lauterbach (överst), s.14, 15 och 16 Mickael Tannus, s.17 Carolina Romare (vä) och Apelöga (hö), s.18 Sven Persson, s.19 Christiaan Dirksen (vä) och Leif Johansson (hö), s.21 Karl-Johan Hjertström, s.22 Stefan Falkboman, s.25 Peter Brinch.

**Foto, News Øresund:** s.5 Thea Wiborg, s.6, 8, 10, 11 och 12 Johan Wessman.

# Innehåll

Den regionala utvecklingsstrategin	4
ESS och MAX IV skapar möjligheter	6
Klart med avtal för höghastighetståg	7
Vägen till en hållbar strukturbild	8
Plan för transportinfrastrukturen	10
Med ansvar för kollektivtrafiken	11
Så klimatsäkras Skåne	12
Skånes färdplan för biogas	13
Skåneleden – med fokus på hälsa	14
Cykelsatsningar i Skåne	16
Skånsk livsmedelsstrategi samordnas	17
Miljövårdsfonden hjälper storken	18
Kompetensförsörjning på lång sikt	19
Affärsutvecklingscheckar ökar konkurrenskraften	20
Klimatsmart resande med Skåneracet	21
Ungdomar blir sommarlovsentreprenörer	22
Det kreativa Skåne	23
Samarbete över gränserna	24
Ledamöter 2015–2018	25

# Den regionala utvecklingsstrategin



”Skåne år 2030 är öppet. Öppet i sinnet, öppet för alla och med ett öppet landskap. Vi välkomnar nya människor och nya influenser med öppna armar. Vi är porten till Sverige och ut i världen.”

Så inleds ”Det öppna Skåne 2030”, som utgör den gemensamma målbilden för Skånes regionala utvecklingsstrategi. Sedan Skånes regionfullmäktige antog strategin år 2014 har samhällsutvecklingen öppnat upp för både nya möjligheter och framgångar. Idag bidrar Skånes befolkning, kommuner, näringsliv, universitet och högskolor samt organisationer med olika arbetsinsatser och investeringar för att utveckla Skåne mot målet. Men Skånes aktörer har också ställts inför ett flertal utmaningar.

Huvudutmaningarna i Skåne handlar exempelvis om en låg sysselsättning, en ojämlig hälsa, en ökad segregation och en försämrad miljö. Styrkorna är bland andra en hög utbildningsnivå, attraktiva livsmiljöer och närhet till jobb, bostad, natur och kultur. Dessa styrkor kan hjälpa till att driva på utvecklingen för att nå målsättningarna i vår regionala utvecklingsstrategi.



## Forts. Den regionala utvecklingsstrategin



Avstånden inom Skåne är väldigt små jämfört med andra storstadsregioner. Denna närhet ger oss konkurrensfördelar och ökar möjligheterna till samverkan inom Skåne, och även nationellt och internationellt. Det finns en ökad medvetenhet om att vi inte ensamma klarar av samhällsutmaningarna. Men nivån av samverkan måste öka för att möta ett allt mer komplicerat och diversifierat samhälle. Därför krävs fler gemensamma processer och mer dialog mellan Skånes aktörer. Utvecklingen är inte entydig, utan bilden är komplex och kräver gemensamma krafter för att kunna hanteras.

## Uppföljning av arbetet

År 2017 kom en ny förordning om det regionala tillväxtarbetet (2017:583). Denna förordning förtydligar uppdragen och fastslår bland annat att de regionala utvecklingsstrategierna ska ses över minst en gång per mandatperiod.

Region Skåne ansvarar för uppföljningen av det regionala utvecklingsarbetet och den regionala utvecklingsstrategins målsättningar. Detta görs i rapporten "Hur har det gått i Skåne?" som sammanställs årligen för att följa upp hur Skåne utvecklats utifrån ett antal utvalda indikatorer.

 **Utvecklingsstrategin:**  
[utveckling.skane.se/om-regional-utveckling/regional-utvecklingsstrategi--det-oppna-skane-2030/](https://utveckling.skane.se/om-regional-utveckling/regional-utvecklingsstrategi--det-oppna-skane-2030/)

 **Hur har det gått i Skåne:**  
[utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/hur-har-det-gatt-i-skane/](https://utveckling.skane.se/publikationer/rapporter-analyser-och-prognoser/hur-har-det-gatt-i-skane/)

# ESS och MAX IV skapar möjligheter

Forskningsanläggningarna ESS och MAX IV är under etablering i Lund. Region Skåne arbetar tillsammans med offentliga aktörer för att maximera samhällsnyttan och fånga upp spinoff-effekter av etableringen.

Av de cirka 18 miljarder kronor som forskningsanläggningarna ESS och MAX IV kostar att bygga står Sverige för cirka 8 miljarder kronor. Enbart byggnationen och den framtida driften av anläggningarna ger det regionala näringslivet chans till nya affärer och teknikspridning.

I ett bredare perspektiv finns möjligheter till ett stärkt innovationsklimat, forskningssamhälle och höjd konkurrenskraft för näringslivet. Det innebär goda chanser till nya företagsetableringar och en ökad inflyttning av människor med efterfrågade och attraktiva kompetenser.

MAX IV invigdes i juni 2016, och ESS beräknas öppna i liten skala omkring år 2020.



## Samarbetsprojekt

Under 2015–2018 bedrev Region Skåne i samarbete med 26 andra offentliga aktörer i Öresundsregionen, Västsverige, Norddanmark och Sydnorge projektet ESS & MAX IV: Cross Border Science and Society.

