



Effektprognoser Skåne

Prognoser i ett kommunalt perspektiv

Effektprognoser Skåne

Denna rapport gavs ut av Region Skåne i december 2025. Rapporten bygger på data från projektet Effektprognoser som är en del av arbetet inom Skånes effektkommission.

Skånes effektkommission är en samlad röst från Skåne. Vårt syfte är att förbättra elförsörjningen vad gäller leveranssäkerhet, kostnad och miljö. Förutom Region Skåne ingår bland andra flera kommuner, privata energibolag, näringslivsrepresentanter och offentliga myndigheter.

Läs mer på Region Skånes webb:

[Skånes effektkommission - Utveckling Skåne](#)

Läs mer om effektprognoser på:

[Effektprognoser.se](https://effektprognoser.se)

Effektprognoser Skåne

Skånes elförsörjning står inför betydande omställningar de kommande åren. Nya bostadsområden, fossilfria industrier och elektrifierade transporter innebär en stor ökning i både el- och effektbehovet i Skåne. Förändringarna ställer höga krav på en samlad planering av framtidens energisystem.

För att stärka den strategiska energiplaneringen har Region Skåne tagit fram denna rapport om framtidens el- och effektbehov både i Skåne som helhet och i samtliga 33 kommuner. Materialet ger en tydligare bild av kommande utmaningar och möjligheter och är framtaget för att stötta kommunernas arbete med fysisk planering och kommunal energiplanering. Rapporten belyser också att, även om Skåne är en geografiskt liten region, så kan kommunernas elektrifieringsresa skilja sig markant beroende på näringslivsstruktur, bebyggelseutveckling och lokala energiförutsättningar.

Ett gemensamt kunskapsunderlag ökar möjligheterna till samsyn och samordning mellan kommuner, regionen, myndigheter, elnätsägare och näringslivet. Med välinformerade beslut kan vi minska risken för flaskhalsar, förseningar och andra hinder som kan påverka elektrifieringstakten. Tiden är knapp. Genom samarbete, framförhållning och gemensam kraft kan vi möta Skånes växande el- och effektbehov och skapa förutsättningar för ett robust, hållbart och konkurrenskraftigt energisystem – för dagens och framtidens Skåne.

Innehåll

SKÅNE	4	Landskrona kommun	24
Ökande effektbehov i alla skånska kommuner	5	Lomma kommun	25
Stora skillnader bland kommunerna	6	Lunds kommun	26
Utveckling i olika sektorer	7	Malmö kommun	27
Skånes befolkning minskar sitt elbehov	8	Osby kommun	28
Industrin fasar ut fossila bränslen och byggbranschen växer	8	Perstorp kommun	29
Tjänstesektorns ökade elbehov drivs av en ökad sysselsättning	9	Simrishamn kommun	30
Transportsektorn står inför den största omställningen	9	Sjöbo kommun	31
EL- OCH EFFEKTBEHOV I DE SKÅNSKA KOMMUNERNA	10	Skurup kommun	32
Bjuv kommun	11	Staffanstorps kommun	33
Bromölla kommun	12	Svalöv kommun	34
Burlöv kommun	13	Svedala kommun	35
Båstad kommun	14	Tomelilla kommun	36
Eslöv kommun	15	Trelleborg kommun	37
Helsingborg kommun	16	Vellinge kommun	38
Hässleholm kommun	17	Ystad kommun	39
Höganäs kommun	18	Åstorp kommun	40
Hörby kommun	19	Ängelholm kommun	41
Höör kommun	20	Örkelljunga kommun	42
Klippan kommun	21	Östra Göinge kommun	43
Kristianstad kommun	22	BEGREPP OCH FÖRKLARINGAR	44
Kävlinge kommun	23	Förklaring av sektorer	44

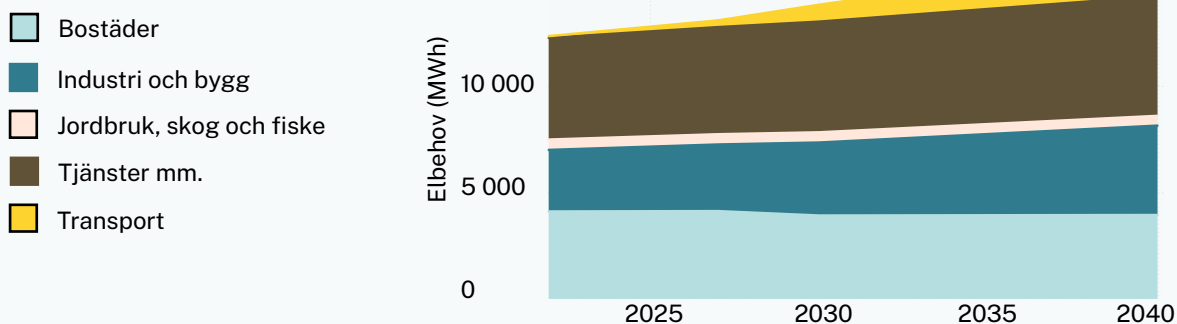
Skåne

Skånes elförsörjning står inför en omfattande omställning de kommande åren. Befolkningen ökar och elektrifieringen av både transport- och industrisektorn väntas ta fart, vilket leder till ett ökat el- och effektbehov i Skåne. Effektbehovet i Skåne väntas öka med hela 40 procent till 2040. Ökningstakten i effektbehovet är högre 2030–2040 än innan 2030. Elbehovet i Skåne ökar också under samma period, med ungefär 30 procent.

Till skillnad från effektbehovet ökar Skåne förväntade elbehov i mer eller mindre jämnt tempo fram till 2040. Störst ökning av elbehovet sker i sektorerna industri- och bygg, transport samt tjänster. Däremot minskar elbehovet inom bostadssektorn marginellt på grund av förväntad energieffektivisering. Inom jordbruk, skog och fiske ligger det förväntade elbehovet år 2040 i dagens prognoser på samma nivå som 2022, men i takt med att elektrifieringen slår igenom även här kommer det förväntade elbehovet att stiga.

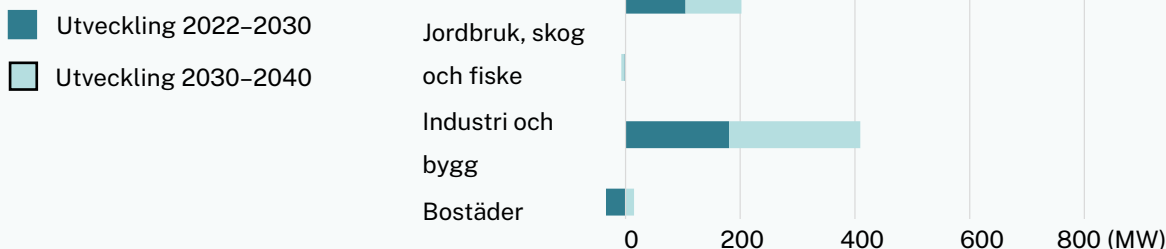
Effektbehovet i Skåne ökar främst inom transport samt industri och bygg. Det sker även en ökning inom tjänstesektorn. I bostadssektorn minskar effektbehovet, liksom elbehovet, under perioden 2022–2040. Effektbehovet är som lägst inom sektorn år 2030, varefter det igen ökar något till 2040. För jordbruk, skog och fiske syns ännu inte ett ökat effektbehov, vilket troligen är en underskattning.

Skånes elbehov 2022–2040



Figur 1: Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. | Källa: Region Skåne

Förändring i Skånes effektbehov



Figur 2: Utveckling i Skånes i effektbehov i MW till år 2030 och 2040 jämfört med år 2022. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. | Källa: Region Skåne

Utveckling i el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

40 %

Elbehov

30 %

Förväntad procentuell utveckling i Skånes el- och effekteffektbehov. | Källa: Region Skåne

Ökande effektbehov i alla skånska kommuner

Effekt är den mängd energi som produceras och används i varje enskilt ögonblick. Det kan liknas med mängden vatten som flödar vid ett tillfälle. Effekt anges ofta i enheten kW (kilowatt) eller MW (megawatt). Elbehovet är summan av den effekt vi behöver över en viss tid. Ofta mäts det i kWh (kilowattimmar) eller MWh (megawattimmar) per år.

Effektbehovet varierar mycket mellan Skånes kommuner. Det beror exempelvis på skillnader i befolkningens mängd och vilken mängd och typ av industrier som finns i kommunen. Störst effektbehov hittar vi i Malmö, Helsingborg och Lund.

1 MW = 700 lägenheter

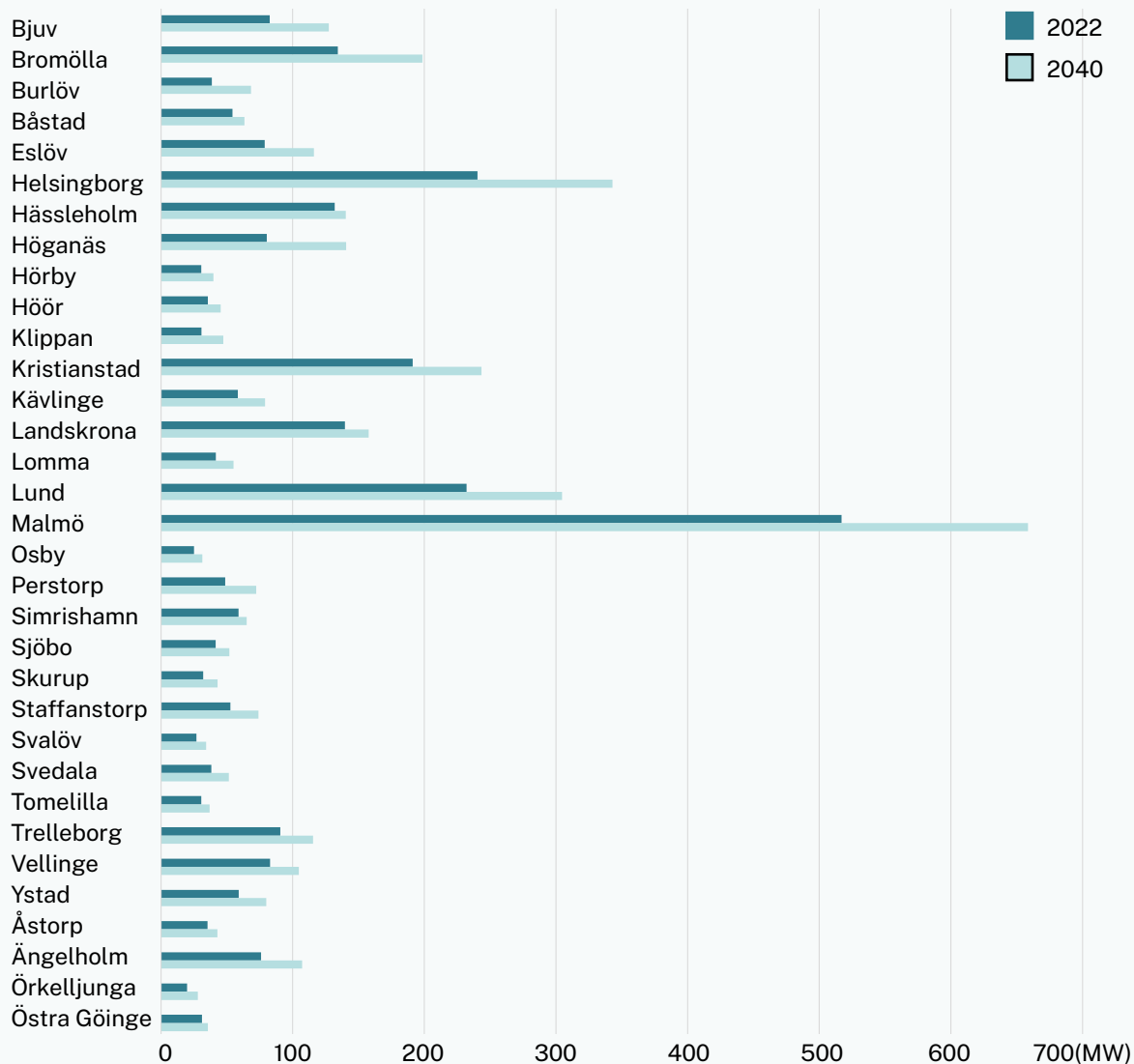
2 MW = Stor laddstation

50 MW = Medelstor stad

Till kommunerna med minst effektbehov hör Örskelljunga, Osby och Svalöv.

Mellan 2022 och 2040 kommer både effekt- och elbehovet att öka i samtliga av Skånes 33 kommuner. De största ökningarna sker i kommunerna Malmö, Helsingborg och Lund.

Störst effektbehov i kommuner med Skånes största städer



Figur 3: Totalt effektbehov i MW per kommun år 2022 och 2040. | Källa: Region Skåne

Stora skillnader bland kommunerna

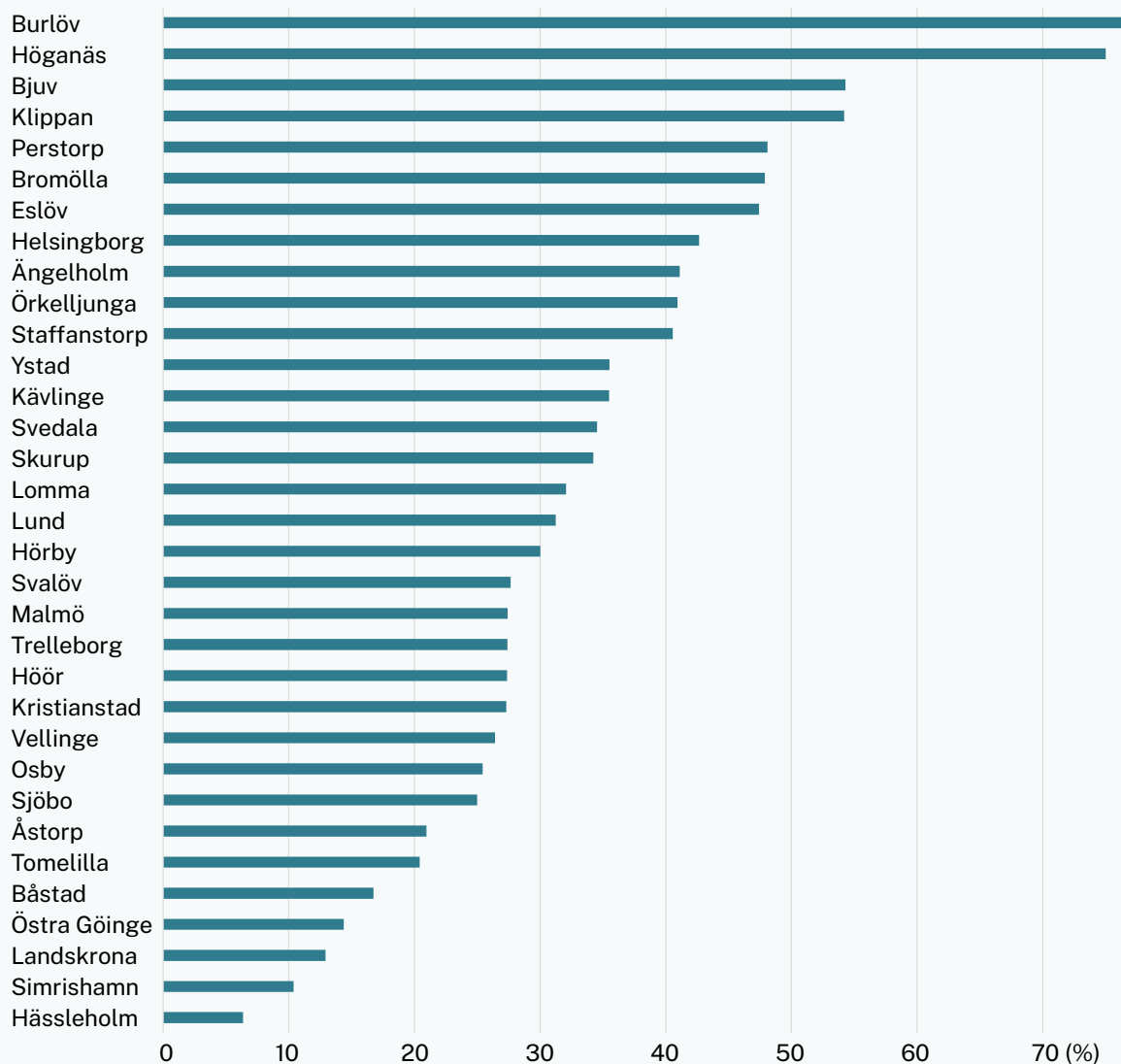
Det är även intressant att titta på hur stor den procentuella ökningen av effektbehovet är. En kommun som i antal MW ökar sitt effektbehov lite jämfört med andra kommuner kan ändå genomgå stora förändringar om effektbehovet ökar snabbt med många procent.

Två av Skånes kommuner förväntas öka sitt effektbehov med över 70 procent, Burlöv och Höganäs. Ytterligare två kommuner har en ökning med över 50 procent, Bjuv och Klippan. Majoriteten av Skånes kommuner ökar sitt effektbehov med någonstans mellan 20 och 40 procent till 2040.

Hässleholm, Landskrona och Simrishamn är bland de kommuner som väntas ha en mindre ökning i effektbehov under åren 2022–2040. Läs mer om de enskilda kommunernas utveckling i avsnittet som börjar på sida 11.

Siffrorna i figur 3 och 4 baseras på respektive kommuns effektbehov under kommunens topplasttimme. Topplasttimmen är den timme på året då kommunen använder som mest el under en och samma timme. Alla kommuner har inte sin topplasttimme samtidigt. Det innebär att kommunernas maximala effektbehov uppstår vid olika tidpunkter under året. För majoriteten av kommunerna infaller den timmen i november, men för ett fåtal inträffar den i mars för det väderår som använts i prognoserna. När på året timmen inträffar beror på vilka sektorer som dominerar effektbehovet i kommunen och hur de sektorernas behov varierar med exempelvis utomhustemperatur. Om väderdata från ett annat år används kan därför topplasttimmen inträffa vid en annan tidpunkt.

