



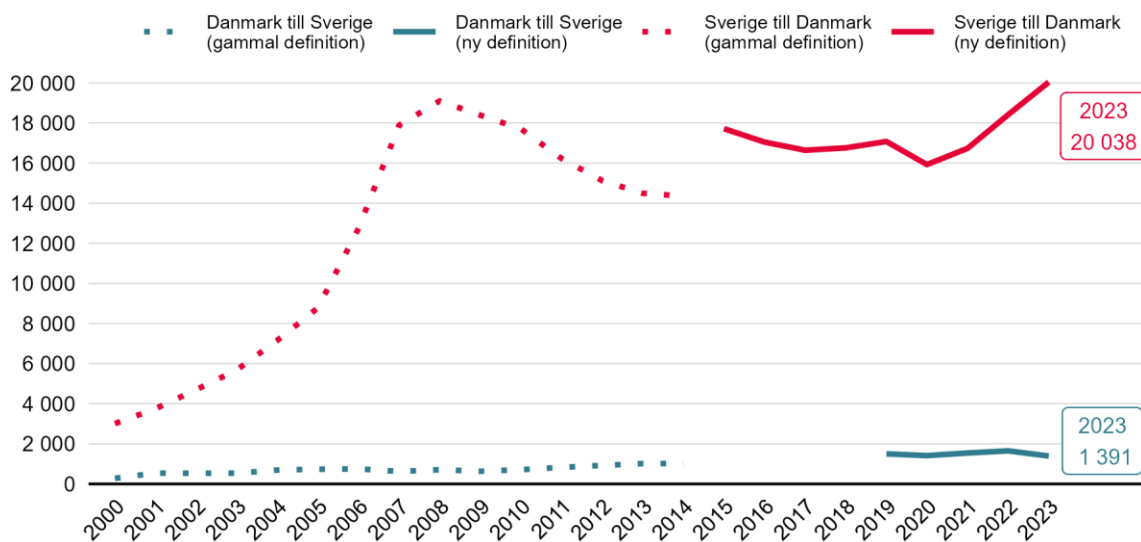
## Pendlingen över Öresund ökar igen år 2023

Under 2023 pendlade totalt 21 429 människor över Öresund, en ökning på knappt 7 procent jämfört med 2022. Ökningen har skett bland pendlare till Danmark – som utgör 94 procent av alla öresundspendlare – medan den mindre pendlingsströmmen till Sverige har minskat.

### Årsstatistik för Öresundspendling

Region Skåne förvaltar och utvecklar Öresundsdatan Örestat i samarbete med Danmarks Statistik och SCB. Syftet är att samla in relevant, harmoniserad statistik över samhällsutvecklingen i Öresundsområdet. Ett av statistikområdena rör antalet anställda som varje år pendlar över Öresund. Region Skåne släpper nu uppdaterad statistik över Öresundspendlingen med helårssiffror för 2023, och kvartalsstatistik fram till fjärde kvartalet 2024.

### Öresundspendlingens utveckling 2000-2023 med tidsseriebrott 2015



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

**Figur 1:** Pendlingsnivåer över Öresund, 2000–2023. Notera tidsseriebrott år 2015 på grund av ändrade beräkningsmetoder, vilket indikerar att nivåerna för 2000–2015 är underskattade. |

**Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Figur 1 visar antalet pendlare sedan Öresundsbronns öppnande år 2000. År 2023 nås en ny topp i antalet öresundspendlare på totalt 21 429 personer. 20 038, eller cirka 94 procent av dessa, pendlar från Sverige till Danmark. 1 391 personer pendlar i den motsatta riktningen från Danmark till Sverige.