Projektet syftade dels till att stärka den gränsregionala användarbasen för anläggningarna, men också till att avlägsna gränshinder knutna till ESS mellan Sverige och Danmark, att främja det regionala näringslivets affärsmöjligheter, att marknadsföra Öresundsregionen med hjälp av anläggningarna samt att förbättra välkomstservicen för internationella talanger i Öresundsregionen.

Läs mer på [scienceandsociety.eu](http://scienceandsociety.eu)



Regionala utvecklingsnämnden fattade beslut om projektet i januari 2015.



[utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/internationellt-samarbete/regional-mobilisering-kring-ess-och-max-iv/](http://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/internationellt-samarbete/regional-mobilisering-kring-ess-och-max-iv/)

# Klart med avtal för höghastighetståg

Sverigeförhandlingen fick 2014 i uppdrag av regeringen att snabbt möjliggöra för höghastighetståg i Sverige. Tågen på de nya höghastighetsbanorna ska gå från Malmö till Stockholm på två och en halv timme och från Göteborg till Stockholm på två timmar.

Satsningen på höghastighetsbanor är den största enskilda infrastrukturinvesteringen sedan 1860, då stambanorna började byggas. Ambitionen är att satsningarna ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen. Det har inom Sverigeförhandlingen, som är en del av regeringskansliet, avgjorts hur höghastighetsbanorna ska dras, vilka övriga satsningar som ska göras och hur allt ska finansieras.



Skånes sju regionala kärnor kom i juni 2015 överens om tillsammans med Region Skåne för det vi kallar Skånebild. Skånebild visar vad Skåne vill prioritera bland statliga satsningar på infrastruktur; fyra spår mellan Lund och Hässleholm, förbättrade spår mellan Helsingborg och Kristianstad, dubbelspår mellan Helsingborg C och Maria, samt en påbörjad fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

## Resultaten av Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen har slutit avtal om höghastighetsjärnväg för tåg i 320 km/h mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. En utbyggd höghastighetsjärnväg kommer bland annat att korta restiden mellan Malmö och Stockholm till 2 timmar och 30 minuter. Som en del i det större planerade järnvägsnätet är sträckan Lund–Hässleholm prioriterad. Här kommer järnväg för höghastighetståg att byggas. Avtalet inkluderar även nya centrala stationer i de båda orterna. Staten kommer att stå som huvudfinansierare av projektet, som medfinansieras av kommunerna. Sträckan Lund–Hässleholm finns inkluderad i Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018–2029.

## Storstadsavtal med Malmö, Lund och Helsingborg

Sverigeförhandlingen har även ingått avtal med Stockholm, Göteborg och de skånska städerna Malmö, Lund och Helsingborg. Här regleras hur finansiering och medfinansiering delas upp mellan staten, Region Skåne och kommunerna. Avtalen avser utbyggnad av kollektivtrafik, cykel och bostadsbyggande. Storleken på finansieringen från staten baserar sig på den mängd bostäder som kommunerna åtar sig att bygga. I Lund byggs spårväg, i Malmö utvecklas eldriven kollektivtrafik och nya expresslinjer, i Helsingborg utvecklas två nya expresslinjer. I alla städerna görs satsningar på cykelinfrastruktur.

 Nämnden har löpande beslutat om avtal med Sverigeförhandlingen under mandatperioden.

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/sverigeforhandlingen/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/sverigeforhandlingen/)



# Vägen till en hållbar strukturbild

Att skapa hållbara fysiska strukturer på regional nivå genom att samplanera bebyggelsestruktur med infrastruktur och grönsstruktur är viktigt för att stärka Skånes attraktions- och konkurrenskraft.

Det handlar om att resonera kring olika utvecklingsmöjligheter, vara medveten om vilka val som görs och vilka konsekvenser de får vad gäller tillväxt, livskvalitet, markhushållning, klimatpåverkan, tillgänglighet med mera. De strukturer vi planerar för i dag kommer att påverka vår samhällsutveckling under lång tid framöver.

Ett utvecklat regionalt, mellankommunalt och kommunalt samspel är oerhört viktigt för att stärka Skånes konkurrenskraft. De regionala frågorna behöver lyftas på lokal nivå så att de enskilda kommunerna kan ta del av utvecklingen, och också bidra till den utifrån sina förutsättningar.

## Remissinstans fysisk planering

Som formell remissinstans lämnar Region Skåne synpunkter på kommunernas översiktsplanering och planering av bostadsförsörjningen. Region Skåne lämnar även yttranden över väg- och järnvägsplaner. Syftet är att den kommunala översiktsplaneringen ska få en tydlig strategisk funktion och en starkare koppling till nationella och regionala strategier, planer och program.

## Ett samlat yttrande

Region Skåne ger ett samlat yttrande från olika delar av verksamheten, såsom avdelningen för regional utveckling, Region Skånes kulturförvaltning, Kollektivtrafikmyndigheten och Skånetrafiken.

Regionala utvecklingsnämnden fattar beslut om yttranden i samrådsskedet gällande främst kommunövergripande översiktsplaner. I övrigt fattas beslut om yttranden i delegation.

Region Skånes yttranden tar utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin och tillhörande sektorspecifika arbeten, exempelvis strategier för Det flerkärniga Skåne. Dessa tas fram inom arbetet med Strukturbild för Skåne, Trafikförsörjningsprogram för Skåne och Regional transportinfrastrukturplan.