Effektbehovet ökar i samtliga kommuner i Skåne



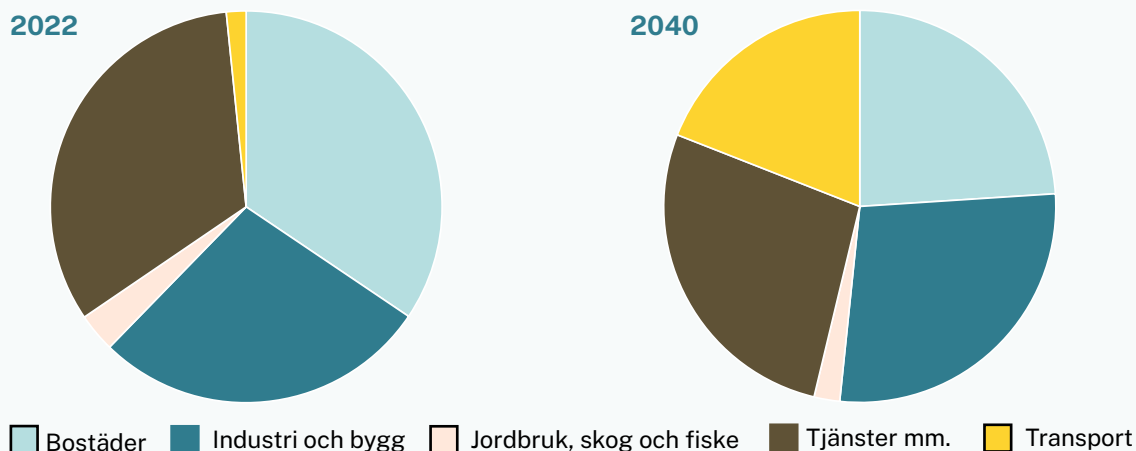
Figur 4: Procentuell ökning i effektbehov 2022–2040 i de skånska kommunerna. | Källa: Region Skåne

Utveckling i olika sektorer

De kommande åren fram till 2040 är transport den sektor i Skåne där effektbehovet ökar mest, både sett till den procentuella ökningen och i antal megawatt. Där sker en omfattande elektrifiering när fossila bränslen ska fasas ut. En betydande ökning i effektbehovet ses också inom industri- och bygg under samma period. Även en hel del industrier ska fasa ut fossila bränslen, men sektorn påverkas också av automatisering, digitalisering och generell tillväxt med ökad sysselsättning. Effektbehovet inom tjänstesektorn ökar också något, främst på grund av Skånes växande befolkning som använder offentliga tjänster som vård och skola såväl som privata tjänster som affärer och service. Inom sektorerna bostäder samt jordbruk, skog och fiske är däremot effektbehovet mer eller mindre oförändrat.

Utvecklingen i sektorn jordbruk, skog och fiske är osäker. I nuläget är det oklart hur sektorn kommer att ställa om från fossila bränslen, exempelvis om större arbetsmaskiner elektrifieras, eller om omställningen istället sker med gas. Det är inte heller tydligt om omställningen tar fart nu, eller dröjer en längre tid. Därför görs inte någon närmare analys av sektorn på sidorna som följer. Det viktiga att ta med sig att det i framtiden kan tillkomma ett ökat effektbehov från jordbruk, skog och fiske även om det i nuläget inte syns i prognoserna.

Skånes effektbehov fördelat på sektorer



Figur 5: Fördelning av Skånes effektbehov 2022 och 2040. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.

Källa: Region Skåne

Fördelning av effektbehov per sektor



Figur 6: Skånes effektbehov i MW 2022 och 2040. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.

Källa: Region Skåne

Skånes befolkning minskar sitt elbehov

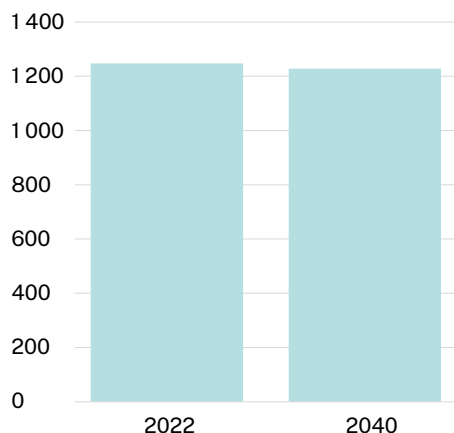
Enbart under perioden 2024–2033 väntas befolkningen i Skåne öka med 69 000 invånare. Trots det ser vi en minskning i både effekt- och elbehov i bostadssektorn fram till 2040. Minskningen beror både på att nybyggda bostäder är betydligt mer energieffektiva jämfört med äldre byggnader och på energieffektiviseringsåtgärder som görs i befintligt byggnadsbestånd. Det handlar om allt från belysning och nya köksmaskiner, till byte av värmepump eller större renoveringar som byte av fönster eller tak. Effektbehovet minskar med 1,5 procent och elbehovet minskar med 4 procent.

Industrin fasar ut fossila bränslen och byggbranschen växer

För att Skåne och Sverige ska nå klimatmålet om nettonollutsläpp 2045 väntas omställningen och därmed elektrifieringen ta ännu mera fart under de kommande åren. Detta syns tydligt i prognosen för industri- och byggsektorn som ökar både sitt effekt- och elbehov under perioden 2022–2040. Effektbehovet väntas öka med 41 procent och elbehovet med 45 procent. I Skåne domineras industrins utsläpp i dag av företag som producerar metallprodukter, kemiska produkter och livsmedel.

Ytterligare en bidragande faktor till det ökande el- och effektbehovet är att Skåne växer och sysselsättningen, framförallt i byggbranschen, väntas öka i Skåne som helhet.

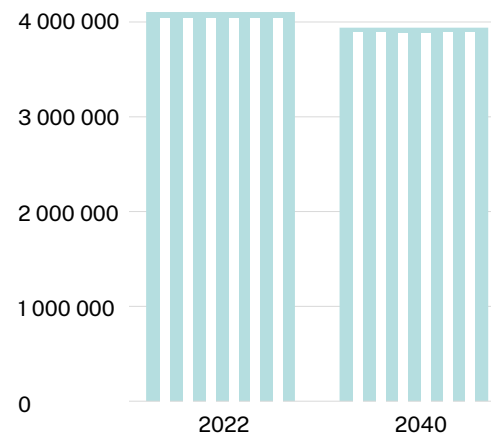
Effektbehov bostäder



Figur 7: Skånska bostäders effektbehov i MW.

Källa: Region Skåne

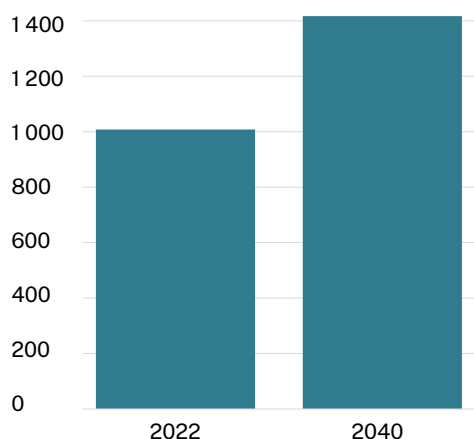
Elbehov bostäder



Figur 8: Skånska bostäders elbehov i MWh.

Källa: Region Skåne

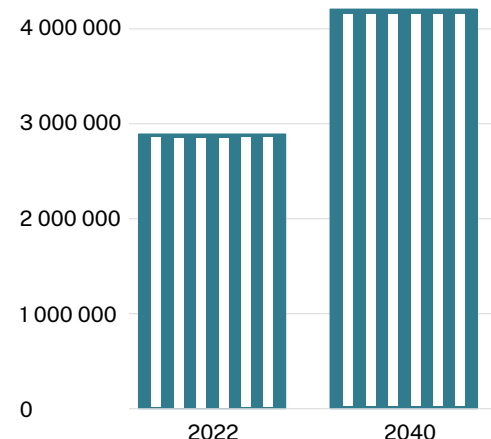
Effektbehov industri- och bygg



Figur 9: Skånes effektbehov i industri- och byggsektorn i MW.

Källa: Region Skåne

Elbehov industri- och bygg



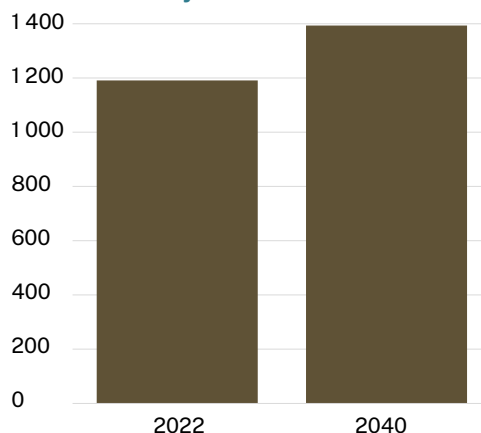
Figur 10: Skånes elbehov i industri- och byggsektorn i MWh.

Källa: Region Skåne

Tjänstesektorns ökade elbehov drivs av en ökad sysselsättning

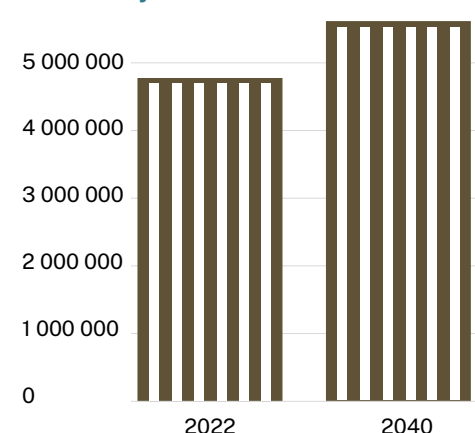
Under perioden 2022–2040 sker en ökning i både effekt- och elbehov i sektorn tjänster m.m. Ökningen beror framför allt på en generell tillväxt när Skånes befolkning ökar. Med en ökning i befolkningsmängd följer även en ökad sysselsättning både inom tjänstesektorn och offentlig service. Effektbehovet ökar med 17 procent och elbehovet ökar med 18 procent.

Effektbehov tjänster med mera



Figur 11: Skånes effektbehov i privata tjänster och offentlig sektor i MW. | **Källa:** Region Skåne

Elbehov tjänster med mera

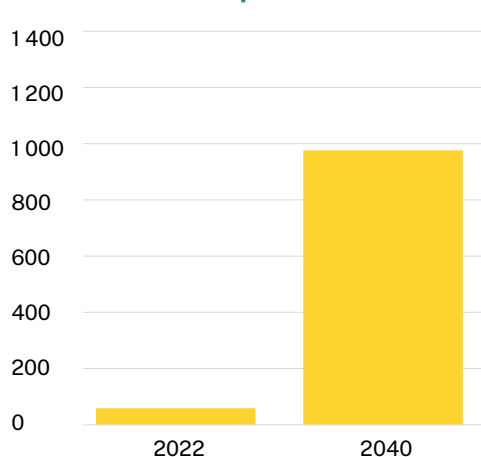


Figur 12: Skånes elbehov i privata tjänster och offentlig sektor i MW. | **Källa:** Region Skåne

Transportsektorn står inför den största omställningen

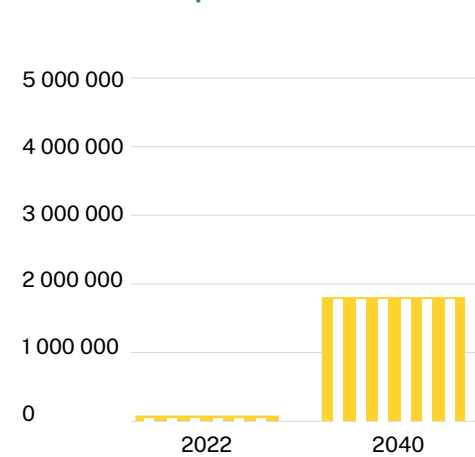
Transportsektorn är en av de stora utsläppskällorna i Skåne på grund av den höga användningen av fossila bränslen. För att Skåne ska nå sina klimatmål behöver de fossila bränslena ersättas, vilket sker bland annat genom en elektrifiering av fordonsflottan. Elektrifieringen syns tydligt i den stora ökningen i el- och effektbehov inom transportsektorn under perioden 2022–2040. Effektbehovet väntas bli 16 gånger så stort som dagens behov och elbehovet nästan 22 gånger så stort som dagens elbehov.

Effektbehov transport



Figur 13: Skånes effektbehov i transportsektorn i MW. **Källa:** Region Skåne

Elbehov transport



Figur 14: Skånes elbehov transportsektorn i MWh. **Källa:** Region Skåne



El- och effektbehov i de skånska kommunerna

Bjuv kommun

I Bjuv kommun drivs ökningen av el- och effektbehovet primärt av den gröna omställningen inom industri- och byggsektorn. Kommunens effektbehov kommer därför att vara direkt kopplat till industrins omställningstakt. Det sker även en ökning i el- och effektbehov hos transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddinfrastruktur det medför. Både el- och effektbehovet minskar inom bostadssektorn, vilket beror på energieffektiviseringar. Inom privata tjänster och offentlig sektor ser behovet år 2040 ut ungefär som idag.

Exempel på stora arbetsgivare i Bjuv kommun är Saint-Gobain isover AB, Logent AB och Bruks Siwertell AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

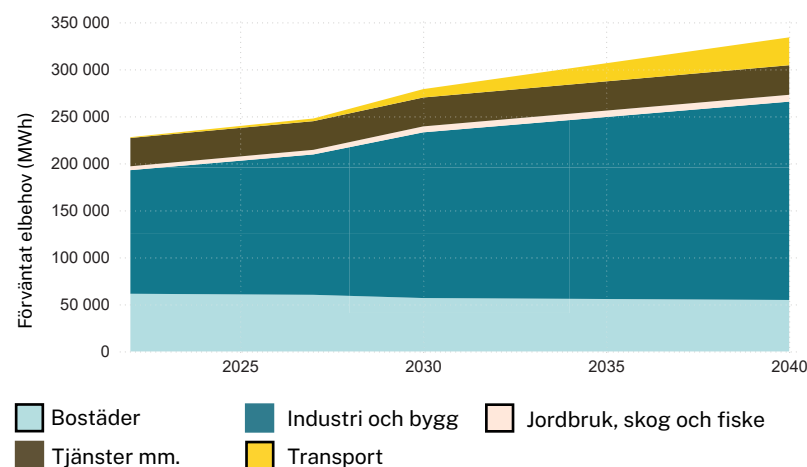
54 %

Elbehov

47 %

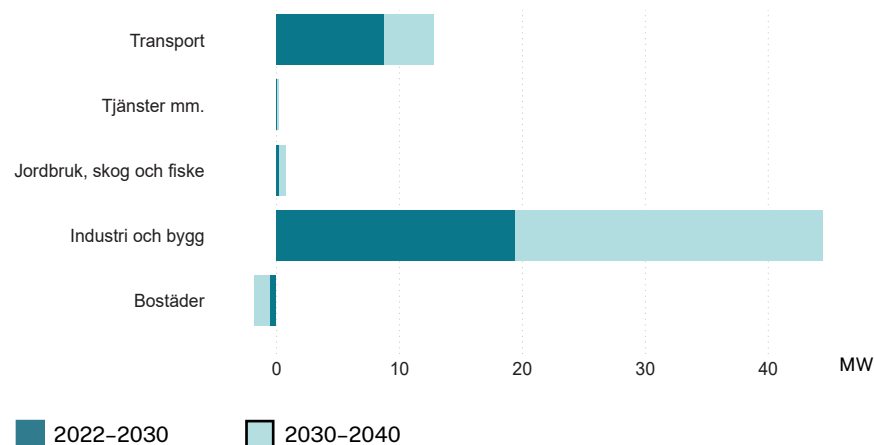
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. **Källa:** Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Bromölla kommun

Både nuvarande och tillkommande el- och effektbehov i Bromölla kommun domineras av industri- och byggsektorn. Eftersom det endast sker en marginell ökning av sysselsättningsgraden inom industrin beror majoriteten av det tillkommande effektbehovet på industrins gröna omställning. Det sker även en ökning i effektbehovet inom transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan.