Den största andelen av pendlarna är bosatta i Öresundsområdet, det vill säga i Skåne eller Östdanmark, som innefattar regionerna Hovedstaden och Själland, samt ön Bornholm. Pendlare till Östdanmark utgör 95 procent av alla öresundspendlare med arbetsställe i Danmark, och pendlare till Skåne utgör 75 procent av de som går i den motsatta riktningen. Som visas i Tabell 1 har antalet öresundspendlare ökat med 7 procent mellan 2022 och 2023. Pendlingsströmmen till Sverige har minskat med 16 procent medan den till Danmark har ökat med 9 procent.

Förändringarna har sannolikt sitt ursprung i den gynnsamma växelkursen för den danska kronan relativt till den svenska. Den ekonomiska vinsten av att bo i Sverige och jobba i Danmark har ökat under de senaste åren, medan det motsatta har skett för de som bor i Danmark och får lön i svenska kronor. Det går dock också att se att uppgången har gått stadigt sedan coronapandemins start år 2020. Ett uppdämt behov av arbetskraft i branscher som var tvungna att minska sin verksamhet under pandemin – exempelvis företag inom hotell, restaurang och handel – kan ha bidragit till denna ökning.

Arbetsställets region	Antal 2023	Förändring sedan 2022	Andel av total
Skåne	1 029	-13%	75%
Övriga Sverige	362	-23%	25%
<b>Sverige totalt</b>	<b>1 391</b>	<b>-16%</b>	<b>6%</b>
Östdanmark	19 090	+9%	95%
Övriga Danmark	948	+3%	5%
<b>Danmark totalt</b>	<b>20 038</b>	<b>+9%</b>	<b>94%</b>
<b>Totalt</b>	<b>21 429</b>	<b>+7%</b>	

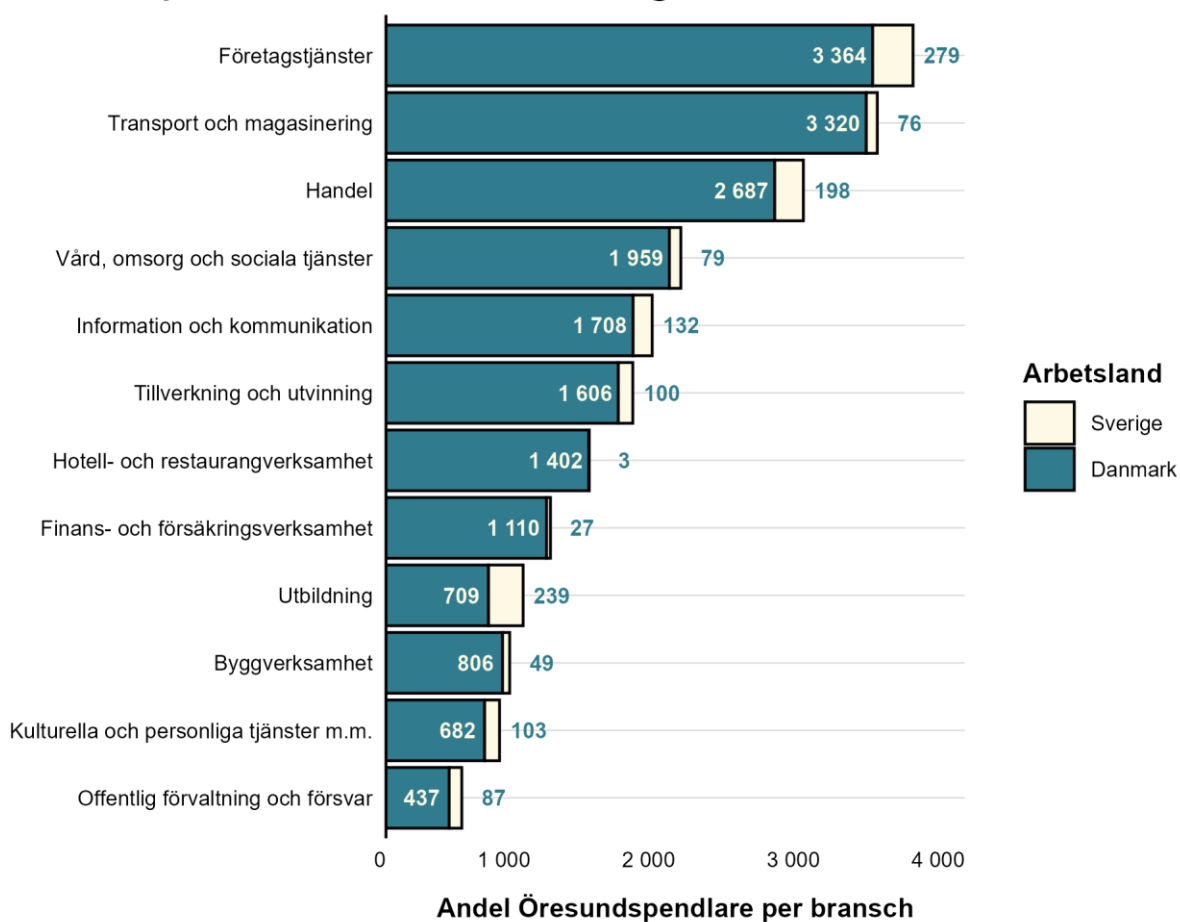
Tabell 1: Antal öresundspendlare år 2023 uppdelat på arbetsställets region. | Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Öresundsdatan samlar även statistik på ett antal andra områden, inklusive pendlarnas inkomst, deras ålderssammansättning och vilken bransch de är anställda i. Förändringarna i dessa kategorier är ofta relativt små år till år men ger likväl en viktig bild av hur pendlarkåren är sammansatt.