Om kommunerna så önskar, kan Region Skåne även fortsättningsvis lämna synpunkter på detaljplaner av regional betydelse.





## Forts. Vägen till en hållbar strukturbild

### Region Skåne blir regionplaneorgan

Från och med 2019 är Region Skåne ett så kallat regionplaneorgan med uppgift att bland annat ta fram en regionplan för den fysiska planeringen i Skåne. Utöver Skåne är det endast Stockholms län som har regionplaneorgan.

Sedan 2005 har Region Skåne tillsammans med Skånes 33 kommuner utvecklat den fysiska planeringen i länet under namnet Strukturbild för Skåne.

”Vi är glada över att arbetet med Strukturbild för Skåne lett till att Region Skåne ses som moget för ett utökat uppdrag inom den fysiska planeringen”, säger Therese Andersson, chef för enheten för samhällsplanering på Region Skåne.

### Nära dialog med kommunerna

Region Skåne har sedan Bostadsplaneringskommitténs slutbetänkande arbetat för ett utökat mandat för att kunna ge de regionala frågorna större utrymme och lyfta helhetsperspektivet där bebyggelsestruktur samplaneras med infrastruktur och kollektivtrafik.

”Det är värt att understryka att vår utgångspunkt är arbetsmodellen Strukturbild för Skåne. Vår främsta ambition är att fortsätta arbetet i nära dialog och samverkan med de skånska kommunerna och länsstyrelsen”, säger Therese Andersson.

### En bättre helhetsbild

Kommunerna har kvar sitt planmonopol, men i takt med att invånarna rör sig mer har behovet av gemensamma utgångspunkter och planering mellan kommunerna ökat. En regionplan är ett verktyg för att få en bättre helhetsbild och för att få den kommunala planeringen att smälta samman.

”Skåningarna bor i en kommun, arbetar i en annan och kanske spenderar fritiden i den tredje. När människans geografiska område växer är det viktigt att även den fysiska planeringen hänger med. Regional fysisk planering handlar om att nyttja våra gemensamma resurser effektivt och få till en hållbar planering för framtiden”, säger Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör på Region Skåne.



**Strategier för det flerkärniga Skåne antogs av Regionala tillväxtnämnden 2013.**



[utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/strukturbild-for-skane1/strategier-for-det-flerkarniga-skane/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/strukturbild-for-skane1/strategier-for-det-flerkarniga-skane/)

# Plan för transportinfrastrukturen

På regeringens uppdrag upprättar Region Skåne en regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan). Planen bygger på dialog med och underlag från kommuner, näringsliv och andra intressenter.

Den långsiktiga regionala infrastrukturplanen styr hur statens pengar för infrastruktur används regionalt.

Region Skåne upprättar planen med en preliminär ekonomisk ram som angetts av regeringen. När planen är klar lämnas den till regeringen, som tittar på alla landets regionala planer och därefter beslutar om definitiva ekonomiska ramar. Efter detta fastställer regionfullmäktige planen.

Den regionala transportinfrastrukturplanen omfattar bland annat:

- Investeringar i statliga vägar som inte ingår i det nationella stamvägnätet, vilket innebär samtliga länsvägar samt de riksvägar som inte ingår i det nationella stamvägnätet.
- Åtgärder i regionala kollektivtrafikanläggningar för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt förordningen (2009:237).
- Driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen enligt förordning (2009:239).
- Byggnad och drift av enskilda vägar.



✓ En ny plan görs varje mandatperiod. Regionala utvecklingsnämnden beslutade föreslå regionfullmäktige att fastslå Regional transportinfrastrukturplan för Skåne med Cykelvägsplan för åren 2018-2029 i november 2018.

📄 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/infrastrukturplanering/regional-transportinfrastrukturplan/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/infrastrukturplanering/regional-transportinfrastrukturplan/)

# Med ansvar för kollektivtrafiken

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Region Skåne det totala ansvaret för kollektivtrafiken i Skåne.

Kollektivtrafiken är mycket viktig i Skåne. Människor måste ha möjlighet att bo, arbeta och gå i skolan på olika platser.

## Regional kollektivtrafikmyndighet

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Region Skåne det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken. Region Skåne fattar beslut om kollektivtrafiken genom ett trafikförsörjningsprogram.

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål och inriktning för kollektivtrafikens utveckling. Programmet ligger till grund för diskussion och beslut i regionfullmäktige och är – tillsammans med budgeten – det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av kollektivtrafiken i Skåne.

Under mandatperioden 2015–2018 har regionala utvecklingsnämnden varit den nämnd i Region Skåne som ansvarat för den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Från och med mandatperioden 2019–2022 kommer Kollektivtrafiknämnden även vara regional kollektivtrafikmyndighet.



 RUN antog det nu gällande Trafikförsörjningsprogram för Skåne i mars 2016. RUN beslutade att skicka ett förslag om Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030 till remiss i november 2018.

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/trafikforsorjning/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/trafikforsorjning/)



# Så klimatsäkras Skåne

Klimatanpassning är en oundviklig del i Skånes klimatarbete, oavsett vilken temperaturframtid vi går till mötes. De beslut som tas i närtid kan påverka klimatrelaterade risker under lång tid framåt.

I Skåne påverkar klimatförändringarna temperatur, nederbörden och havsnivån, samhällsfunktioner och infrastruktur, jord- och skogsbrukets förutsättningar och avkastning, människors hälsa och den biologiska mångfalden. När extrema vädersituationer – värmebölja, skyfall, höga vattenstånd – blir intensivare och uppstår oftare påverkas både samhälle och individer negativt.