Bostadssektorns minskade elanvändning beror framför allt på energieffektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Bromölla kommun är K-G Paulssons bär och grönsaker AB, Sylvamo AB och CGI Sverige AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

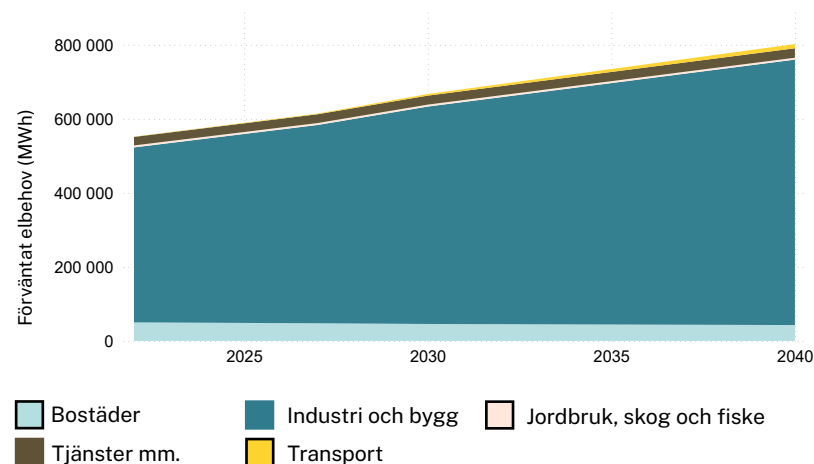
48 %

Elbehov

45 %

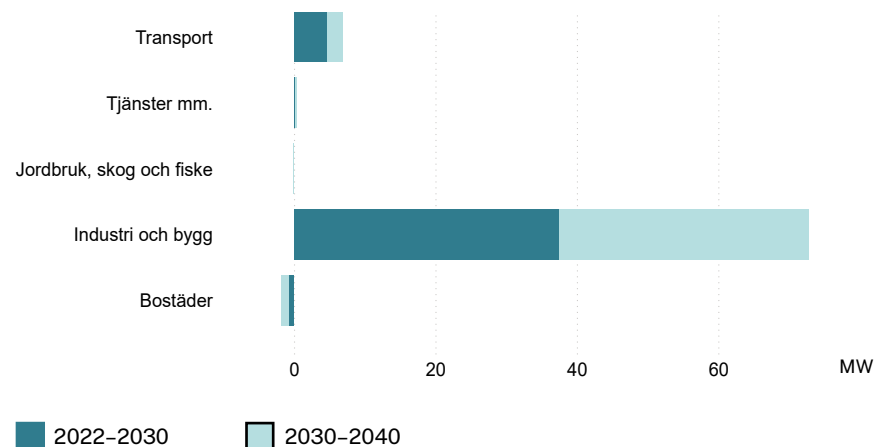
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Burlöv kommun

I Burlöv kommun ökar effektbehovet inom industri- och byggsektorn markant. Det är industrins gröna omställning som ligger bakom utvecklingen. Effektbehovet ökar även inom transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddning det för med sig exempelvis vid bostäder och längs europavägarna E6, E20 och E22 som korsar kommunen. Det sker också en ökning av effektbehovet inom privata tjänster m.m. vilket beror på att antalet arbetsplatser förväntas öka.

Exempel på stora arbetsgivare i Burlöv kommun är Akzo nobel industrial coatings AB, One Nordic AB och Frontpac AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

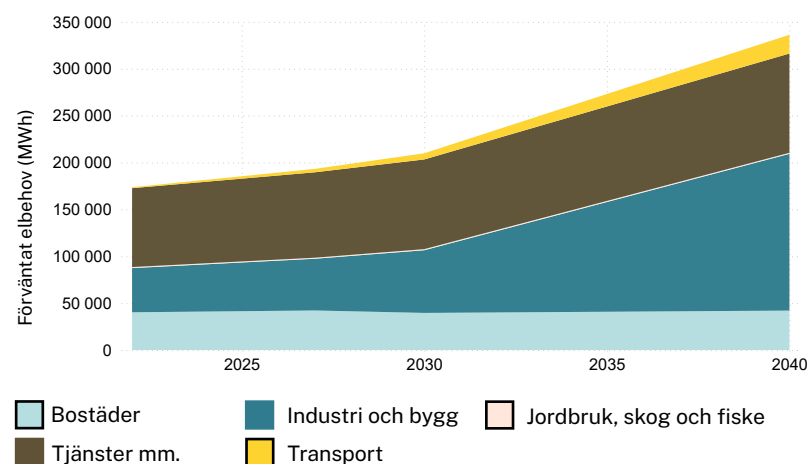
77 %

Elbehov

94 %

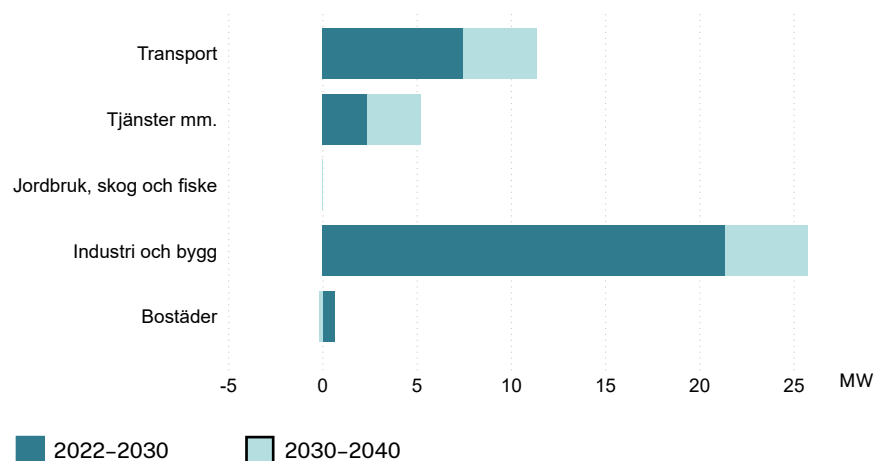
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Båstad kommun

I Båstad kommun utgör bostadssektorn en stor del av el- och effektbehovet. Både där och inom industri- och byggsektorn ligger förväntade energieffektiviseringsåtgärder bakom det minskande el- och effektbehovet. Ökningen av kommunens el- och effektbehov drivs främst av elektrifieringen av transportsektorn med den tillkommande laddinfrastruktur som det innebär.

Exempel på stora arbetsgivare i Båstad kommun är Peab anläggning AB, Lindab ventilation aktiebolag och Restaurang och hotell skansen i Båstad AB.

Utveckling av el- och effeffektbehov 2022–2040

Effektbehov

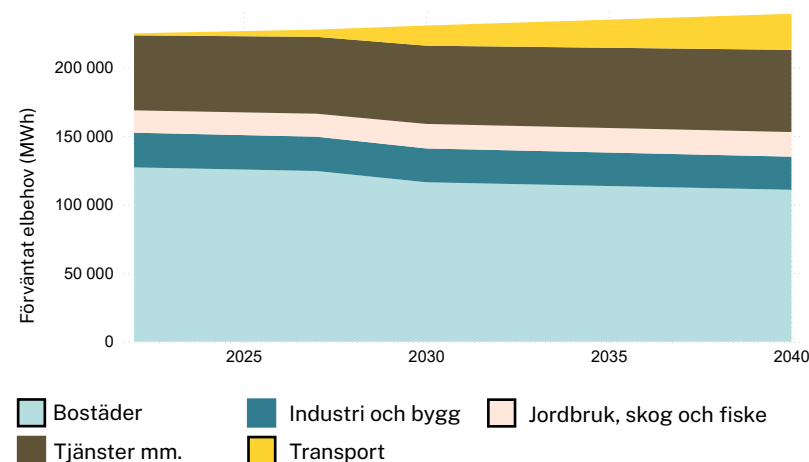
17 %

Elbehov

6 %

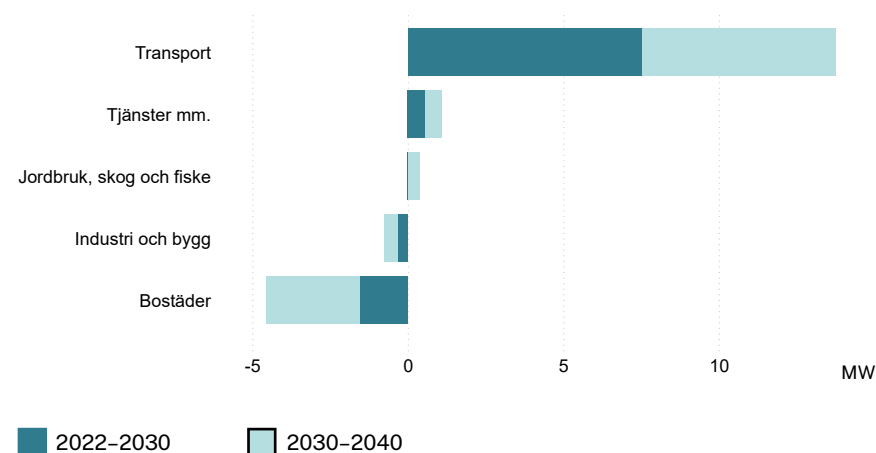
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Eslöv kommun

I Eslövs kommun är industri- och byggsektorn den primära källan till ökningen av kommunens el- och effektbehov. Ökningen grundar sig i både att antalet arbetsplatser inom kommunen förväntas öka, och i industrins gröna omställning. Transportsektorns omställning syns tydligt i det ökade el- och effektbehovet från transporter. Behovet uppstår till följd av tillkommande laddinfrastruktur vid exempelvis bostäder och längs europaväg E22.

Bostäder har ett stabilt elbehov och ett minskande effektbehov. Bakom det ligger både en förväntad befolkningsökning som driver på behovet och energieffektiviseringar som samtidigt minskar behovet.

Exempel på stora arbetsgivare i Eslöv kommun är Orkla Foods Sverige AB, Nordic sugar AB och Smurfit Kappa Sverige AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

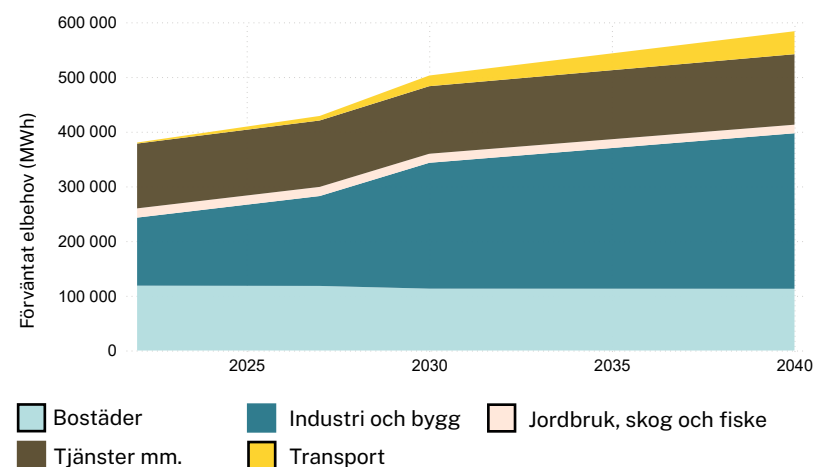
47 %

Elbehov

54 %

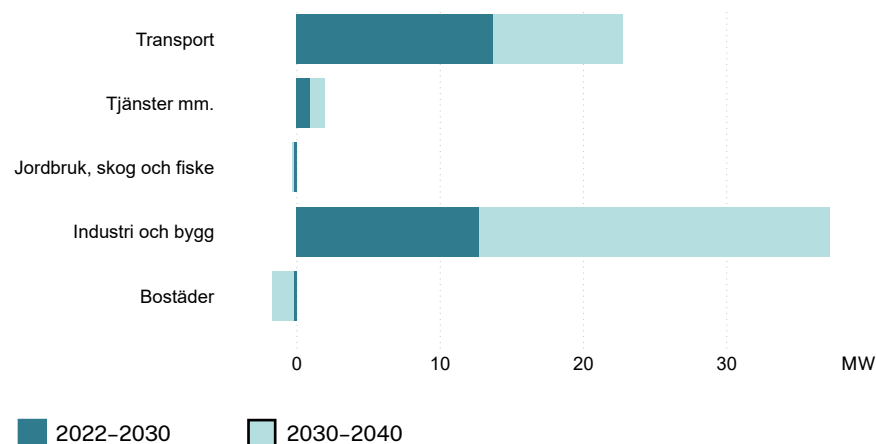
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Helsingborg kommun

I Helsingborgs kommun är omställningen av transportsektorn den primära drivkraften bakom kommunens ökande el- och effektbehov. Ökningen grundar sig i tillkommande laddinfrastruktur vid exempelvis bostäder och längs motorvägarna E4 och E6. Både vägarna är hårt trafikerade och därmed förväntas en större utbyggnad av publik laddinfrastruktur jämfört med andra kommuner, vilket ger utslag i den mycket stora ökningen av effektbehovet inom transportsektorn.

Ökningen av el- och effektbehovet inom industri och bygg grundar sig främst i industrins gröna omställning. I tjänstesektorn beror däremot det ökade behovet på att antalet arbetsplatser förväntas öka. Helsingborgs befolkning väntas öka, men förväntade energieffektiviseringar gör att prognosen pekar mot ett oförändrat elbehov och svagt ökande effektbehov.

Exempel på stora arbetsgivare i Helsingborg kommun är Ica Sverige AB, Ikea försäljnings AB, Kenvue och Dole Logistik.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

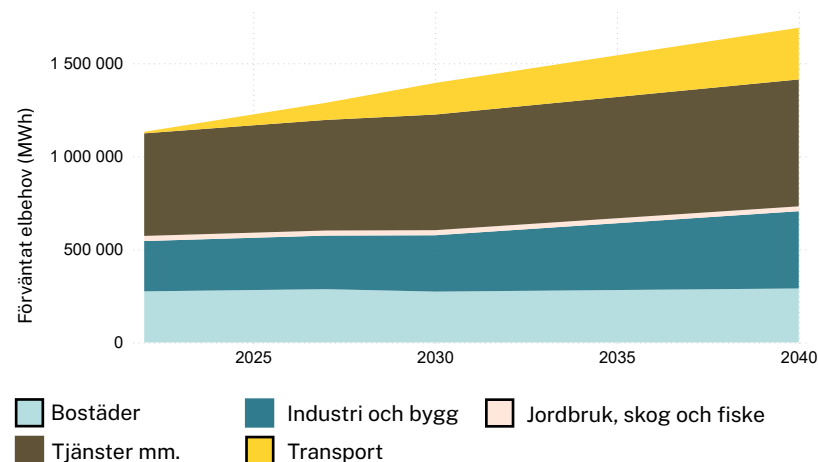
43 %

Elbehov

49 %

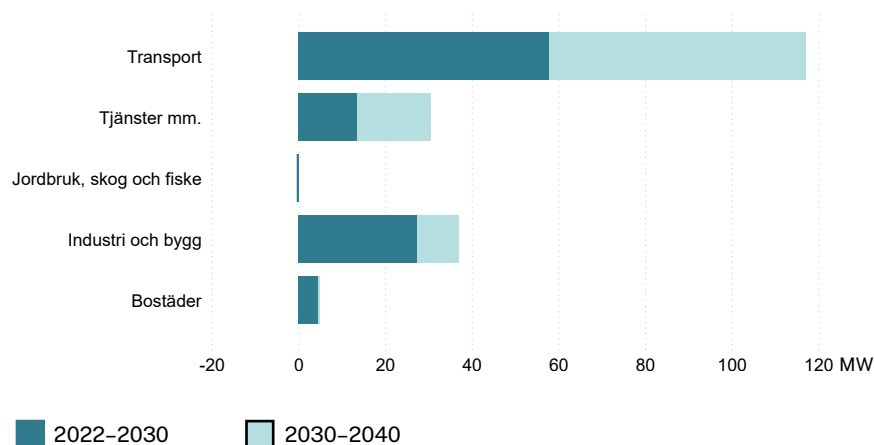
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Hässleholm kommun

I Hässleholms kommun drivs utvecklingen av el- och effektbehovet primärt av elektrifieringen av transportsektorn, med den tillkommande laddinfrastruktur det innebär. Exempelvis tillkommer publik laddinfrastruktur längs motorväg E22 och vid bostäder. El- och effektbehovet ökar även inom industri- och byggsektorn, främst inom tillverkningsindustrin, och beror på industrins gröna omställning. Utvecklingen av el- och effektbehov i Hässleholms kommun är lik utvecklingen i Skåne som helhet.

Energieffektivisering står bakom bostäders minskande effektbehov.

Exempel på stora arbetsgivare i Hässleholm kommun är Ballingslöv AB, Dagab inköp och logistik AB och Backer AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

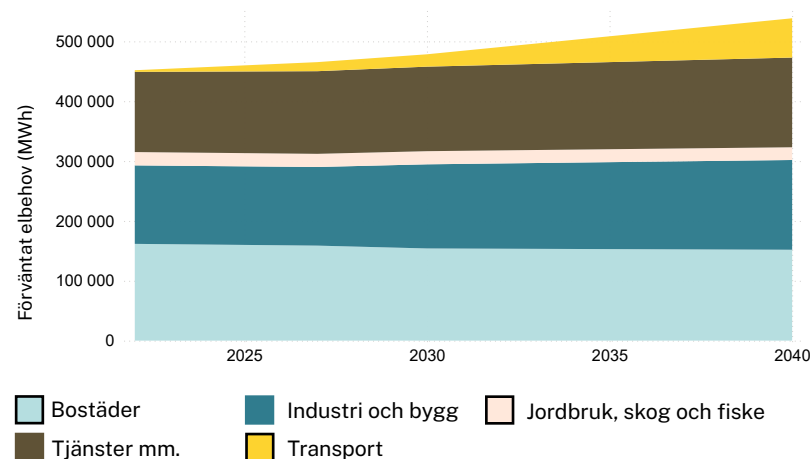
6 %

Elbehov

19 %

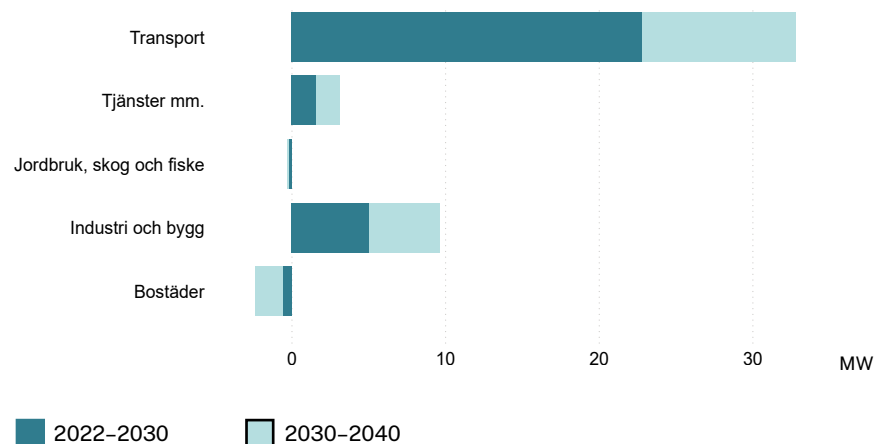
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Höganäs kommun

I Höganäs kommun sker en stor utveckling av el- och effektbehovet inom industri och bygg. Det ökade behovet beror på industrins gröna omställning. Höganäs är en industritung kommun och den stora ökningen visar att det finns industri med potential att elektrifiera sin verksamhet. Hur stor och snabb utvecklingen i el- och effektbehov blir är nära knuten till de vägval de enskilda industrierna gör i sin omställning. En del industrier kommer även att ha möjlighet att ställa om med hjälp av gas, vilket isåfall resulterar i en mindre och långsammare utveckling av el- och effektbehovet. I likhet med resten av Skåne sker också en ökning av el- och effektbehov inom transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan.