Figur 2 visar vilka branscher öresundspendlare var anställda i under 2023. Den största branschen är företagstjänster med knappt 3 643 anställda, motsvarande cirka 17 procent av pendlarkåren. Drygt 3 400 eller 16 procent av pendlarkåren jobbar i transport och magasinering och 2 900 eller 13 procent jobbar inom handel.

Öresundspendlarnas branschstruktur ser lite annorlunda ut beroende på arbetsland: företagstjänster är den största branschen i båda länderna, men bland öresundspendlare som arbetar i Sverige är utbildningssektorn den näst största branschen, sannolikt på grund av Lunds och Malmö universitet och deras pendlingsnära läge.

### Öresundspendlare efter branschtillhörighet, 2023

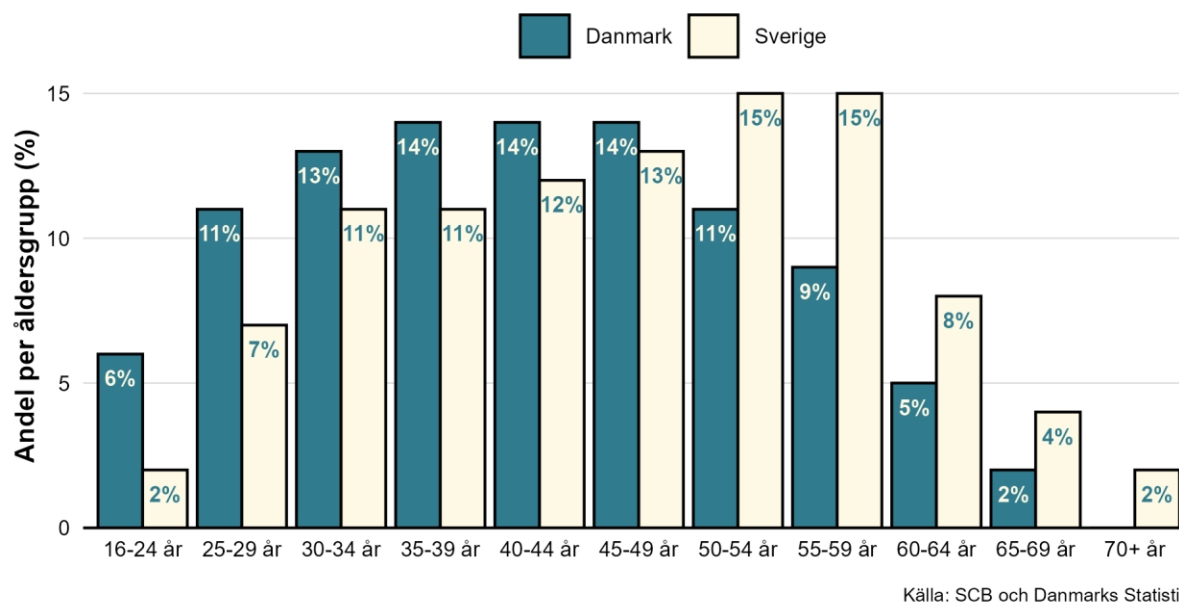


**Figur 2:** Öresundspendlare per arbetsland och bransch, 2023. Branscher med färre än 150 anställda har inte inkluderats. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Pendlarkårens åldersstruktur skiljer sig också beroende på vilket land man pendlar till. Som visas i Figur 3 är gruppen som pendlar