Klimatanpassning innebär åtgärder i ekologiska, sociala eller ekonomiska system för att minska klimatförändringarnas effekter. Region Skånes uppgift är att bistå de skånska kommunerna i deras klimatanpassningsarbete.

År 2015 publicerade Lunds universitet rapporten Klimatsäkrat Skåne på uppdrag av bland andra Region Skåne. Utifrån rekommendationerna i rapporten har Region Skåne arbetat med flera klimatsäkringsåtgärder. Exempelvis har kampanjer uppmärksammat Skånes invånare på det egna ansvaret för att möta de problem som kan uppstå i samband med mer extremt väder i framtiden. Region Skåne leder också ett projekt för att ta fram nya sätt att förhindra den ökade kusterosion som hotar vid stigande havsnivåer. Arbetet med klimatanpassning är ett av fokusområdena i Region Skånes miljöstrategiska program 2017-2020.



 **Regionala utvecklingsnämnden informeras om rapporten "Klimatsäkrat Skåne" i mars 2015. Nämnden antog Region Skånes miljöstrategiska program i april 2017. Nämnden fattade beslut om att leda ett kusterosionsprojekt i augusti 2017.**

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/klimatanpassning/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/klimatanpassning/)



# Skånes färdplan för biogas

Region Skåne koordinerar Skånes färdplan för biogas, en gemensam kraftsamling från biogasaktörer och organisationer i Skåne för att driva utvecklingen av biogas.

Drygt 70 aktörer – kommuner, energibolag, jordbruksföretag, fordonsindustri, forskning och många fler – har skrivit på avsiktsförklaringen och anslutit sig till Skånes färdplan för biogas. De är därmed med i det viktiga arbetet mot ett hållbart och tillväxtkraftigt Skåne.

Biogasen är en del av ett slutet kretslopp där samhällets avfall tas tillvara. Matrester och industrispill ger värdefulla och klimatsmarta produkter som fordonsgas, el och kraftvärme. En stor del av rötresten kan återföras till åkermark i form av biogödsel.



Biogas är en viktig del i hela Europas omställning till fossilbränslefrihet och finns högt uppe på EU:s agenda. Målet är att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion år 2030.

Förutsättningarna är goda:

- Innovationsgraden i Skåne är hög och det har utvecklats nya produkter i värdekedjan för biogas som skapar ett mervärde på marknaden och ökar sysselsättning i Skåne.
- Biogasen har en tydlig roll i det skånska kretsloppet. Alla restprodukter från biogasanläggningarna kan genom innovationer och utveckling återföras till kretsloppet.
- Biogasen är en del av helheten i ett hållbart energisystem i Skåne.
- Biogas används på effektivast sätt inom fordons- och färjetrafiken.
- Infrastrukturen är utbyggd utifrån den marknad och efterfrågan som finns.



**Regionala utvecklingsnämnden antog målet att Skåne ska vara Europas ledande biogasregion i mars 2015.**



[utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/skanes-fardplan-for-biogas/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/skanes-fardplan-for-biogas/)

# Skåneleden – med fokus på hälsa

Region Skåne är sedan 2011 huvudman för den över 125 mil långa Skåneleden, en vandringsled som med sina fem deller sträcker sig genom nästintill hela landskapet.

Målet är att Skåneleden ska vara en hållbar, exportmogen led av internationell standard år 2020. Stiftelsen Skånska landskap ansvarar för viss förvaltning, medan kommunerna sköter drift och underhåll av Skåneleden.

Efter att regionen tog över 2011 har man tagit fram ett nytt skyltsystem och kvalitetssäkrat leden så att det ska kännas tryggt att vandra där. Att det är nära till mat, boende och kollektivtrafik gör det samtidigt enkelt och attraktivt för fler att vandra.

Från början var Skåneleden ett folkhälsoprojekt. Under några år lanserade Region Skåne leden som turistmål även för utländska besökare. Nu ligger fokus återigen på folkhälsan.



## Skåneleden fyllde 40 år 2018

I år fyller Skåneleden 40 år. Det kommer att firas med flera satsningar. Som ett led i fokuseringen kring hälsa kan vandring på Skåneleden nu bli en del av fysisk aktivitet på recept (FaR). Denna nyhet är ett samarbete mellan Region Skåne och Skåneidrotten och innebär att en läkare, sjukgymnast, sjuksköterska eller annan legitimerad vårdpersonal kan skriva ut vandring på Skåneleden på recept.

## Vandring för alla

Forskning har visat att vistelse i naturen kan minska stress, öka kroppens förmåga till återhämtning och förbättrar vår koncentrationsförmåga. Vandring är något som nästan alla kan njuta av, ett enkelt sätt att komma gång med fysisk aktivitet där patienten kan börja med en lättare och kort etapp för att sedan våga ta större kliv ut i den skånska naturen.





## Skåneleden i siffror:

**125** mil  
markerad och  
kvalitetssäkrad  
vandringsled

**5** delleder

Över **90** etapper

Går genom **31**  
kommuner

**1000**  
markägare  
ställer sin mark  
till förfogande  
för Skåneleden

Läs mer på  
[skaneleden.se](http://skaneleden.se)



## Om FaR

Skåneidrotten är regional aktivitetssamordnare för Region Skånes satsning på Fysisk aktivitet på recept (FaR). Skåneidrottens uppdrag och ansvar tar vid där hälso- och sjukvårdens ansvar tar slut – när en person med ett recept på fysisk aktivitet vill delta i någon av Skåneidrottens eller andra samarbetspartners (till exempel privata gym) organiserade aktiviteter.