Bostäders minskade behov beror på förväntade energieffektiviseringar, som drar ner behovet trots en förväntad befolkningsökning.

Exempel på stora arbetsgivare i Höganäs kommun är Höganäs Sweden AB, Vällinge Innovation Sweden AB och Henrik Anderssons Byggnads AB.

Utveckling av el- och effeffektbehov 2022–2040

Effektbehov

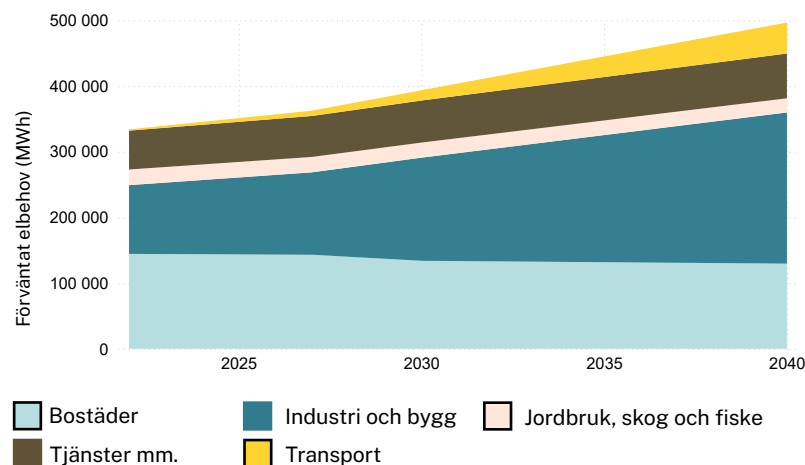
75 %

Elbehov

49 %

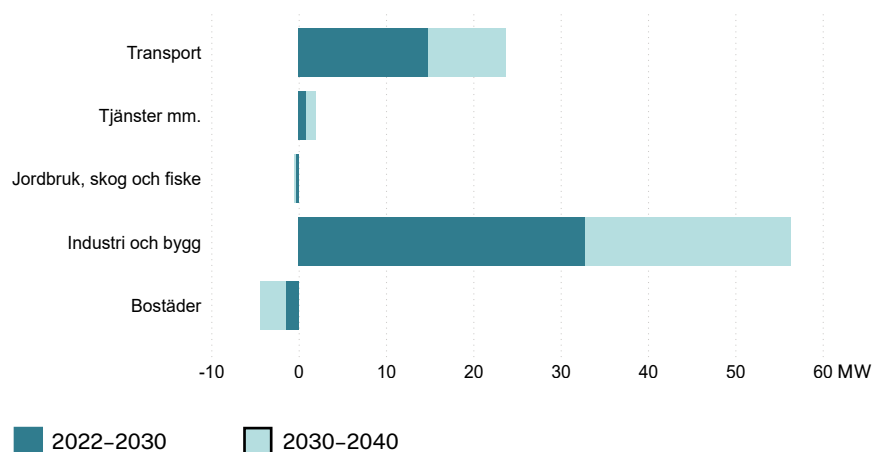
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Hörby kommun

I Hörby kommun är det huvudsakligen elektrifieringen av transportsektorn som driver kommunens ökade el- och effektbehov. Det är tillkommande laddinfrastruktur exempelvis vid bostäder och längs väg E22 som ligger bakom ökningen. Till följd av energieffektivisering sker en minskning av el- och effektbehovet både inom industri- och byggsektorn samt inom bostadssektorn.

Exempel på stora arbetsgivare i Hörby kommun är Atos Medical Aktiebolag, Nolato MediTech AB och Samskapa behandling AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

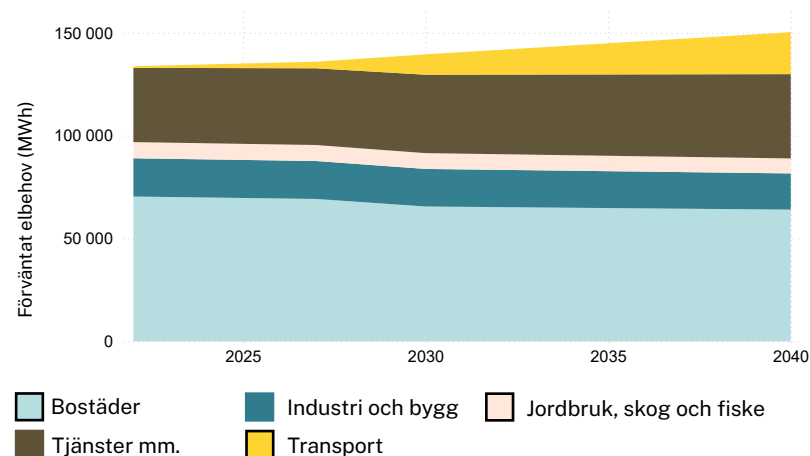
30 %

Elbehov

12 %

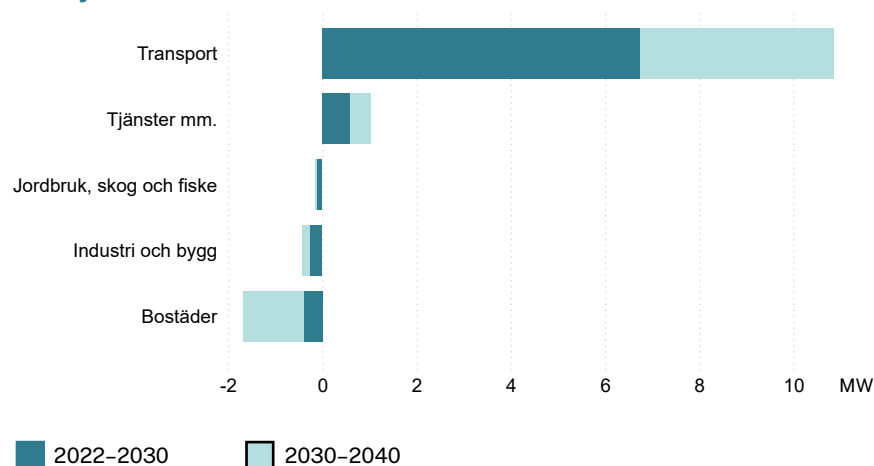
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Höör kommun

I Höörs kommun är det sektorerna bostäder och tjänster som står för den största delen av elbehovet både nu och år 2040. Höörs befolkning förväntas öka, men energieffektiviseringar i småhus förväntas sänka bostädernas samlade el- och effektbehov.

Ökningen av kommunens el- och effektbehov kommer från transportsektorn och beror på elektrifieringen av transportsektorn och den tillkommande laddinfrastruktur det innebär. En stor del av ökningen väntas komma redan innan 2030.

Exempel på stora arbetsgivare i Höör kommun är Skånes Djurpark Resort AB, Attendo LSS AB och Ceba Steeltech AB.

Utveckling av el- och effeffektbehov 2022–2040

Effektbehov

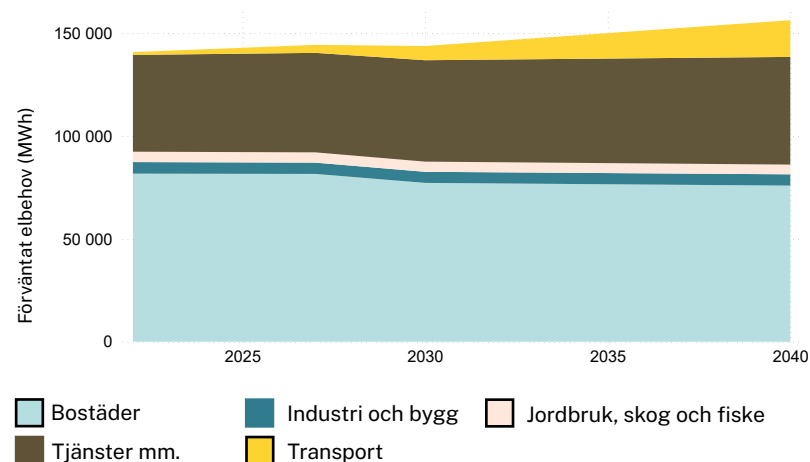
27 %

Elbehov

11 %

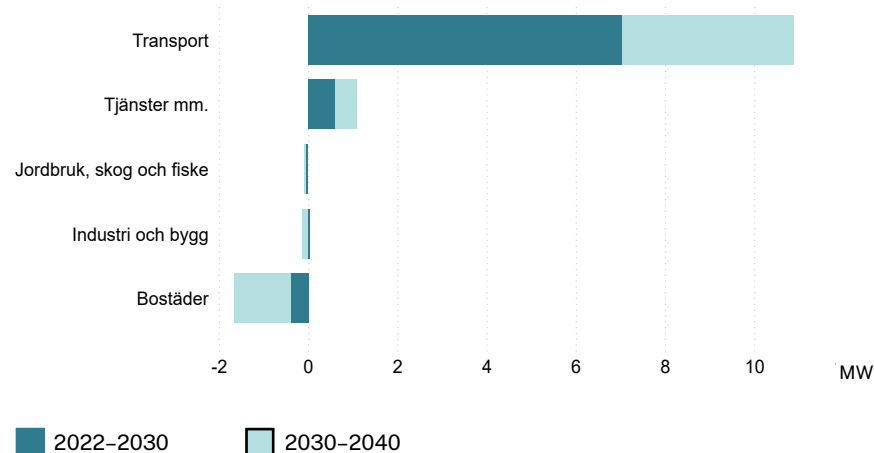
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Klippan kommun

I Klippan kommun sker en stor ökning av el- och effektbehovet inom både industri- och bygg samt transportsektorn. Ökningen inom industri- och bygg beror primärt på industrins gröna omställning. Även inom transportsektorn är det omställningen som ligger bakom det ökade el- och effektbehovet genom den laddinfrastruktur som elektrifieringen medför, exempelvis vid bostäder och längs motorväg E4.

Det minskade behovet som ses hos kommunens bostadsbestånd beror främst på energieffektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Klippan kommun är Boxflow Staffing Syd AB, ER Work Power AB och Gelita Sweden AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

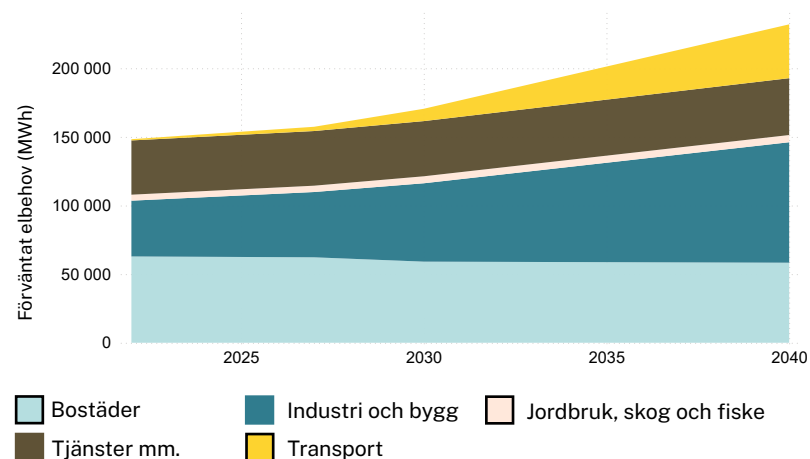
54 %

Elbehov

56 %

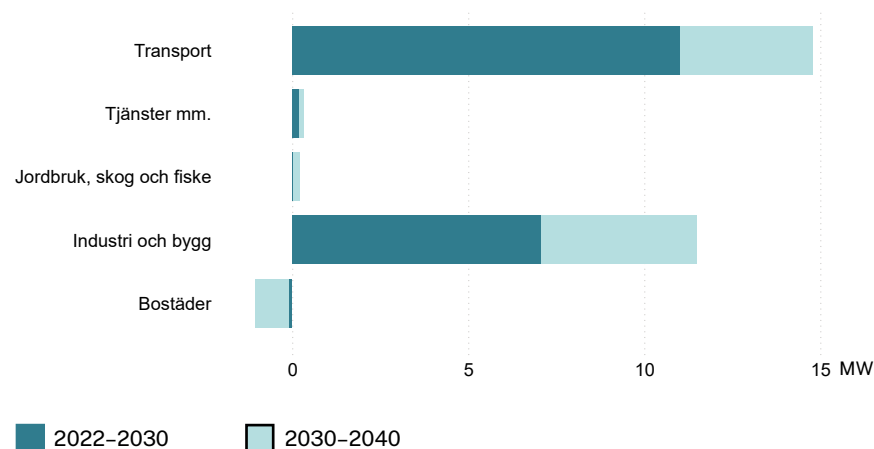
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Kristianstad kommun

I Kristianstad kommun sker den största ökningen av el- och effektbehov inom transportsektorn. Det ökade behovet beror på elektrifieringen av transportsektorn och den tillkommande laddinfrastruktur som det medför, exempelvis vid bostäder och längs väg E22. Behovet ökar även inom industri- och byggsektorn, vilket beror både på att antalet arbetsplatser inom sektorn förväntas öka och industrins gröna omställning. Ökningen av el- och effektbehov inom tjänstesektorn grundar sig i en ökad efterfrågan som gör att sektorn förväntas växa.

Exempel på stora arbetsgivare i Kristianstad kommun är HKScan Sweden AB, Furuboda Assistans AB och The Absolut Company Aktiebolag.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

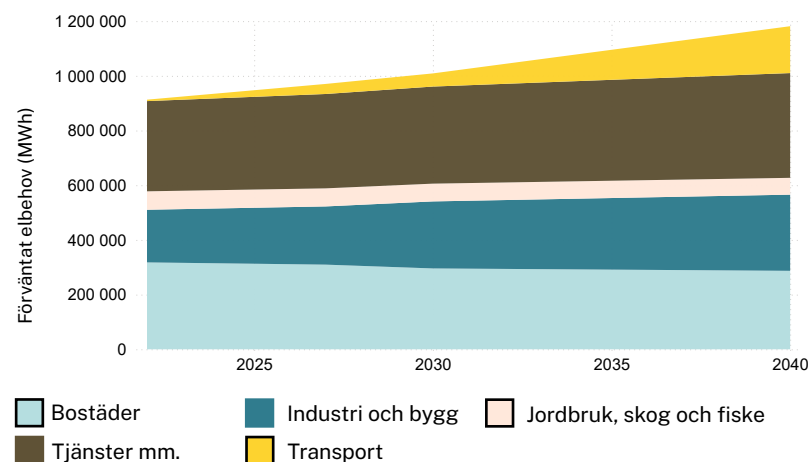
27 %

Elbehov

29 %

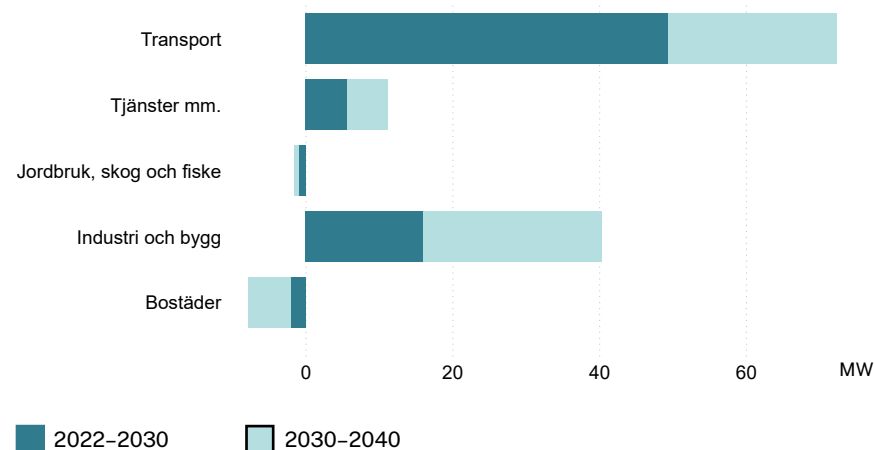
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Kävlinge kommun

I Kävlinge kommun utgör bostäder och tjänstesektorn majoriteten av el- och effektbehovet år 2022. Till år 2040 ökar el- och effektbehovet primärt inom transportsektorn. Ökningen beror på elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddinfrastruktur det medför.

Befolkningen i kommunen förväntas öka, men energieffektivisering av småhus förväntas leda till att både el- och effektbehovet hos bostäder minskar.