till Sverige noterbart äldre: åldersgruppen 50-59 år utgör 30 procent av pendlarkåren. Även pendlare som har uppnått pensionsålder återfinns i den här gruppen: 6 procent av de som pendlar från Danmark till Sverige är 65 år eller äldre (notera dock att den danska

pensionsåldern är mellan 66 och 68 år i skrivande stund, beroende på när man är född). Detta kan jämföras med öresundspendlare från Sverige till Danmark där 17 procent av pendlarna är under 30 och 27 procent 30-39 år gamla. Andelen i varje åldersgrupp liknar generellt 2022 års andelar.

## Öresundspendlare efter åldersgrupp och arbetsland, 2023



**Figur 3:** Öresundspendlare per arbetsland och åldersgrupp, 2023. | Källa: SCB och Danmarks Statistik.

## Kvartalsstatistik om Öresundspendling

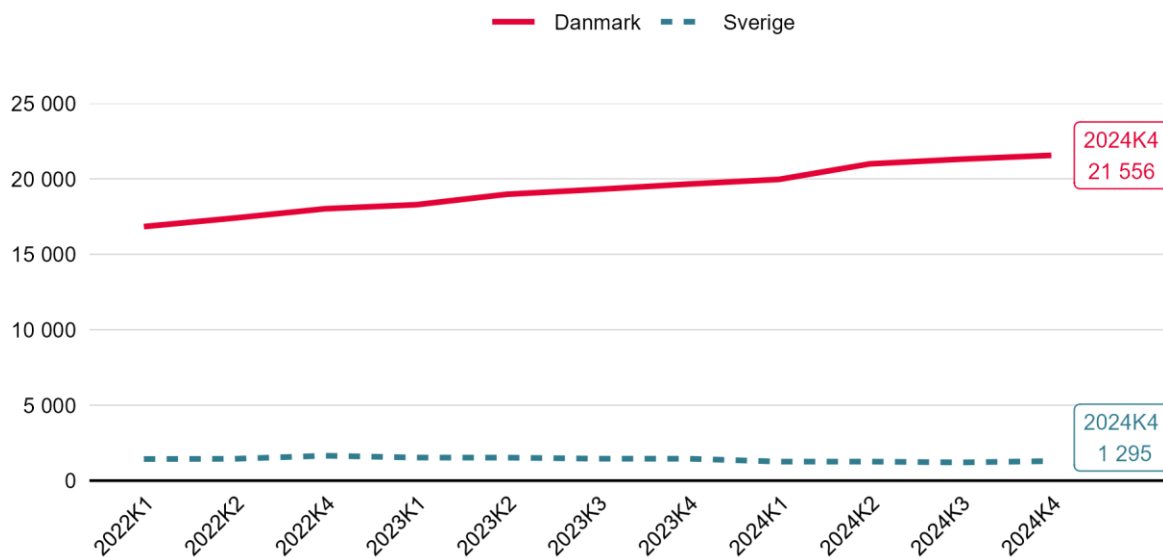
Öresundsdatan Örestat innehåller även information om arbetskraftspendlingen över Öresund för varje kvartal sedan 2022. Denna statistik kompletterar årsstatistiken och ger möjligheten att utforska hur pendlingsnivåerna varierar över året.