Läs mer på [farskane.se](http://farskane.se)

 Regionala utvecklingsnämnden fattade beslut om åtgärdsplan för utveckling av Skåneleden i oktober 2015.

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/natur-och-rekreation/](http://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/natur-och-rekreation/)

# Cykelsatsningar i Skåne

Region Skåne arbetar för att stärka Skåne som cykelregion. Ambitionen är att främja cykelkulturen och bli en plats där cykeln är det naturliga färdmedlet för kortare resor.

## Cykelstrategi för Skåne

Under 2015 och 2016 tog Region Skåne tillsammans med Skånes kommuner fram ett remissunderlag till Cykelstrategi för Skåne. Strategin syftar till att synliggöra vad som krävs för att öka cyklingen, att göra den säkrare – och för att utveckla Skåne till Sveriges främsta cykelregion.

## Nationella cykelleder i Skåne

Skånes arbete för att bli Sveriges bästa cykelregion får en extra skjuts när Sydkustleden får status som nationell cykelturismled.

Den nya leden invigs 2019. Den går utmed Skånes kust mellan Helsingborg och Simrishamn och binder samman de redan befintliga cykellederna Kattegattleden och Sydostleden. Därmed får turister och boende 90 mil sammanhängande cykelled mellan Göteborg och Växjö, via Skåne.

## Höga krav

För att godkännas som en nationell cykelturismled är kraven på exempelvis sevärdheter, service och trafiksäkerhet höga. Det är Trafikverket som står bakom klassificeringen och Skåne kan nu stoltsera med att samtliga nationella cykelturismleder i Sverige angör Skåne.

Cykelleden kompletterar Region Skånes arbete med Skåneleden och satsningarna på mountainbikecykling.



✓ Regionala utvecklingsnämnden antog cykelstrategin i april 2017.  
Regionala cykelnämnden anslog medel till Sydkustleden i december 2015.

🔗 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/cykel-i-skane/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/samhallsplanering/cykel-i-skane/)



# Skånsk livsmedelsstrategi samordnas

Vår livsmedelsstrategi syftar till att visa vägen för hur vi agerar tillsammans i Skåne för att skapa bästa möjliga förutsättningar för produktion och konsumtion av hållbar och hälsosam mat.

## Strategiska samhandlingsområden

För att förverkliga våra vägval har vi preciserat fem strategiska samhandlingsområden. Dessa områden är:

- Regler och villkor
- Cirkulärt och biobaserat livsmedelssystem
- Mat för livskvalitet och hälsa
- Digitaliserad konsumentmarknad och livsmedelsproduktion
- Ny kunskap, innovation och entreprenörskap

## Bred dialog bakom strategin

Den regionala delen av strategin är ett resultat av ett antal dialogmöten med livsmedels- och utvecklingsaktörer i Skåne.

Detta har gett Region Skåne och samverkansaktörerna i projektgruppen en mycket tydlig bild av behovet av samhandling. Vi uppmuntrar därför alla aktörer, på alla nivåer, i det skånska livsmedelssystemet att ta fram egna handlingsplaner som kan bidra till att målbilden förverkligas.



 Regionala utvecklingsnämnden initierade arbetet med en skånsk livsmedelsstrategi i augusti 2015. Strategin antogs av regionstyrelsen i december 2017.

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/livsmedel-och-jordbruk/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/livsmedel-och-jordbruk/)

# Miljövårdsfonden hjälper storken

1954 häckade det sista storkparet i Skåne. Tack vare ett mycket ambitiöst uppfödningssprogram är storken nu tillbaka.

Region Skåne har sedan regionen bildades bidragit till verksamheten i storkprojektet via miljövårdsfonden.


”Storken är Skånes karaktärsfågel. Därför ville vi göra en bok om den framgångssaga det skånska storkprojektet är. Det finns nu över hundra frihäckande storkpar i landskapet. Storken är här för att stanna!”

Det säger naturfotograf Sven Persson, som tillsammans med Per Blomberg står bakom boken ”Storkens återkomst”. Boken har förverkligats genom bidrag från Region Skånes miljövårdsfond.



## Om miljövårdsfonden

Region Skåne delar varje år ut pengar ur miljövårdsfonden. Pengarna går till projekt som på olika sätt vårdar och utvecklar natur- och kulturmiljön i Skåne och som bidrar till en ekologiskt hållbar utveckling, i enlighet med miljöstrategiskt program för Region Skåne. Fonden vill lyfta idéer som passar i det lokala formatet, men som ändå gynnar en stor del av Skåne.

 **Regionala utvecklingsnämnden fattar beslut om medel från miljövårdsfonden varje år.**

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/region-skanes-miljovardsfond/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/miljo-och-klimat/region-skanes-miljovardsfond/)

# Kompetensförsörjning på lång sikt

Skåne står, precis som de flesta andra regioner, inför flera utmaningar. Dels att säkra en långsiktig kompetensförsörjning, och dels att få till en bra matchning mellan tillgång och efterfrågan på arbetskraft med rätt utbildning och rätt kompetens.

Skånes befolkning växer. Jobben blir fler. Samtidigt brottas regionen med Sveriges lägsta sysselsättningsgrad och en relativt hög arbetslöshet. I Skåne finns många framträdande företag i spännande framtidsbranscher. Vi har ett brett utbud av utbildningar och spetsforskning. På samma gång har delar av näringslivet och offentlig sektor svårt att rekrytera rätt kompetens.

