

A photograph of two mountain bikers riding through a forest. The biker in the foreground is wearing a green and black camouflage jersey, black shorts, and a black helmet. They are riding a mountain bike on a dirt path. Another biker is visible in the background, also riding away. The forest is lush with green ferns and trees, with sunlight filtering through the canopy.

Digital tematräff om mountainbike i Skåne

29 april 2025

Agenda

- 12.00 Regional samverkan
- 12.15 Gemensamt ramverk
- 12.30 Förankring / remiss
- 12.40 ITRS – gradering av leder
Fredric Piper,
Cykelfrämjandet
- 13.20 Händer framöver
- 13.30 Avslut



Beslut Regional Utvecklingsnämnd, mars 2025

Region Skåne åtar sig rollen som regional huvudman för mountainbike i Skåne.

Syfte att främja utveckling av kvalitetssäkrade mountainbikeleder som samspelar med omgivningen.

Uppdrag

Långsiktigt hållbar organisation för mountainbikeleder i Skåne.

Form för kvalitetssäkring av leder och samordnad kommunikation.

Genomförande

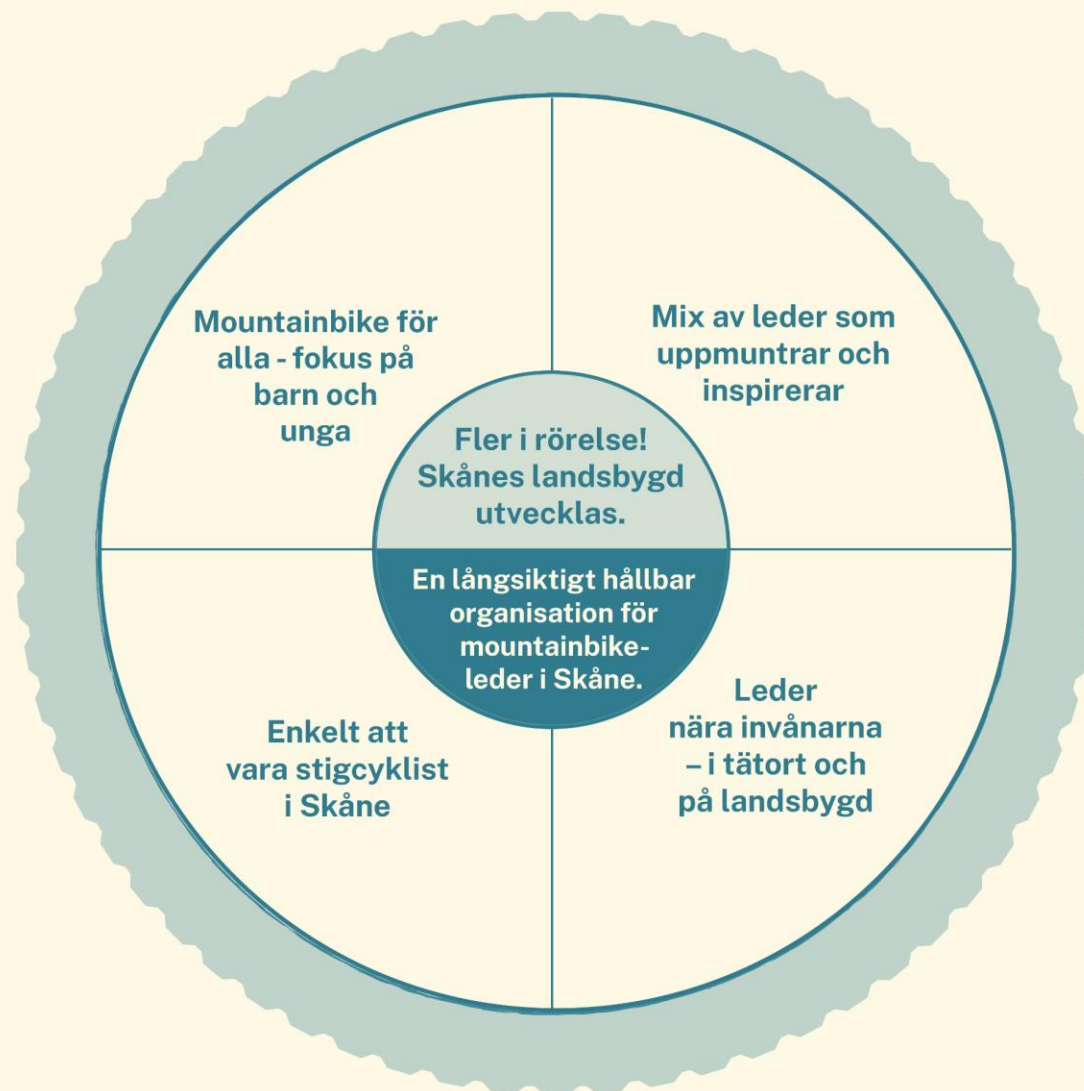
Regional samverkansmodell med ramverk för Mountainbike Skåne