Exempel på stora arbetsgivare i Kävlinge kommun är Ekens Assistans AB, KTB Stormarknad AB och Södervidingebagaren AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

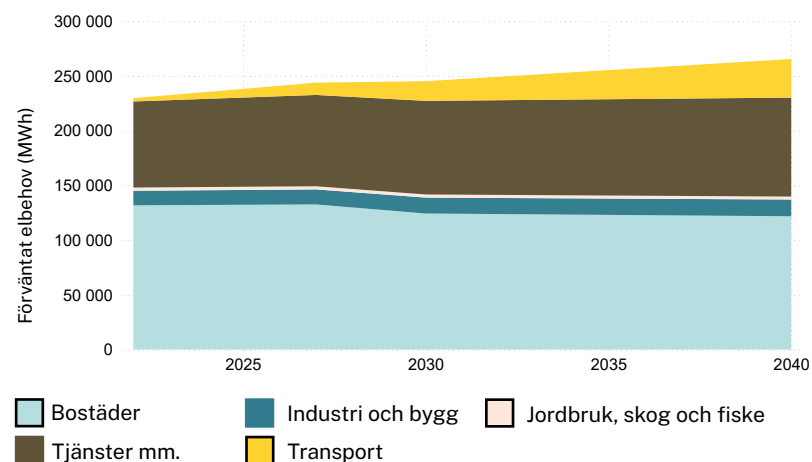
36 %

Elbehov

16 %

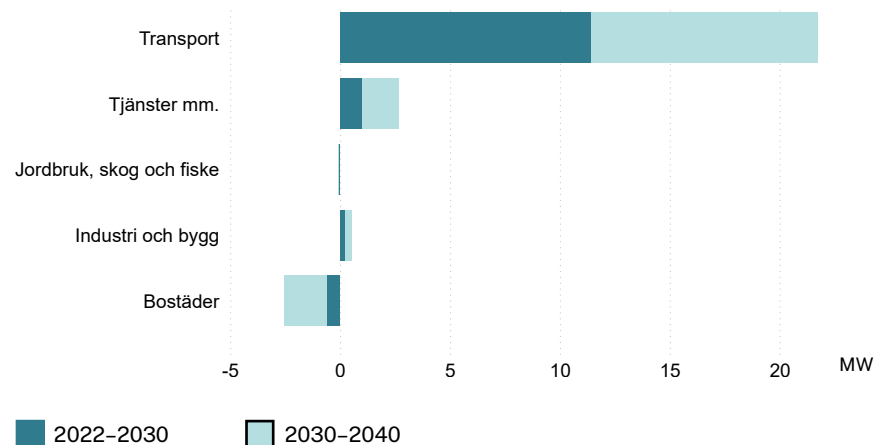
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Landskrona kommun

I Landskrona kommun är industri- och bygg den sektor med störst el- och effektbehov. I nuvarande prognos är utvecklingen av el- och effektbehovet litet, men beroende på hur industrin väljer att ställa om kan behovet öka.

Mest ökar el- och effektbehovet inom transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddinfrastruktur den för med sig, exempelvis vid bostäder och längs väg E6.

Befolkningen i Landskrona kommun förväntas öka, men energieffektivisering drar åt andra hållet, vilket medför att effektbehovet för bostäder i prognosen först minskar till 2030 och därefter ökar till 2040.

Exempel på stora arbetsgivare i Landskrona kommun är BorgWarner Sweden AB, DSV Road AB och Swep International AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

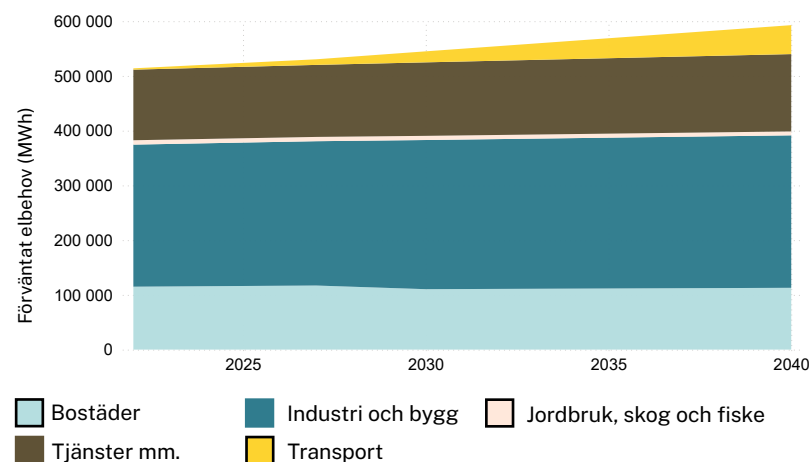
13 %

Elbehov

15 %

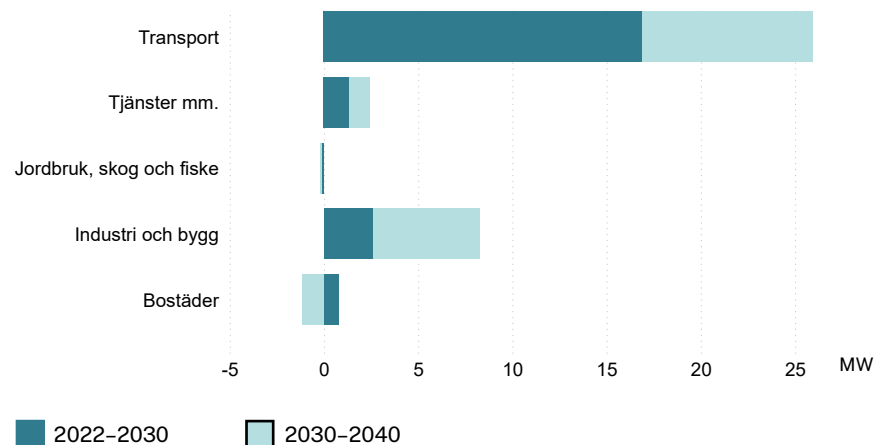
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Lomma kommun

I Lomma kommun är sektorerna bostäder, tjänster och transport de största när det kommer till el- och effektbehov. Ökningen i behovet fram till år 2040 kommer primärt från elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddinfrastruktur den för med sig. Motorvägen E6 går genom Lomma kommun och är hårt trafikerad samtidigt som Lomma är en kommun där en stor del av invånarna pendlar till sitt arbete. Detta är bidragande orsaker till den stora ökningen i el- och effektbehov till transportsektorn.

Det sker en minskning i el- och effektbehovet inom både bostadssektorn och industri- och byggsektorn, vilket beror på energieffektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Lomma kommun är Björka Assistans AB, KÅKÅ AB och SticketApp AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

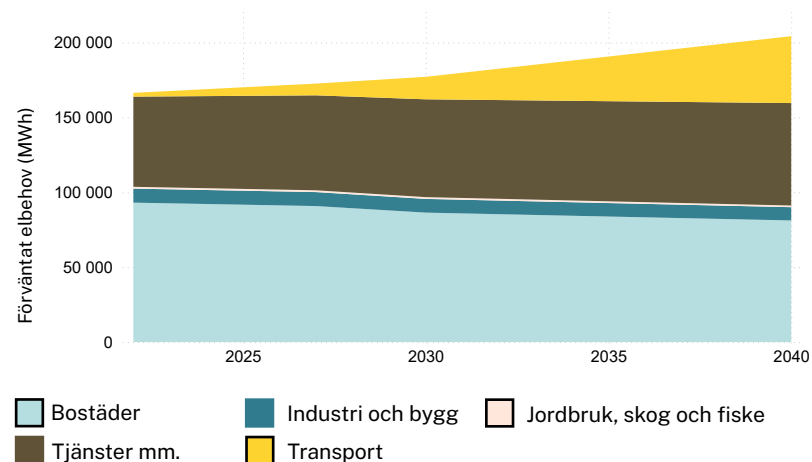
32 %

Elbehov

23 %

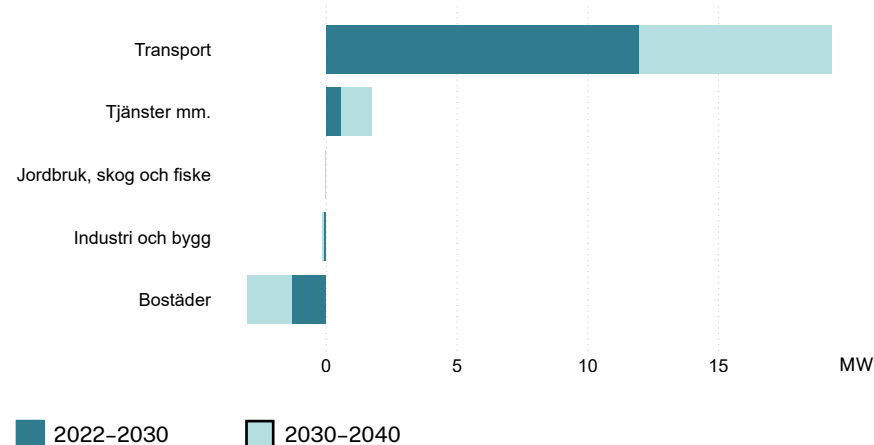
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Lunds kommun

I Lunds kommun är tjänstesektorn störst när det kommer till el- och effektbehovet både idag och år 2040. Det beror bland annat på Lunds universitet och sjukhuset som är stora arbetsgivare inom kommunen, men även på detaljhandel och företagsservice som är stora branscher med många anställda. Den förväntade ökningen i el- och effektbehov inom sektorn beror främst på en generell tillväxt med fler sysselsatta.

Effektbehovet ökar som mest inom transportsektorn till följd av elektrifieringen av fordonsflottan och den tillkommande laddinfrastruktur det medför, exempelvis vid bostäder och längs väg E22. Industrins el- och effektbehov ökar endast marginellt i Lunds kommun. Detta beror på en något minskande sysselsättningsgrad inom maskinindustri som följer på en ökad produktivitet inom branschen.

Exempel på stora arbetsgivare i Lund kommun är Axis Communications AB, Tetra Pak Packaging Solutions Aktiebolag och Alfa Laval Technologies AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

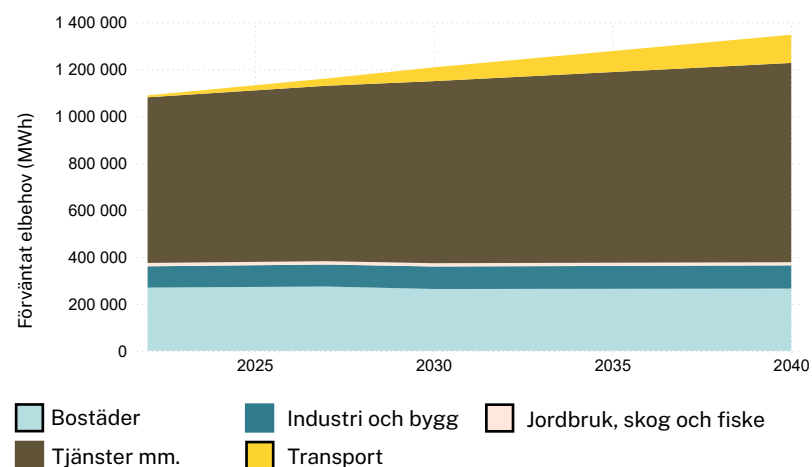
31 %

Elbehov

24 %

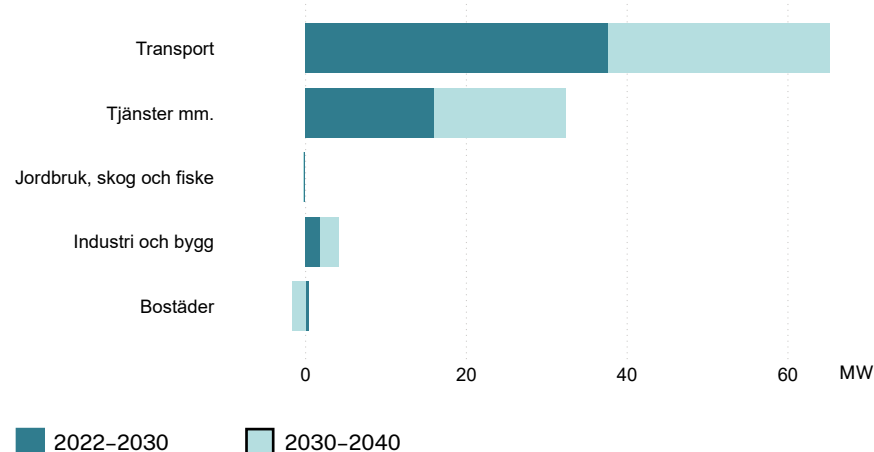
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Malmö kommun

I Malmö står tjänstesektorn för majoriteten av el- och effektbehovet både nu och år 2040. Det beror på att kommunen både har många stora offentliga arbetsgivare, privata tjänsteföretag och en stor detaljhandel. El- och effektbehovet inom transportsektorn ökar till följd av elektrifieringen av fordonsflottan. Tillkommande laddinfrastruktur längs motorvägarna E6, E20 och E65 bidrar till ökningen. Ökningen av transportsektorns el- och effektbehov är lägre i Malmö jämfört med andra delar av Skåne, vilket beror på att en större andel av invånarna reser med andra färdmedel än personbil. Det sker även en ökning av el- och effektbehovet inom bostadssektorn, vilket skiljer sig mot utvecklingen i Skåne som helhet. Detta beror på en befolkningstillväxt i kommunen. Inom industri- och bygg är det industrins gröna omställning som huvudsakligen ligger bakom det ökade el- och effektbehovet.

Exempel på stora arbetsgivare i Malmö kommun är Trygg-Hansa Försäkring Filial, Pågen Färskröd AB och Ingka Services AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

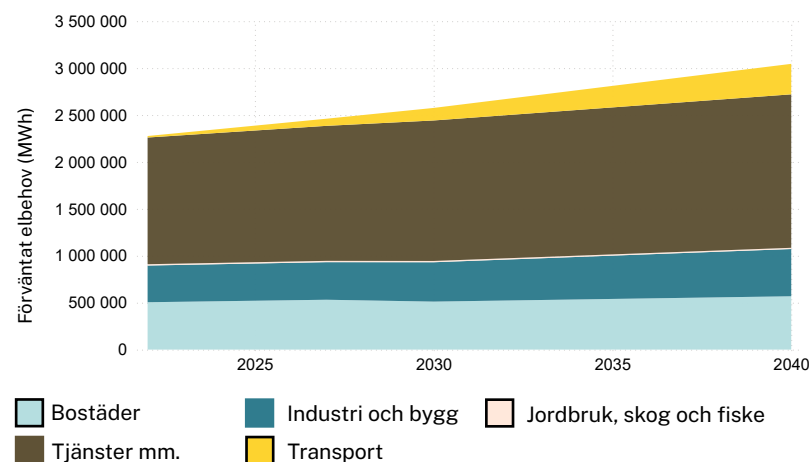
27 %

Elbehov

34 %

Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

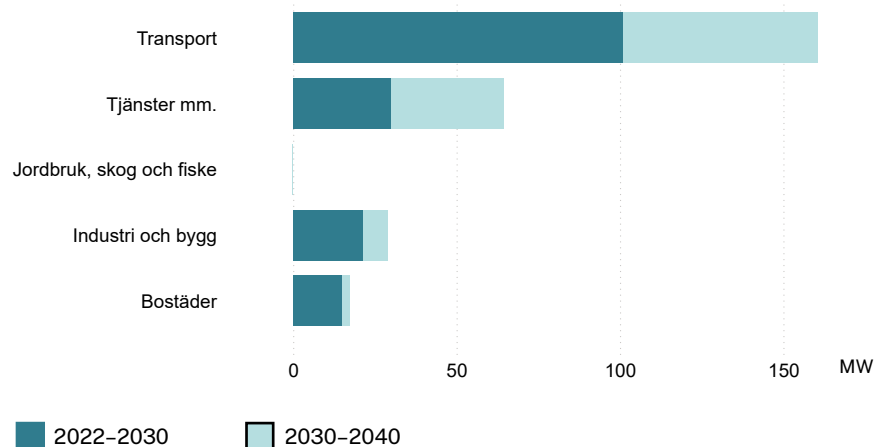
Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.

[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Osby kommun

I Osby kommun drivs ökningen i el- och effektbehov av elektrifieringen av fordonsflottan. Elektrifieringen går långsammare än i övriga Skåne fram till år 2027, men tar därefter fart i högt tempo. En förklaring är att det idag finns färre elbilar i kommunen jämfört med många andra kommuner i Skåne.

Bostäders minskande el- och effektbehov drivs bland annat av energiefektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Osby kommun är Lekolar AB, Ekstrands Dörrar och Fönster AB och Goldschmidt Sweden AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

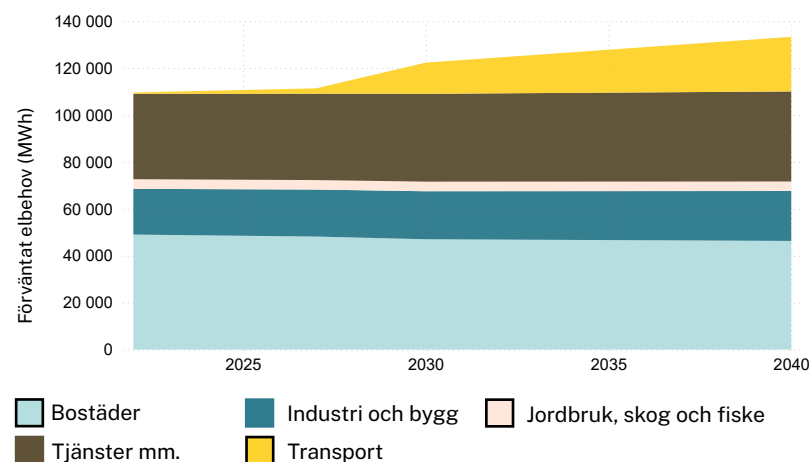
25 %

Elbehov

22 %

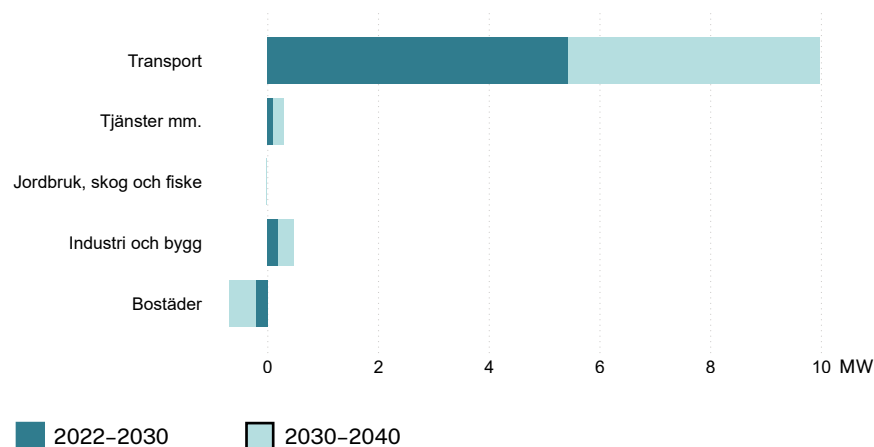
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Perstorp kommun

Perstorp är en industritung kommun, vilket speglas i att el- och effektbehovet domineras av industri- och byggsektorn. Det ökade el- och effektbehovet fram till 2040 beror till största del också på industrins omställning, där mycket sker speciellt under den senare halvan av tidsperioden. För en del industrier är omställning möjlig med flera typer av energibärare, exempelvis el och gas. Industriernas val av energibärare kommer att påverka det totala effektbehovet. Elektrifieringen av fordonsflottan bidrar också till en ökning av el- och effektbehov i kommunen.