Skåne har därmed en dubbel utmaning: att stärka de skånska företagens konkurrenskraft för att skapa förutsättningar för fler jobb, och att främja individernas etablering på arbetsmarknaden. Det behövs en förbättrad matchning mellan de som söker arbete och den utbildning och kompetens som efterfrågas av arbetsgivarna.

Även på individnivå är utbildning och tillgång till arbete viktigt för att främja ett inkluderande samhälle.

Kompetenssamverkan Skåne (KoSS) bildades 2012. Det är en plattform för samverkan inom kompetensförsörjning och utbildningsplanering på både kort och lång sikt.

För att arbeta långsiktigt med frågor kring hållbar kompetensförsörjning har Region Skåne tillsammans med partners i Kompetenssamverkan Skåne tagit fram en regional strategi. Strategin är resultatet av många intensiva och spännande diskussioner med en lång rad aktörer engagerade i Skånes utveckling.



Regionala utvecklingsnämnden antog den regionala strategin för långsiktigt hållbar kompetensförsörjning i Skåne i augusti 2016.



[utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/kompetensforsorjning/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/kompetensforsorjning/)



# Affärsutvecklingscheckar ökar konkurrenskraften

Skånska småföretagare kan söka stöd – så kallade affärsutvecklingscheckar – för att utveckla verksamheten inom internationalisering och digitalisering.

Målet med satsningen på affärsutvecklingscheckarna är att öka konkurrenskraften och i förlängningen göra det möjligt för företagen att nyanställa.

”Internationaliseringschecken gjorde det möjligt för oss att komma iväg på de två största väskmässorna i världen. Och det visade sig att mässorna i vår bransch är otroligt avgörande”, säger Annika Ekelund Prytz som tillsammans med sin bror Roger Ekelund köpte Cavalet år 2010.

Väsktillverkaren Cavalet har både kontor och lager i Knislinge utanför Kristianstad. Varumärket grundades i Danmark 1946 och var en gång världsledande. Därefter har mycket hänt. När syskonen tog över var företaget i en ekonomiskt tuff situation. Men Annika och Roger fick Cavalet på fötter igen. De såg potential för varumärket utomlands och det amerikanska intresset för skandinavisk design gjorde att de vände blicken mot USA. Med Region Skånes affärsutvecklingscheckar kunde de ta första steget mot en marknad utanför Europa.

## Kontakter är avgörande

En mässa i Las Vegas blev startskottet för Cavalets framtid på andra sidan Atlanten.

”Man skaffar sig väldigt mycket information och kontakter på mässorna. Att delta på väskmässan i Las Vegas var centralt för hela utvecklingen”, säger Annika.

Men att etablera ett företag i USA visade sig inte vara enkelt. Lagar och regler gällande handel är olika beroende på vilken delstat man befinner sig i. Därför krävdes pengar för att dels kunna köpa in juridiska tjänster och dels till att lära känna marknaden i USA. Då kom checken väl till pass igen.

## Öppnar upp för många möjligheter

Med internationaliseringschecken följde också nya möjligheter på hemmaplan. Annika kunde avsätta pengar till annat som är nödvändigt när ett företag expanderar.

”Den ger väldigt mycket utrymme för andra åtgärder som också gynnar företaget i internationaliseringsprocessen. Vi kunde till exempel satsa på våra sociala medier och vår varumärkesplattform.”

De första containrarna med Cavalets resväskor har nu skeppats över till USA. Nu vänder Annika och hennes bror blicken mot Tyskland.

”Internationaliseringschecken gjorde att vi vågade ta steget att ta oss an både den europeiska och amerikanska marknaden samtidigt. Den gav oss betydligt mer utrymme än om vi bara skulle betalat själva”, konstaterar Annika.

 [utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/foretagsutveckling/checkar-for-affarsutveckling/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/foretagsutveckling/checkar-for-affarsutveckling/)



# Klimatsmart resande med Skåneracet

Region Skåne vill få unga att åka mer med kollektivtrafiken. Därför får alla sjätteklassare i Skåne under en valfri majdag resa gratis med Skånetrafiken. Initiativet kallas Skåneracet.

Syftet är att visa på möjligheterna med att resa kollektivt. Initiativet är en del i arbetet med att uppmuntra till ett mer klimatsmart resande i Skåne.

Under resorna får sjätteklassarna tävla i Skåneracets egna app. Genom att svara på kluriga frågor om bland annat hållbarhet och klimatsmart resande kan eleverna vinna fina priser.

Ambitionen är att barnen ska uppleva Skåne på ett nytt sätt och skapa sig en egen bild av vad som finns utanför kommungränsen.

”I Skåne ska alla barn ha möjlighet och få hjälp att tillgodogöra sig kunskap och utveckla färdigheter kring hur vi samarbetar och agerar som klimatsmarta invånare i samhället. Barn i Skåne ska kunna delta i samhället med lika förutsättning oavsett levnadsvillkor”, säger Ulrika Geeraedts, utvecklingsdirektör för Region Skåne.

För att målet om ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne 2030 behöver barn och unga kunskaper om hållbar utveckling, klimat och energi. Där har skolorna har en viktig uppgift.