Regional samverkansmodell Mountainbike Skåne

- Modellen utvecklas i samverkan mellan olika parter.
- Beskriver **våra olika roller och ansvar** i utveckling och förvaltning av leder.
- Skåneleden som förebild.
- Till samverkansmodellen hör ett **ramverk** för hur vi planerar, anlägger och underhåller leder samt hur vi skapar goda upplevelser med service och kommunikation.
- Baseras på gemensam ambition för skånsk mountainbike och förutsättningar för hållbar utveckling, exempelvis Agenda 2030 och Allemansrätten.

Ambition skånsk mountainbike

Skapad våren 2024 i samspel mellan kommuner, Länsstyrelsen, LRF, stiftelser, föreningar, intresseorganisationer, företag, privatpersoner och Region Skåne.



Våra olika roller och ansvar

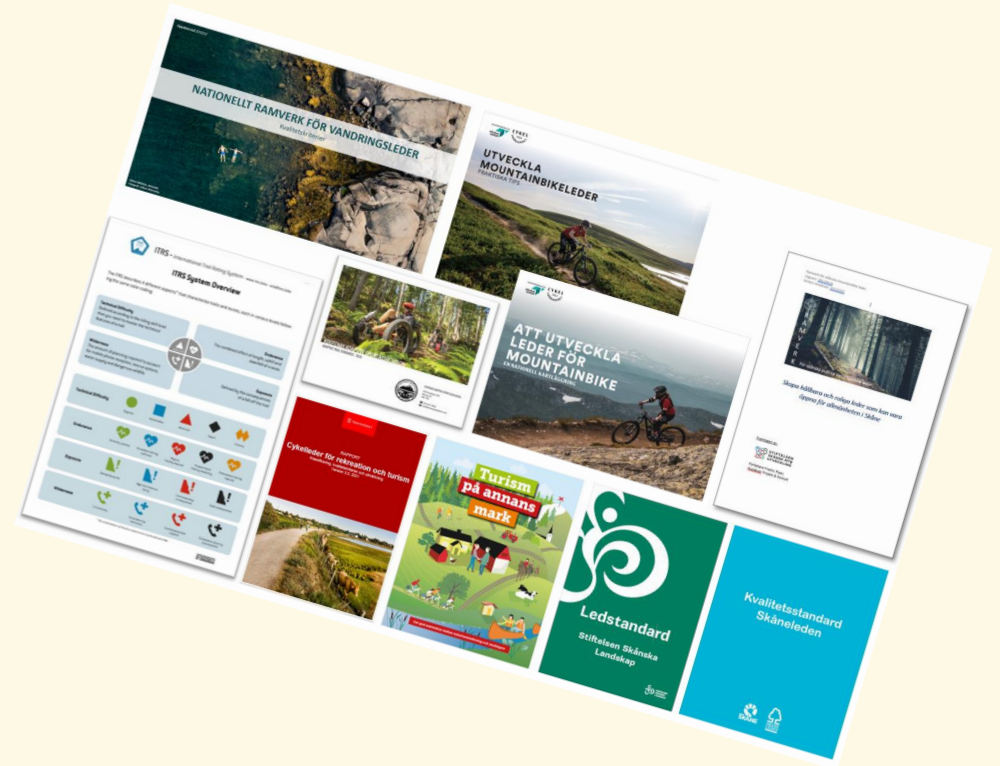
Regional huvudman Region Skåne	Regional koordinator Stiftelsen Skånska Landskap	Ledansvarig Kommun/markägare/markförvaltare/entreprenör/förening	Skötselansvarig Kommun/markägare/markförvaltare/entreprenör/förening
• Samordning, utveckling och kunskap • Nätverk • Gemensamt ramverk • Mallar och stödmaterial • Samordnad kommunikation • Ledansvarig för leder över kommungränser	• Koordinering information regional - kommunal nivå • Inventering för att säkerställa kvalitet • Rådgivare vid anläggning • Ledskötselutbildningar • Ledansvarig för leder i strövområden	• Dialog och samverkan • Avtal • Utveckling, drift och underhåll av leder • Material till regionala kommunikationskanaler • Följer gemensamt ramverk	• Drift och underhåll enligt avtal och ramverk • Delaktig i utveckling av leder

Lednätverk Mountainbike Skåne

- Långsiktig ambition att alla skånska mountainbikeleder ingår i Mountainbike Skåne.
- Samordning och gemensamma arbetssätt ger hög kvalitet på lednätverket, cyklisterna får positiva upplevelser.
- Främjar samspelet med markägare och omgivning.
- Minskar risk för slitage på vandringsleder och känslig natur.
- Gemensamma arbetssätt beskrivs i ramverket.