Exempel på stora arbetsgivare i Perstorp kommun är Perstorp AB, Perstorp Specialty Chemicals AB och ESAB AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

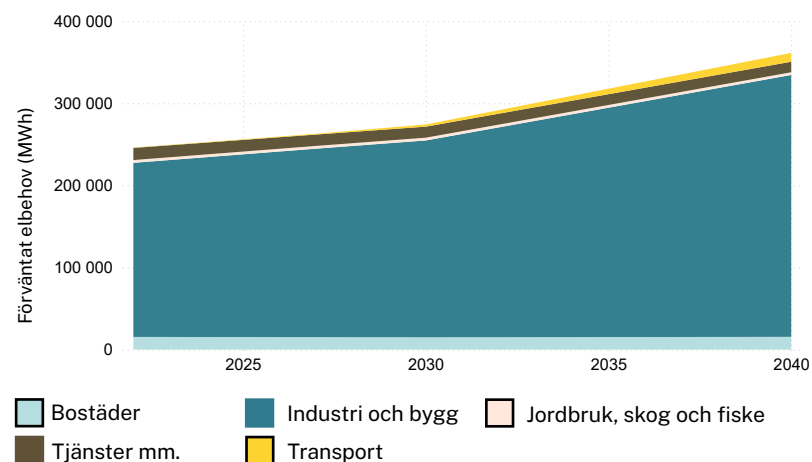
48 %

Elbehov

47 %

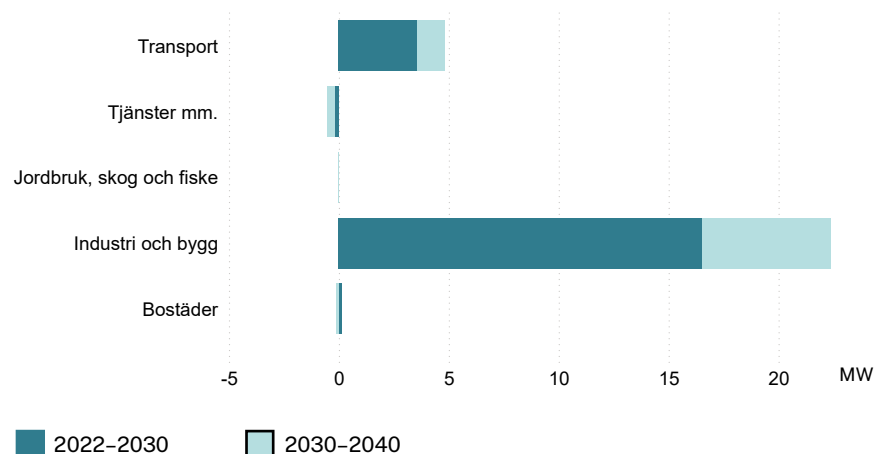
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Simrishamn kommun

I Simrishamn kommun är det endast transportsektorn som driver ökningen i el- och effektbehov fram till 2040. Det ökade behovet uppkommer till följd av tillkommande laddinfrastruktur till elektrifieringen av fordonsflottan. Minskningen i el- och effektbehov inom bostadssektorn framkommer tydligt i Simrishamn, vilket beror på att befolkningsmängden är mer eller mindre konstant fram till 2040, samtidigt som bostäderna blir allt mer energieffektiva.

Jordbruket är en viktig sektor i Simrishamn och står redan idag för en relativt stor andel av kommunens elanvändning. De vägval som görs när fossila bränslen i arbetsmaskiner ska fasas ut kan få stor påverkan på kommunens el- och effektbehov.

Exempel på stora arbetsgivare i Simrishamn kommun är Plasman Sverige AB, Kiviks Musteri AB och Capio Geriatrik AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

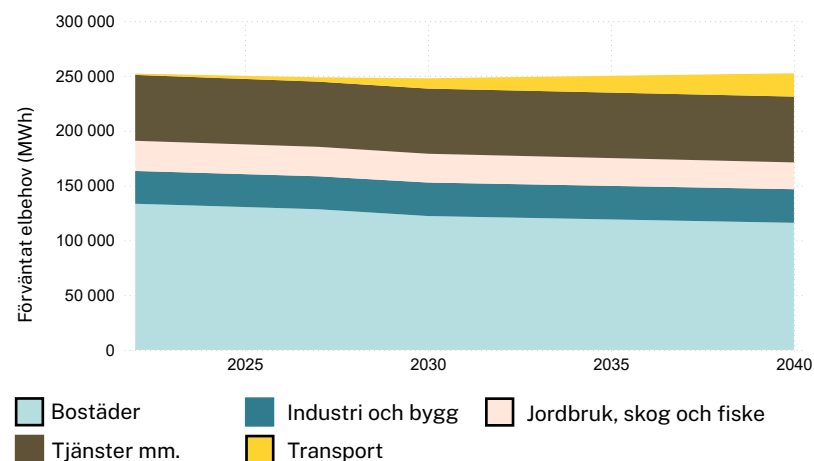
10 %

Elbehov

0,1 %

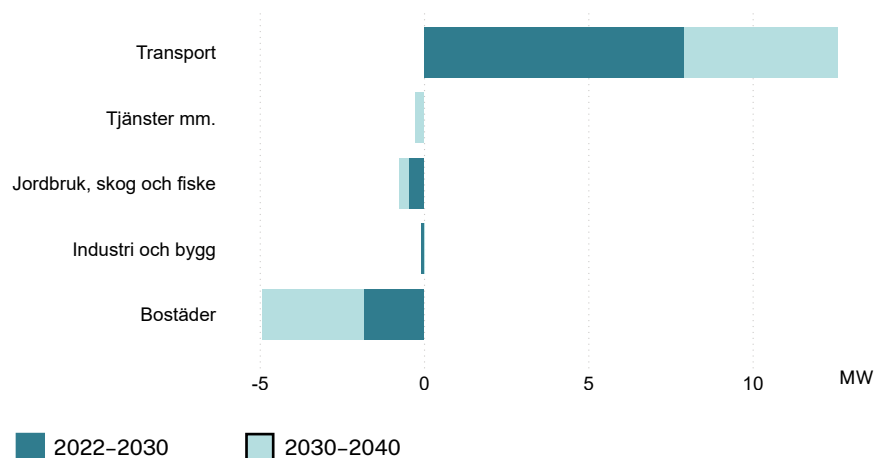
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Sjöbo kommun

I Sjöbo kommun är sektorn jordbruk, skog och fiske relativt stor. Eftersom det fortfarande är oklart hur sektorn kommer att påverkas av omställningen går det inte att dra några slutsatser kring utvecklingen av effektbehovet inom sektorn. Beroende på vilka vägval som görs för att ersätta fossila bränslen kan el- och effektbehovet i kommunen påverkas stort när jord- och skogsbruk ställer om.

I dagsläget är andelen eldrivna fordon i kommunen låg, men el- och effektbehovet inom transportsektorn ökar stadigt och år 2040 förväntas transporter årligen använda lika mycket el som privata tjänster och offentlig service tillsammans.

Liksom många andra kommuner minskar bostäder sitt el- och effektbehov, detta är en följd av förväntad energieffektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Sjöbo kommun är Niman Entreprenad AB, Teleservice Skåne AB och Thage i Skåne Aktiebolag.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

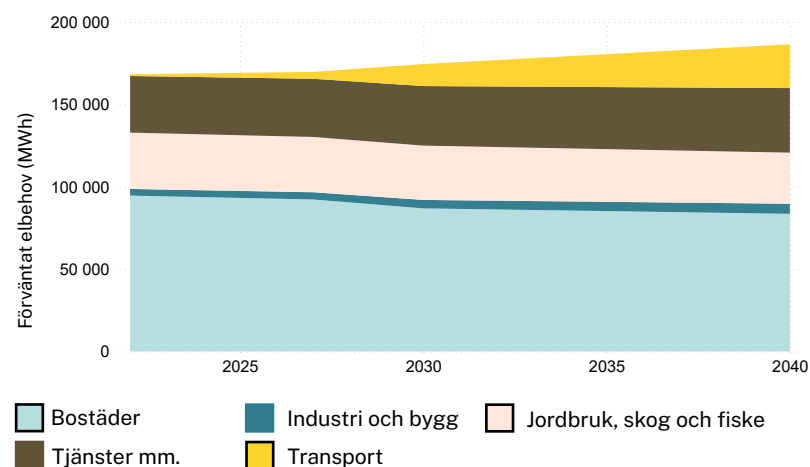
25 %

Elbehov

11 %

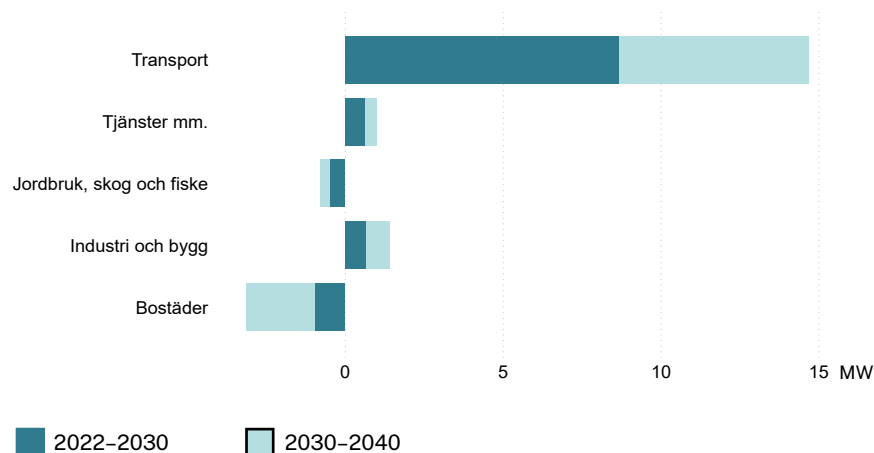
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Skurup kommun

I Skurup kommun är sektorn jordbruk, skog och fiske relativt stor. Det är fortfarande ovisst hur vilka vägval som kommer att göras i omställningen när fossila bränslen fasas ut. Beroende på om större arbetsmaskiner elektrifieras eller kommer att drivas av exempelvis grön vätgas kan sektorns omställning få en stor påverkan på kommunens el- och effektbehov, även innan 2040.

Ökningen av el- och effektbehov i kommunen drivs primärt av elektrifieringen av transportsektorn och den tillkommande laddinfrastruktur det för med sig, exempelvis vid privata bostäder och längs europaväg E65.

Befolkningen i Skurup förväntas växa, men en samtidig energieffektivisering i småhus gör att det väntade effektbehovet 2040 är mindre än idag.

Exempel på stora arbetsgivare i Skurup kommun är Hotel Mossbylund AB, Ekdahl Miljö AB och Postpac AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

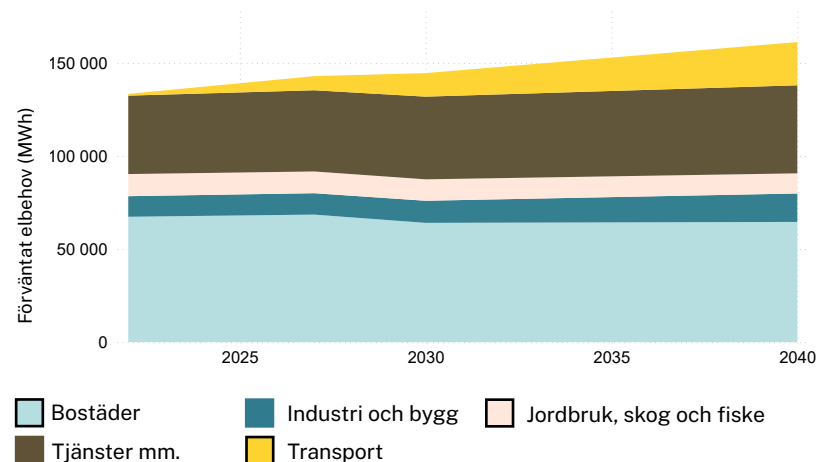
34 %

Elbehov

21 %

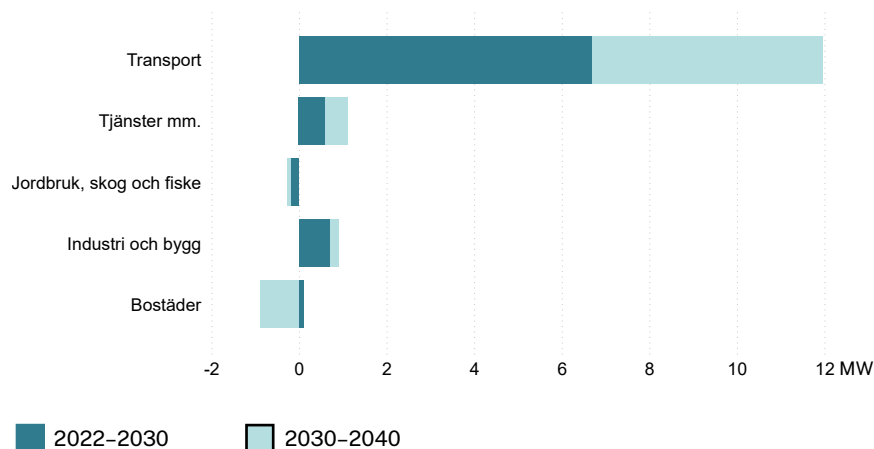
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Staffanstorp kommun

I Staffanstorps kommun ökar el- och effektbehovet inom privata tjänster i högre grad än i övriga kommuner. Ökningen beror till stor del på en generell tillväxt inom tjänstesektorn och att antalet arbetsplatser inom kommunen förväntas bli fler.

El- och effektbehovet ökar även inom transportsektorn till följd av elektrifieringen och det ökade laddbehovet exempelvis vid bostäder.

Staffanstorps kommun står inför en förväntad befolkningsökning men energieffektivisering väntas leda till att effektbehovet ändå minskar till 2040.

Exempel på stora arbetsgivare i Staffanstorp kommun är Kooperativet Vilja, Abbekås transport och logistik AB och Puls-Planerad Underhålls-service AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

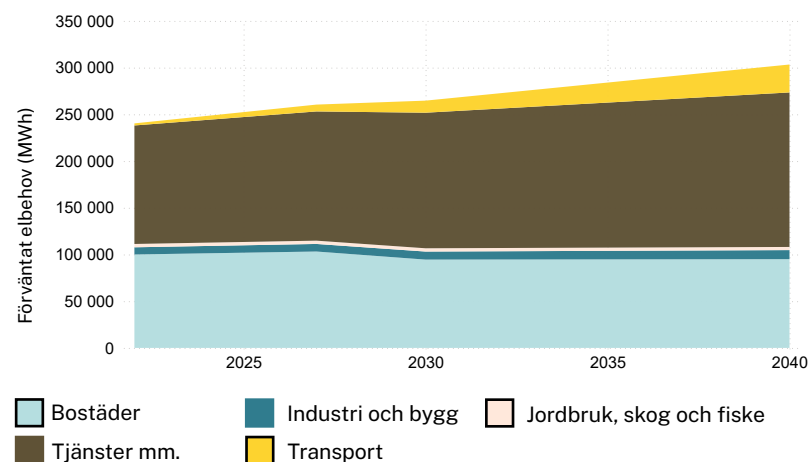
41 %

Elbehov

26 %

Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

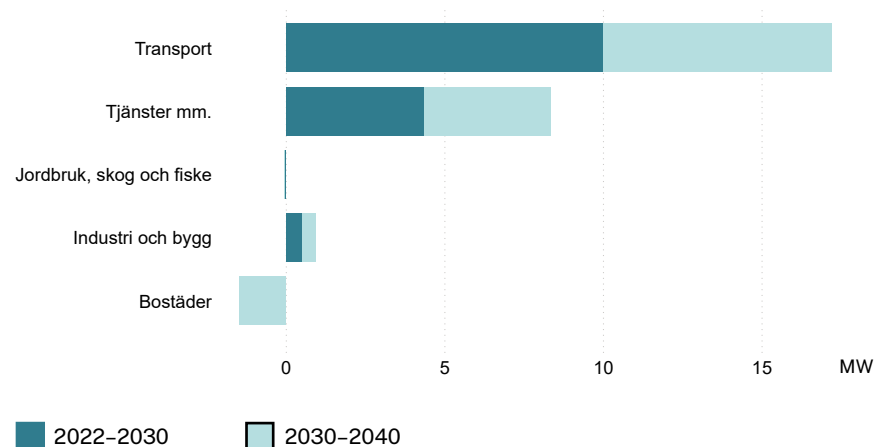
Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.

[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Svalöv kommun

I Svalövs kommun är jord- och skogsbruket stort och använder idag nästan lika mycket el som alla privata tjänster och offentlig service samlat. Hur jord- och skogsbruket kommer att påverkas av utfasningen av fossila bränslen är fortfarande oklart. Följdaktligen går det inte att dra några slutsatser kring utvecklingen av effektbehovet inom sektorn, men beroende på vilka vägval som tas kan påverkan på kommunens el- och effektbehov bli stor.