**Regionala utvecklingsnämnden fattade beslut om Skåneracet i november 2017.**



[utveckling.skane.se/om-regional-utveckling/nyheter1/miljo-och-klimat/2018/vinnare-i-skaneracet-utsedda/](https://utveckling.skane.se/om-regional-utveckling/nyheter1/miljo-och-klimat/2018/vinnare-i-skaneracet-utsedda/)



## Så fungerar Skåneracet:

- Klassen väljer själv vart de vill resa och planerar resrutten tillsammans i klassen.
- Elever och lärare reser fritt med Skånetrafiken en valfri dag i maj.
- Under dagen samlar de poäng längs sin resväg: en del genom att resa klimatsmart, andra genom att svara på frågor eller genom att använda sig av alla tillgängliga resesätt (lokalbuss, regionbuss, pågatåg och öresundståg).
- Den klass som lyckats samlat ihop flest poäng vinner varsitt Jojo sommarkort och kan fortsätta upptäcka Skåne hela sommaren!
- 12 procent av Skånes sjätteklassare deltog i Skåneracet 2016 och 30 procent deltog 2018. Skåneracet fortsätter 2019.

Läs mer på [skaneracet.se](https://skaneracet.se)

# Ungdomar blir sommarlovsentreprenörer

Konceptet Sommarlovsentreprenör ger varje år hundratals ungdomar runt om i Skåne chansen att utveckla och driva företag. De får helt enkelt starta eget som sommarjobb.

Projektet syftar till att stimulera ungdomar mellan 15 och 19 år att under tio sommarveckor utveckla sina entreprenörsegenskaper. Under 2017 drev 430 ungdomar i 26 av Skånes kommuner egna företag som sommarjobb.

Anledningarna bakom satsningen är exempelvis att främja ungas inträde på arbetsmarknaden och att utveckla engagerade individer.

”Vi bör inte tänka på unga bara som vår framtid, utan också som vår nutid. Genom att arbeta med dem som en resurs idag fostrar vi en kultur av initiativtagande och av att göra skillnad. Kunskapen att skapa värde för andra är något som behövs både i vårt samhälle och för framtida entreprenörer”, säger Christian Tellin, projektledare för The Creative Plot och ansvarig för sommarlovsentreprenör i Lunds kommun.

Sommarlovsentreprenörerna genomförs i samarbete mellan Region Skåne och de kommuner som väljer att delta.



Jag har lärt mig mycket. Framförallt har jag fått bättre självkänsla, lärt mig att tro på mig själv och se att jag är duktig. Man har fått en sådan fantastisk energi efter kursen och vågat se att man klarar allt man vill!

Philip Mellberg, deltagare i Sommarlovsentreprenörerna 2016



[utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/entreprenorskap/sommarlovsentreprenor/](https://utveckling.skane.se/utvecklingsomraden/naringslivsutveckling/entreprenorskap/sommarlovsentreprenor/)

# Det kreativa Skåne

Regionala utvecklingsnämnden utser årligen stipendiater och pristagare inom ett antal områden. Sedan år 2013 samlas utdelningen av dessa priser och stipendier till eventet Kreativa Skåne, som hålls i Malmö i november varje år.

## Region Skånes designstipendier

Professionell design i utveckling av varor och tjänster ger ett mervärde för Skåne. Det gäller såväl marknadsföring av regionen som utvecklingen av den. För att premiera skånska designers i detta arbete delar Region Skåne varje år därför ut två designstipendier à 25 000 kr, där både arbetet och produkten premieras. Stipendierna tilldelas en etablerad designer och en sistaårselev/nyutexaminerad designer.

**2018:** Maria Busk - *klädmärket HI ON LIFE*.  
Fabian Svensson Lundmark - *Kakelkollektionen Camouflage tiles*

**2017:** Hanne Pålsson – *trygghetslarmet Vevios*.  
Elisabeth Muhrbeck – *roboten Frodi*.

**2016:** Johan Kauppi – *utombusgymmet Kebne*.  
Emelie Ihre – *informationsappen Tadaa!*

**2015:** Staffan Dahlberg – *designkoncept för proteser*.  
Jessica Ward – *tumvanten "Two/one"*.

## Region Skånes miljöpris

Region Skånes miljöpris består av tre delar: miljöpriset, hederspriset och stipendier. Miljöpriset tilldelas den/de som varit pådrivande och visat prov på förtjänstfulla insatser inom miljöområdet. rissumman uppgår till 2,5 prisbasbelopp (prisbasbeloppet 2018 är 45 500 kronor). Två stipendier om 0,5 prisbasbelopp vardera delas ut.

**2018:** Los Perros Urban Farming och  
Ett hem att trivas i

**2017:** GRAM Malmö och Nyrups Naturhotell

**2016:** Per Modig och EkoBalans Fenix AB

**2015:** Rude Food

## Skånes arkitekturpris

Varje år utlyser Region Skåne i samarbete med Sveriges Arkitekter Skåne ett skånskt arkitekturpris som premierar en god byggd miljö i Skåne. Arkitektur är mer än hus och byggnader. Skånes Arkitekturpris lyfter upp och premierar god byggd miljö i Skåne som ser till helhetsperspektivet med rumsliga samband, som till exempel landskap och friytor. En aktuell fråga är hur platsers kvaliteter tillvaratas och utvecklas vid nybyggnation – både i dag och i framtiden.

Prissumman på 50 000 kronor tilldelas en eller flera pristagare, vars bebyggelsemiljöer eller andra anlagda miljöer tagit tillvara på platsens kvaliteter och utvecklat den skånska identiteten vidare. Priset tilldelas den eller de som gestaltat den vinnande bebyggelsemiljön och delas tillsammans med ansvarig byggherre. Projekt som förstärker de mindre orternas attraktivitet prioriteras.