Kvartalsstatistiken är dock inte jämförbar med årsstatistiken då den inte är säsongrensad. Säsongrensning innebär att statistiska metoder används för att uppskatta en medelnivå över året baserat på variationer i arbetsmarknadens dynamik. Exempelvis är det fler anställda i hotell och restaurangbranschen under vår- och sommarmånaderna när turistsäsongen har kommit igång. Av den anledningen är det också bättre att jämföra samma kvartal om man studerar utvecklingen årsvis, exempelvis genom att alltid jämföra det första kvartalet.

Kvartalsstatistiken kan dock ge oss en fingervisning om utvecklingen framöver. Mellan första kvartalet 2022 och fjärde kvartalet 2024, den senast tillgängliga mätpunkten, ökade antalet öresundspendlare stadigt. Fjärde kvartalet 2024 pendlade 22 851 arbetstagare över Öresund, att jämföra med 21 105 under fjärde kvartalet 2023. Precis som för helårssiffrorna så sker ökningen bland de som

pendlar till Danmark, medan pendlingsströmmen till Sverige har minskat något. Även om siffrorna som sagt inte kan generaliseras till helårsstatistik så ger de en lovande bild även av den framtida utvecklingen.

## Öresundspendlare efter kvartal och arbetsland, 2022K1–2024K4



Källa: SCB och Danmarks Statistik. Notera att statistiken inte är säsongrensad.

**Figur 4:** Pendlingsnivåer över Öresund per kvartal, 2022–2024. Notera att statistiken inte är säsongrensad och inte kan generaliseras till hela året. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

## Sammanfattning

Pendlingen över Öresund har stadigt ökat sedan coronapandemins början år 2020. I den nuvarande statistikserien är årets notering på 21 429 öresundspendlare den högsta som har uppmätts och utgör en ökning på 7 procent jämfört med 2022, även om antalet öresundspendlare till Sverige har gått ner något. Effekten beror sannolikt åtminstone en del på valutakursen, som de senaste åren har gjort det väldigt lönsamt för arbetstagare att bo i Sverige och jobba i Danmark. Ökningen har också skett trots den oro som emellanåt uttrycks gällande gränskontroller och restid.

## Referenser

**Region Skåne.** 2024. Öresundsdata-basen Örestat. <https://utveckling.skane.se/regional-utveckling/statistik-och-analys/oresundsdata-basen/>

# Tabellbilaga

År	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Total
2000	3 010	281	3 291
2001	3 751	539	4 290
2002	4 697	533	5 230
2003	5 683	536	6 219
2004	7 160	692	7 852
2005	8 783	734	9 517
2006	12 744	750	13 494
2007	17 890	623	18 513
2008	19 097	708	19 805
2009	18 387	633	19 020
2010	17 702	712	18 414
2011	16 226	827	17 053
2012	15 125	923	16 048
2013	14 493	1 016	15 509
2014	14 356	1 021	15 377
2015*	17 715		
2016	17 046		
2017	16 641		
2018	16 758		
2019	17 076	1 500	18 576
2020	15 924	1 413	17 337
2021	16 735	1 542	18 277
2022	18 413	1 650	20 063
2023	20 038	1 391	21 429

**Tabell A1:** Antal öresundspendlare 2000–2023. Notera att en ny beräkningsmetod används från 2015 som innebär ett brott i tidsserien. Ingen statistik finns för närvarande tillgänglig över öresundspendlare från Danmark till Sverige 2015–2018. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