Ökningen av el- och effektbehov i kommunen drivs primärt av elektrifieringen av transportsektorn och den tillkommande laddinfrastruktur det för med sig.

Bostäder förväntas fortsätta sitt arbete med energieffektivisering vilket kommer att lida till både ett minskat el- och effektbehov.

Exempel på stora arbetsgivare i Svalöv kommun är Vidinge Grönt AB, Barry Callebaut Sweden AB och Lantmännen.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

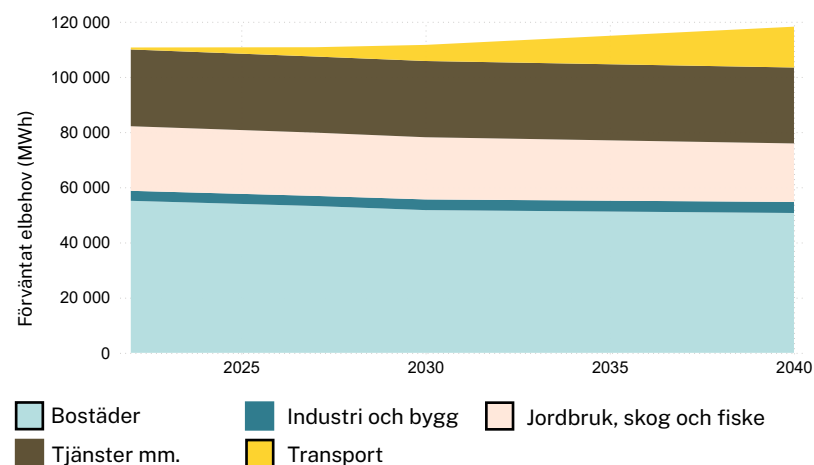
28 %

Elbehov

7 %

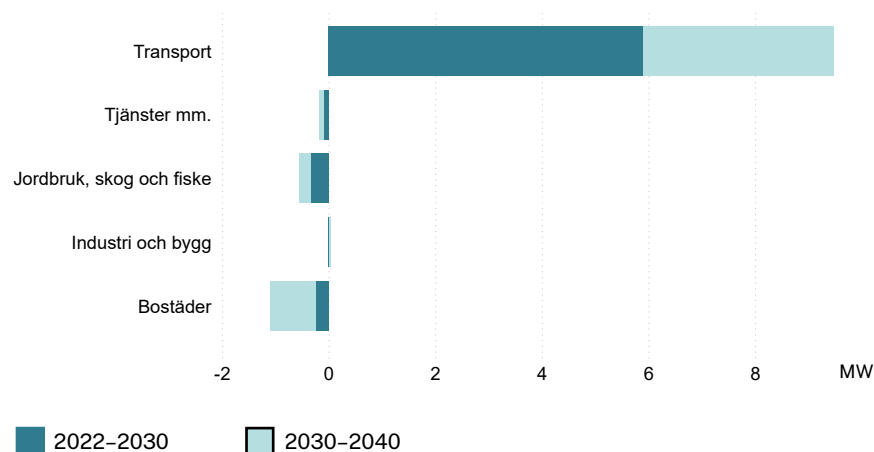
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Svedala kommun

Ökningen av el- och effektbehov i Svedala kommun domineras av ökning inom transportsektorn. Det är tillkommande laddinfrastruktur till exempel vid bostäder och väg E65 som driver ökningen. Skurups flygplats är belägen i kommunen. Modellen inkluderar dock inga eldrivna flygplan. Om det blir aktuellt kommer el- och effektbehovet inom transportsektorn öka ytterligare.

Svedala har en stabil befolkningstillväxt, men ser ändå ett svagt minskande el- och effektbehov inom bostadssektorn till följd av ebergeffektvisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Svedala kommun är Sandvik SRP AB, Aviator Airport Services AB och United Parcel Service Sweden AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

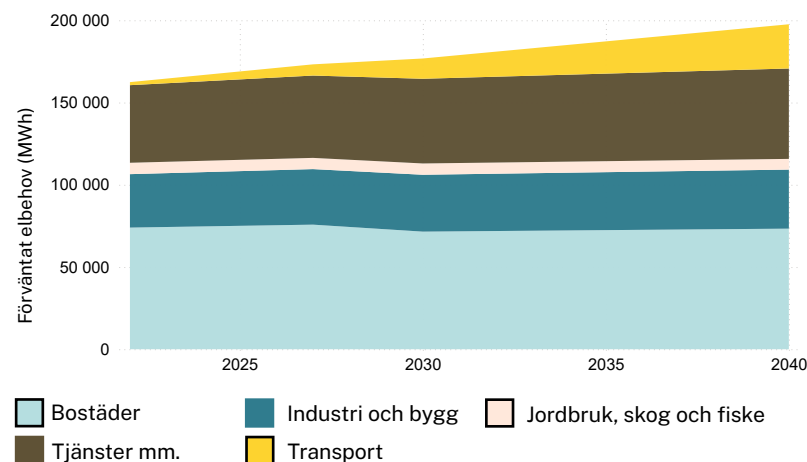
35 %

Elbehov

22 %

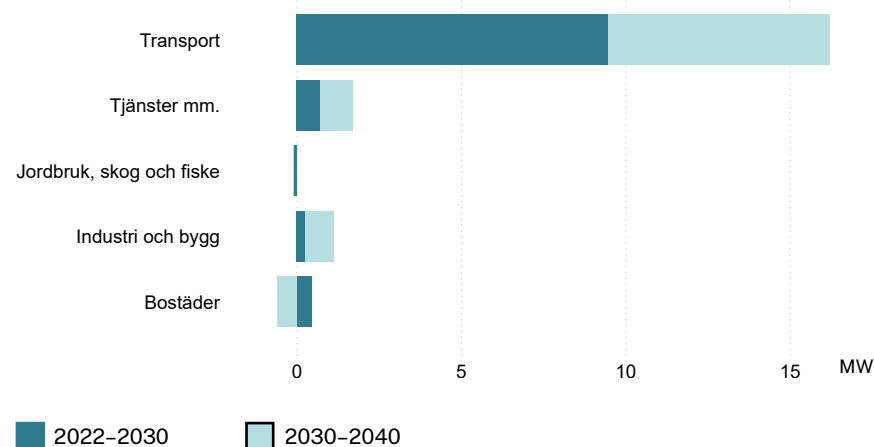
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Tomelilla kommun

I Tomelilla kommun driver elektrifieringen av transportsektorn ökningen i både el- och effektbehov. Det sker en marginell minskning av behovet inom industrin, vilket är energieffektivisering som syns i prognosen när sysselsättningen väntas ligga kvar på ungefär samma nivå som tidigare. Jordbruk är en stor sektor inom kommunen och har idag en elanvändning som på årsbasis är lika stor som inom industri och bygg. Eftersom det fortfarande är oklart hur jordbruket kommer att påverkas av omställningen är inga antaganden gjorda kring utvecklingen av effektbehovet inom sektorn. Om större arbetsmaskiner elektrifieras kan det få stor påverkan på kommunens el- och effektbehov.

Bostäders minskande effektbehov grundas förväntad energieffektivisering i småhus.

Exempel på stora arbetsgivare i Tomelilla kommun är Tosselilla Skånes Sommarland AB, Österlenmejeriet AB och BEGIT AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

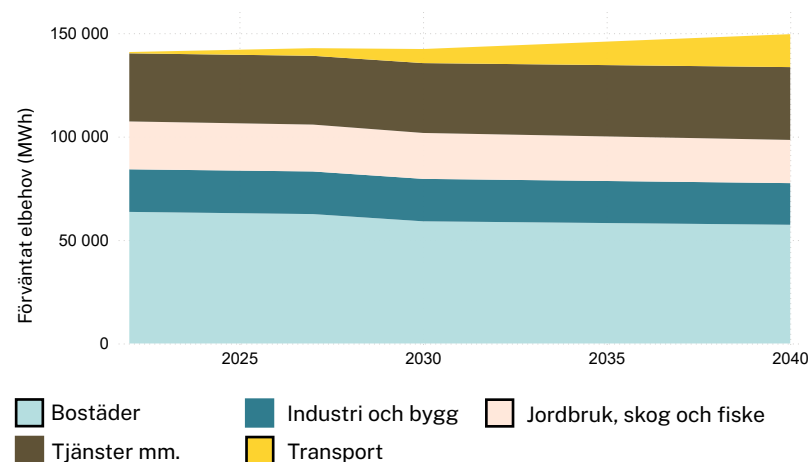
20 %

Elbehov

6 %

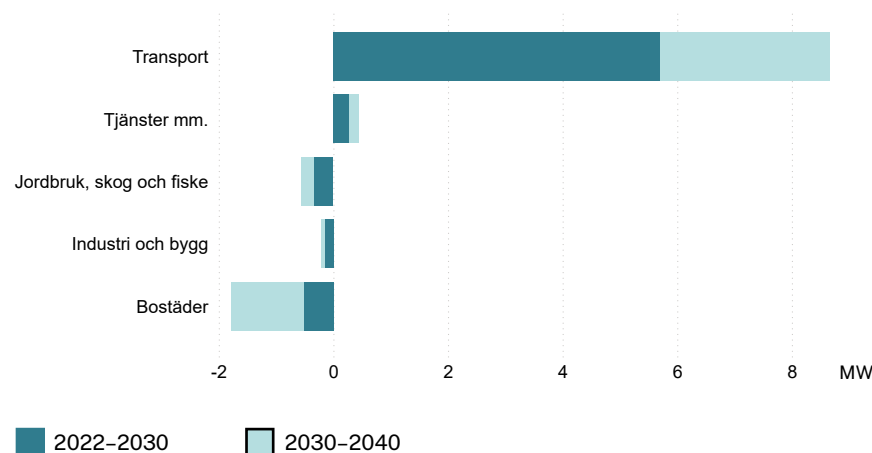
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. [Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Trelleborg kommun

Ökningen i effektbehovet i Trelleborgs kommun grundar sig främst i elektrifieringen av transportsektorn. Där är det tillkommande laddinfrastruktur kopplat till exempelvis bostäder och motorvägarna E6 och E22 som driver ökningen. Hur Trelleborgs hamn väljer att ställa om till fossilfritt kommer att påverka både el- och effektbehovet om det sker en elektrifiering av sjöfarten. Den omställningen är inte inkluderad i nuvarande prognos.

Precis som i många andra skånska kommuner väntas bostäderna i Trelleborg minska sitt effektbehov genom en fortsatt energieffektivisering.

Exempel på stora arbetsgivare i Trelleborg kommun är Bergkvarabuss AB, TT-Line AB och Trelleborg Industri AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

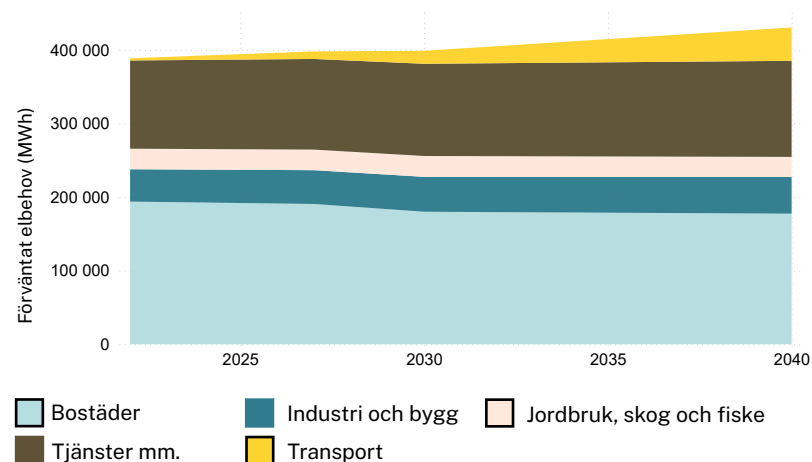
27 %

Elbehov

11 %

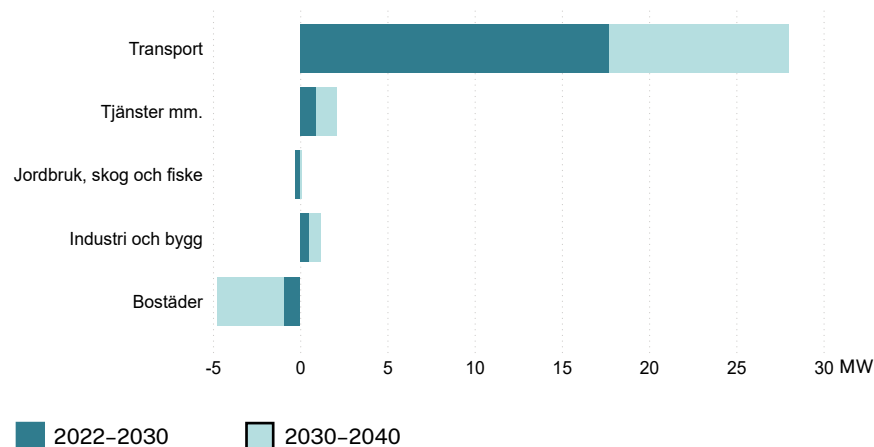
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Vellinge kommun

I Vellinge kommun utgör bostadssektorn majoriteten av både el- och effektbehov. Befolkningen i Vellinge väntas inte växa till 2040, vilket gör att den förväntade energieffektiviseringen av kommunens bostäder får stort utslag i prognosen med ett kraftigt minskande el- och effektbehov inom sektorn till 2040.

Trots minskningen inom bostadssektorn ökar kommunens totala el- och effektbehov. Det är till följd av en stor ökning av transportsektorns behov med elektrifieringen av fordonsflottan som huvudsaklig drivkraft. Tillkommande laddinfrastruktur längs E6 och E22 bidrar till utvecklingen.

Exempel på stora arbetsgivare i Vellinge kommun är Forenede Care AB, Höllviken Livs AB och Falsterbo Catering AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

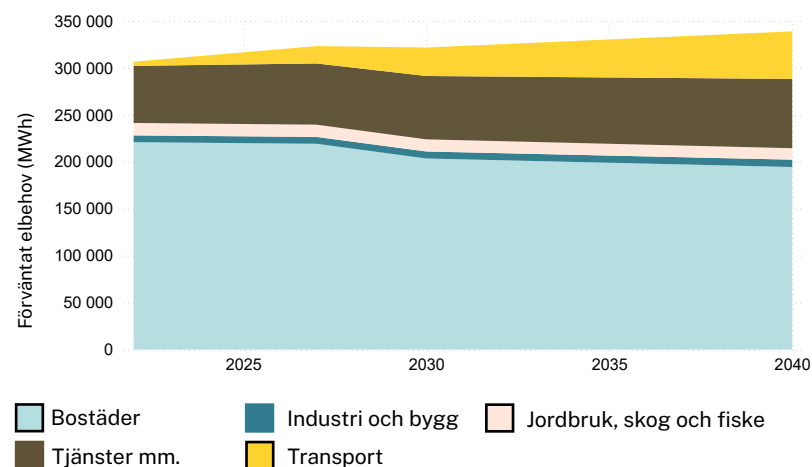
26 %

Elbehov

11 %

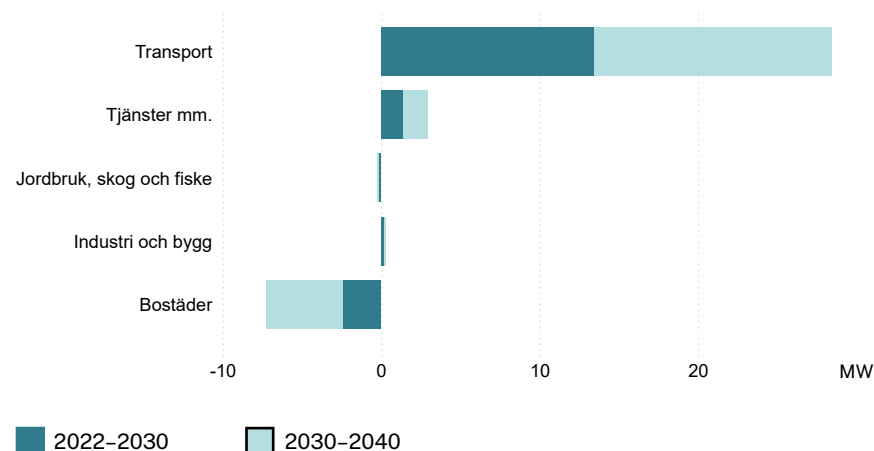
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
Källa: Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Ystad kommun

I Ystad kommun ökar effektbehovet främst inom transportsektorn och tjänster mm. Inom tjänstesektorn beror ökningen på en generell tillväxt med ökad sysselsättning som följd. I transportsektorn beror effektökningen däremot på den gröna omställningen. Det ökade effektbehovet drivs främst av ny laddinfrastruktur, både i anslutning till bostäder samt längs väg E65 som går genom kommunen. Ystad är en biltät kommun, vilket gör att elektrifieringen av transportsektorn ger stort utslag i prognosen.

Beroende på hur Ystads hamn väljer att ställa om och i vilken utsträckning hamnen elektrifierar kan det även tillkomma ett ökat effektbehov från sjöfarten, men det är inte inkluderat i prognosen för närvarande.

Befolkningen i Ystad väntas öka, men en samtidig energieffektivisering drar ner bostäders väntade effektbehov.