**2018:** Hamnoasen i Landskrona

**2017:** Tullhusstranden i Simrishamn

**2016:** Max IV Lund

**2015:** Urbana Hängsel



### Designstipendier

[utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/region-skanes-designstipendier/](https://utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/region-skanes-designstipendier/)



### Miljöpriset

[utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/region-skanes-miljopris1/](https://utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/region-skanes-miljopris1/)



### Arkitekturpriset

[utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/skanes-arkitekturpris1/](https://utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/priser-och-stipendier1/skanes-arkitekturpris1/)



# Samarbete över gränserna

Region Skåne deltar i flera geografiska samarbetsorgan, vilka i första hand arbetar med regional utveckling.

## Greater Copenhagen

Region Skåne deltar sedan 2016 i Greater Copenhagen, ett gränsregionalt samarbete som mestadels koncentreras kring regionala utvecklingsfrågor. Geografiskt omfattar Greater Copenhagen Själland med Köpenhamn, Bornholm samt Skåne. Halland deltar i samarbetet från och med år 2019.

Ambitionen är att Greater Copenhagen år 2020 ska vara en internationell knutpunkt för investeringar och kunskap. Samarbetet ska främja den ekonomiska tillväxten och sysselsättningen så att Greater Copenhagen ligger på samma nivå som de mest framgångsrika metropolerna i Europa.

Läs mer på [greatercph.se](http://greatercph.se)

## STRING

STRING är ett politiskt gränsöverskridande partnerskap mellan Akershus Fylke och Østfolds Fylke i Norge; Region Halland, Västra Götalandsregionen, Region Skåne och Malmö stad i Sverige; Köpenhamns kommun, Region Hovedstaden och Region Själland i Danmark; samt Schleswig-Holstein och Hamburg i Tyskland.

Syftet med STRING-samarbetet är att gemensamt utveckla strategier för att stärka den ekonomiska tillväxten och säkra en hållbar samhällsutveckling i korridoren mellan Hamburg och Oslo. Arbetet bedrivs inom fem tematiska samarbetsområden: Infrastruktur, Grön tillväxt, Forskning och vetenskap, Turism och kultur samt Gränshinder.

En viktig utvecklingsfråga för STRING-samarbetet är den planerade fasta Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Rödby och Puttgarden. Förbindelsen beräknas stå klar 2028. Den kommer att knyta samman regionen ytterligare och öppna dörren för nya marknader och samarbeten.

Läs mer på [stringnetwork.org](http://stringnetwork.org)

## Regionsamverkan Sydsverige

Regionsamverkan Sydsverige är en överenskommelse för att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i Region Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne, Region Kronoberg, Region Halland och Region Jönköpings län.

Målsättningen är att skapa en grund för ökad ekonomisk, ekologisk, kulturell och social tillväxt i Sydsverige. Grunden ska vara en strävan efter en helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling.

Regionsamverkan Sydsverige tar framförallt fram gemensamma policyer och planer inom områdena arbetsmarknad/kompetensförsörjning, infrastruktur, kollektivtrafik samt kultur.

Läs mer på [regionsamverkan.se](http://regionsamverkan.se)

# Ledamöter 2015–2018



## Ledamöter:

Mätta Ivarsson (MP), *ordförande*  
Ilmar Reepalu (S), *förste vice ordförande*  
Pontus Lindberg (M), *andre vice ordförande*  
Tina Acketoft (L), *slutade under mandatperioden*  
Kristina Bendz (M)  
Thomas Hansson (MP)  
Mats Helmfrid (M)  
Patrik Holmberg (C)  
Karl-Erik Innala (S)  
Anna Jähnke (M)  
Katja Larsson (S)  
Cecilia Magnusson-Svärd (S)  
Niclas Nilsson (SD)  
Michael Rosenberg (SD)  
Carina Svensson (S)  
Inger Tolsved Rosenkvist (L), *fyllnadsvald*

## Ersättare:

Linda Allansson Wester (M)  
Josef Ander (KD)  
Vilmer Andersen (V)  
Fredrik Axelsson (M)  
Jörgen Bjerknäs (MP)  
Andreas Bruzelius (M)  
Lars-Johan Hallgren (SD), *slutade under mandatperioden*  
Anders Karlsson (S), *slutade under mandatperioden*  
Jonas Karlsson (S), *fyllnadsvald*  
Per-Arne Ljungmark (S), *fyllnadsvald*  
Alex Mani Zeid (S), *slutade under mandatperioden*  
Annika Molldén (S)  
Roger Nilsson (S)  
Lars Nyström (SD), *fyllnadsvald*  
Fredrik Ottesen (SD)  
Tony Rahm (M)  
Linnéa Skoogh (MP), *fyllnadsvald*  
Daniél Tejera (L), *fyllnadsvald*  
Inger Tolsved Rosenkvist (L), *utsedd till ordinarie ledamot under mandatperioden*

Region Skånes uppdrag är att främja hälsa, hållbarhet och tillväxt i Skåne. Vår uppgift inom regional utveckling är att skapa förutsättningar för att lösa samhällsutmaningar som handlar om jobben, miljön och människors hälsa. Genom att arbeta med de sociala och fysiska faktorer som påverkar såväl tillväxten, klimatet som den enskilde skåningens hälsa, skapar vi en attraktiv och innovativ region. På så sätt gör vi dagligen skillnad för Skåne och skåningarnas framtid.