År	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Totalt
2001	25%	92%	30%
2002	25%	-1%	22%
2003	21%	1%	19%
2004	26%	29%	26%
2005	23%	6%	21%
2006	45%	2%	42%
2007	40%	-17%	37%
2008	7%	14%	7%
2009	-4%	-11%	-4%
2010	-4%	12%	-3%
2011	-8%	16%	-7%
2012	-7%	12%	-6%
2013	-4%	10%	-3%
2014	-1%	Mindre än 1%	-1%
2015*			
2016	-4%		
2017	-2%		
2018	1%		
2019	2%		
2020	-7%	-6%	-7%
2021	5%	9%	5%
2022	10%	7%	10%
2023	9%	-16%	7%

**Tabell A2:** Förändring i antal öresundspendlare 2001–2023, jämförelse med föregående år. Notera att en ny beräkningsmetod används från 2015 som innebär ett brott i tidsserien, så förändringsgraden kan inte mätas 2015–2016. Ingen statistik finns för närvarande tillgänglig över öresundspendlare från Danmark till Sverige 2015–2018. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

<b>Branscher</b>	<b>Sverige till Danmark</b>	<b>Danmark till Sverige</b>	<b>Totalt</b>
<b>Byggverksamhet</b>	806	49	855
<b>Finans- och försäkringsverksamhet</b>	1 110	27	1 137
<b>Företagstjänster</b>	3 364	279	3 643
<b>Handel</b>	2 687	198	2 885
<b>Hotell- och restaurangverksamhet</b>	1 402	3	1 405
<b>Information och kommunikation</b>	1 708	132	1 840
<b>Kulturella och personliga tjänster m.m.</b>	682	103	785
<b>Offentlig förvaltning och försvar</b>	437	87	524
<b>Tillverkning och utvinning</b>	1 606	100	1 706
<b>Transport och magasinering</b>	3 320	76	3 396
<b>Utbildning</b>	709	239	948
<b>Vård, omsorg och sociala tjänster</b>	1 959	79	2 038
<b>Totalt</b>	<b>19 790</b>	<b>1 372</b>	<b>21 162</b>

**Tabell A3:** Antal öresundspendlare per bransch, 2023. Branscher med färre än 150 anställda har inte inkluderats och nettosiffran är därför annorlunda än i övriga rapporten. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.



Branscher	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Totalt
Byggverksamhet	+18%	-16%	+15%
Finans- och försäkringsverksamhet	+11%	-31%	+9%
Företagstjänster	+7%	-10%	+6%
Handel	+9%	-12%	+7%
Hotell- och restaurangverksamhet	+13%	-40%	+13%
Information och kommunikation	+7%	-17%	+5%
Kulturella och personliga tjänster m.m.	+8%	-20%	+3%
Offentlig förvaltning och försvar	+8%	+10%	+8%
Tillverkning och utvinning	+13%	-21%	+10%
Transport och magasinering	+9%	-24%	+8%
Utbildning	+1%	-17%	-4%
Vård, omsorg och sociala tjänster	+4%	-33%	+2%

**Tabell A4:** Procentuell förändring i antal Öresundspendlare per bransch, 2023 jämfört med 2022. Branscher med färre än 150 anställda har inte inkluderats. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Åldersgrupp	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Totalt
16–24 år	6%	2%	6%
25–29 år	11%	7%	11%
30–34 år	13%	11%	13%
35–39 år	14%	11%	13%
40–44 år	14%	12%	14%
45–49 år	14%	13%	14%
50–54 år	11%	15%	12%
55–59 år	9%	15%	10%
60–64 år	5%	8%	6%
65–69 år	2%	4%	2%
70+ år	Mindre än 1%	2%	1%

**Tabell A5:** Andel öresundspendlare per åldersgrupp, 2023. Endast individer med angiven ålder är inkluderade i tabellen. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.