Exempel på stora arbetsgivare i Ystad kommun är YSB AB, Begkvarabuss AB och Polykemi AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

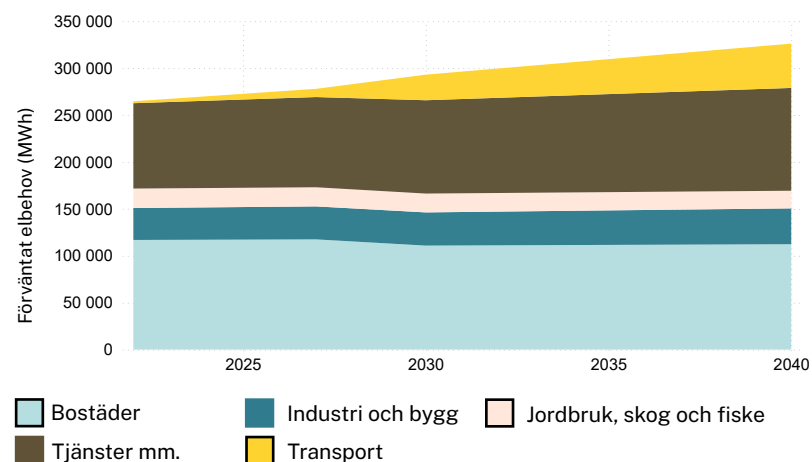
36 %

Elbehov

23 %

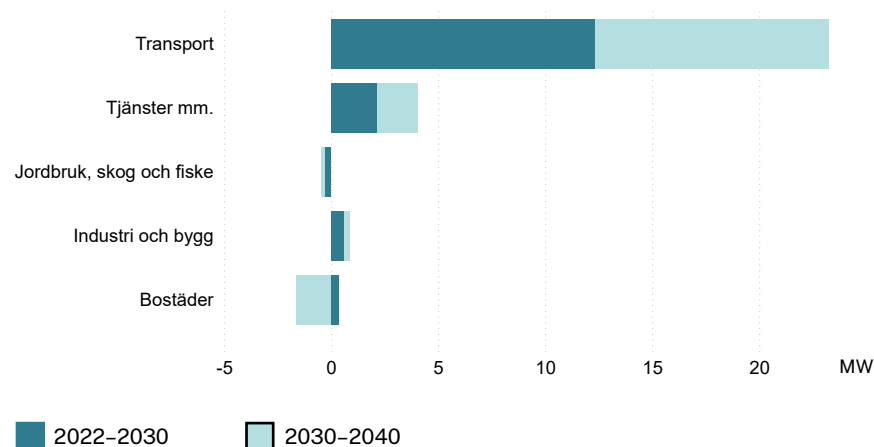
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Åstorp kommun

I Åstorp kommun ökar effektbehovet mest inom transportsektorn. Ökningen beror både på elektrifieringen av fordonsflottan med exempelvis fler privata laddstolpar kopplat till bostäder, men även utbyggd laddinfrastruktur längs väg E4 som går genom kommunen.

Ökningen i industrins effektbehov grundar sig främst i industrins gröna omställning, men i mindre utsträckning även på ökad sysselsättningsgrad inom industri- och byggsektorn.

Åstorp väntas ha en stabil befolkningsökning de kommande åren men energieffektiviseringen i kommunens bostadsbestånd väntas fortsätta och sänka bostädernas effektbehov till 2040.

Exempel på stora arbetsgivare i Åstorp kommun är Saint-Gobain Ecphon AB, Jeld-Wen Sverige AB och Frode Laursen AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

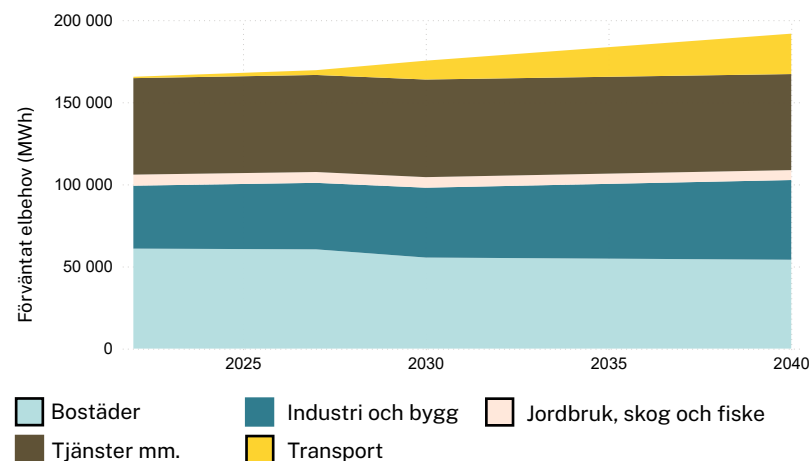
21 %

Elbehov

16 %

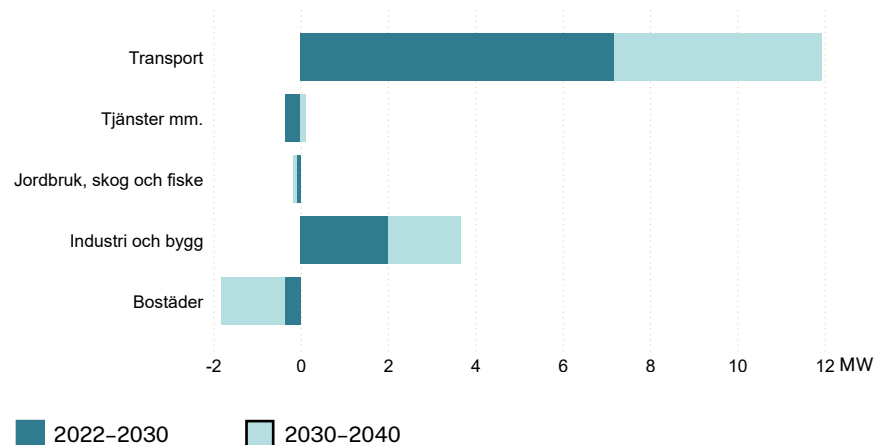
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. **Källa:** Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Ängelholm kommun

I Ängelholms kommun ökar effektbehovet mest inom transportsektorn. Ökningen beror både på elektrifieringen av fordonsflottan med exempelvis fler privata laddstolpar kopplat till bostäder, men även utbyggd laddinfrastruktur längs motorvägarna E6 och E4 som går genom kommunen. Sektorn jordbruk, skog och fiske är relativt stor inom kommunen, men eftersom det fortfarande är oklart hur sektorns omställning kommer att se ut går det inte att dra några slutsatser om utvecklingen av effektbehovet. En omfattande elektrifiering av stora arbetsmaskiner skulle påverka både el- och effektbehovet i Ängelholm.

Befolkningen i Ängelholm växer vilket gör att effekterna av den fortsatta energieffektiviseringen av bostadsbeståndet inte slår igenom lika tydligt som hos en del andra kommuner i Skåne.

Exempel på stora arbetsgivare i Ängelholm kommun är Boozt Fulfilment och Logistics AB, Koenigsegg Automotive AB och Tommy Nordbergh Åkeri AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

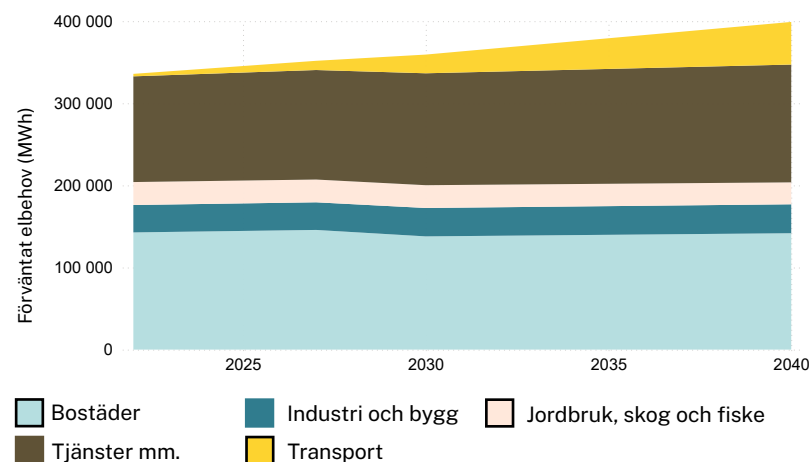
41 %

Elbehov

19 %

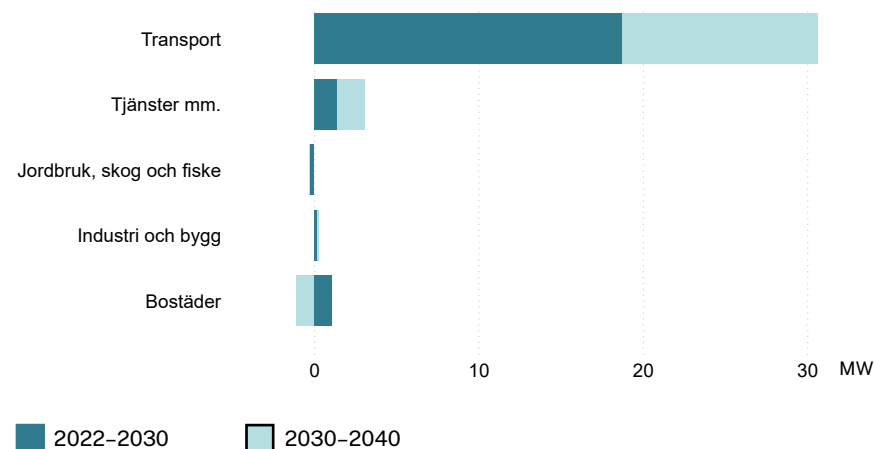
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. **Källa:** Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Örkelljunga kommun

I Örkelljunga kommun sker en drastisk ökning av effektbehovet inom transportsektorn. Ökningen beror både på tillkommande laddinfrastruktur vid bostäder till personbilar, men även på laddinfrastruktur längs med europaväg E4, som går genom Örkelljunga.

Sysselsättningen inom industri och bygg förväntas vara stabil i Örkelljunga kommun, men sektorns effektbehov förväntas växa svagt på grund av industrins gröna omställningen.

Exempel på stora arbetsgivare i Örkelljunga kommun är Continental Bakeries North Europe AB, KB Components AB och Ekets Precision AB.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

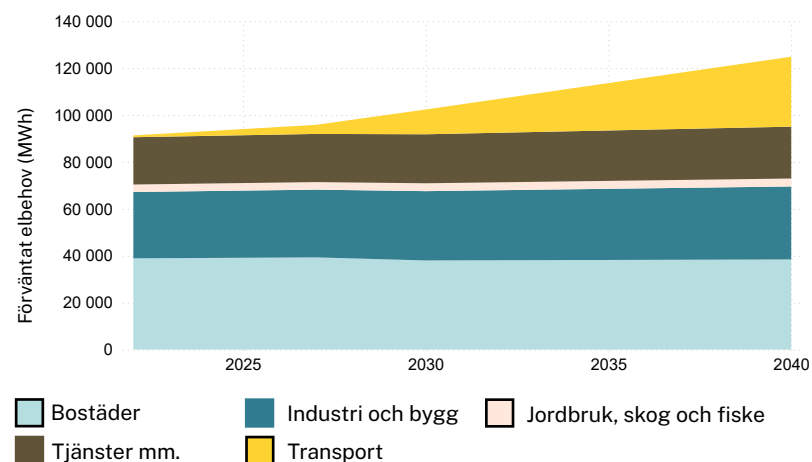
41 %

Elbehov

37 %

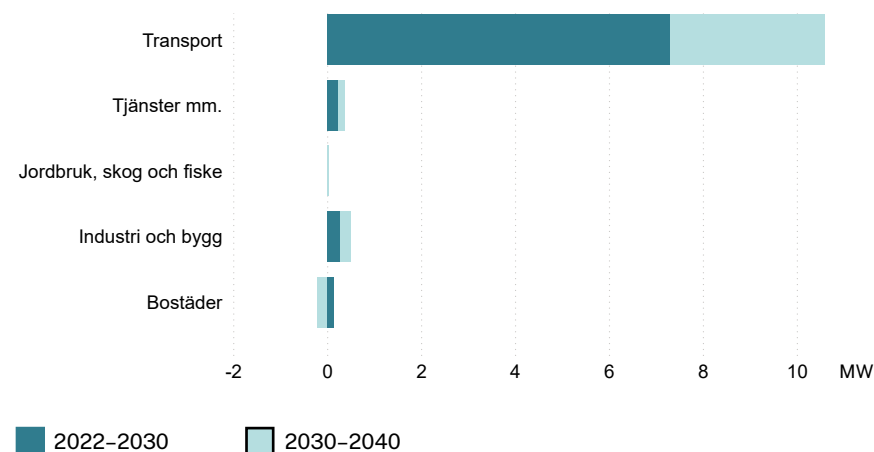
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | **Källa:** Region Skåne

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor. **Källa:** Region Skåne

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | **Källa:** Region Skåne

Östra Göinge kommun

Kommunens ökande el- och effektbehov drivs framför allt av transportsektorns elektrifiering. En stor del av behovet kommer redan innan 2030 när en allt större andel av personbilsflottan förväntas vara eldriven och laddinfrastruktur byggs ut exempelvis vid bostäder.

Industrins effektbehov ökar också. Även här ligger den gröna omställningen till grund, eftersom sysselsättningen i sektorn förväntas vara någorlunda stabil.

I Östra Göinge är relativt många av invånarna sysselsatta inom jordbruk, skog och fiske. Eftersom det fortfarande finns en stor osäkerhet kring sektorns omställning ingår den ännu inte i prognosen. Vid en omfattande elektrifiering av stora arbetsmaskiner kommer kommunens el- och effektbehov att stiga ännu mer, troligen redan innan 2040.

Exempel på stora arbetsgivare i Östra Göinge kommun är Sibbhultsverken AB, AB Formplast, Glimakra of Sweden AB och Tarkett.

Utveckling av el- och effekteffektbehov 2022–2040

Effektbehov

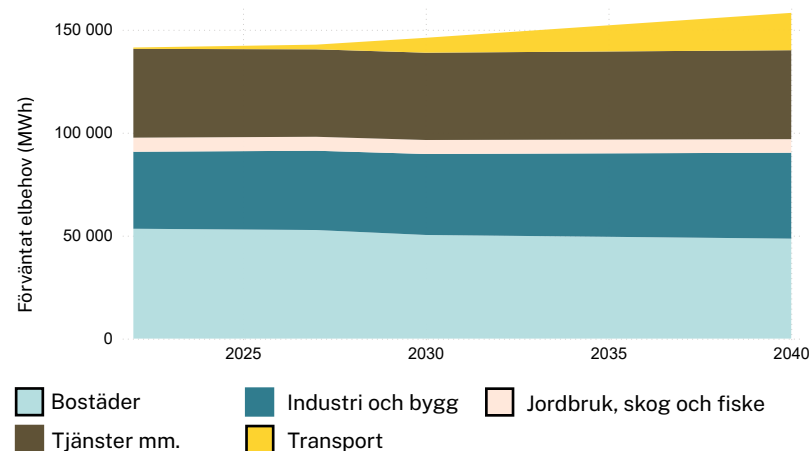
14 %

Elbehov

12 %

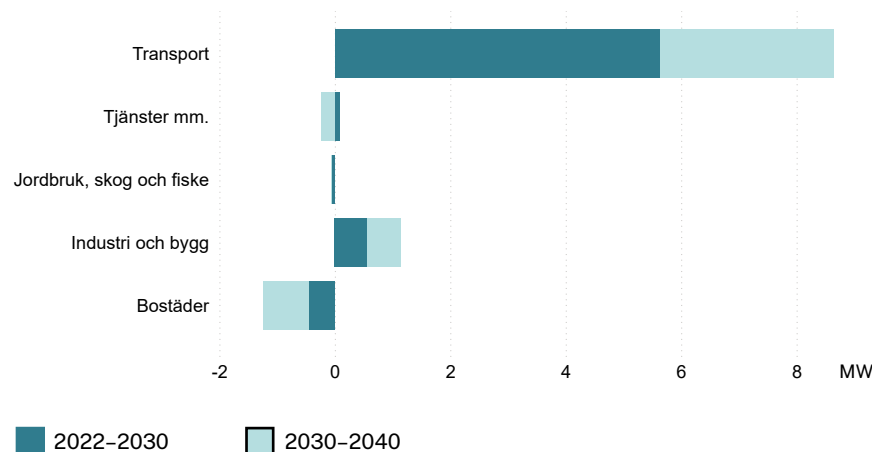
Förväntad procentuell utveckling av kommunens el- och effektbehov. | [Källa: Region Skåne](#)

Kommunens förväntade elbehov 2022–2040



Utveckling av elbehov i MWh. Tjänster mm. omfattar privata tjänster och offentlig sektor.
[Källa: Region Skåne](#)

Så mycket större är effektbehovet 2030 och 2040



Förväntad utveckling av effektbehovet i MW jämfört med 2022. | [Källa: Region Skåne](#)

Begrepp och förklaringar

Effekt

Eleffekt, eller bara effekt, är den mängd el som produceras och används i varje ögonblick. Det kan liknas vid mängden vatten som flödar vid ett tillfälle. Effekt anges ofta i enheten kW (kilowatt) eller MW (megawatt).

MW

Megawatt. Watt (W) är enheten för effekt. Effekten kan beskrivas som takten på strömmen som flödar genom en elkabel.

Förklaring av sektorer

Bostadssektorn

I bostadssektorn inkluderas bostäder av samtliga typer, exempelvis villor, småhus och flerfamiljshus.

Industri- och byggsektorn

I industri- och byggsektorn inkluderas den samlade industrin, exempelvis livsmedelsindustri, trävaruindustri, massaindustri, kemisk industri och elektro- och telekommunikationsindustri.

Jordbruk, skog och fiske

I sektorn jordbruk, skog och fiske inkluderas, som kategorins namn antyder, verksamhetsområdena jordbruk, skogsbruk samt fiske.

Tjänster med mera

I sektorn tjänster med mera inkluderas både den privata tjänstesektorn och offentlig sektor.

Transportsektorn

I transportsektorn inkluderas all typ av vägbunden transport, alltså personbilstrafik, lätta och tunga lastbilar samt bussar. Sjöfart, flyg och spårbunden trafik är inte inkluderade.

Region Skåne

291 89 Kristianstad
Telefon: 044-309 30 00
utveckling.skane.se