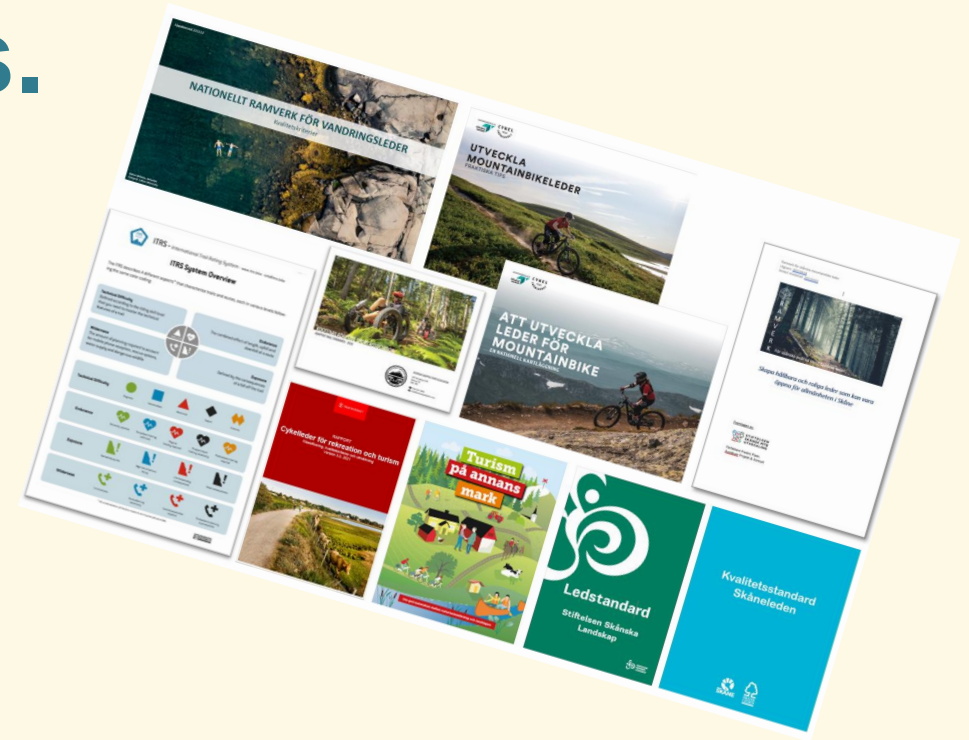
Gemensamt ramverk

- Skapas i brett samarbete
- Främst vägledande kvalitetskriterier
- Beskriver processen från idé till förvaltning
- Dialog och samverkan
 - Intressent- och omvärldsanalys
 - Involvering
 - Organisering och finansiering
 - Tillstånd och avtal



Gemensamt ramverk forts.

- Planera och anlägga leder
 - Målgruppsanalys
 - Riskbedöma och gradera
 - Planera och anlägga
 - Markera och informera
 - Tillgänglighetsanpassa
 - Mäta och följa upp
- Underhålla och avveckla leder
- Upplevelse och service
- Kommunikation och marknadsföring



Verktygslåda

Innehåller bland annat:

- Mallar för avtal
- Graderingsmodell
- Vägledning vid anläggning av led
- Skyltstandard

Förankring / remissrunda höst 2025

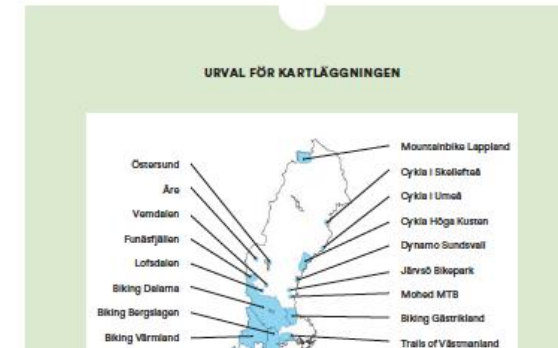
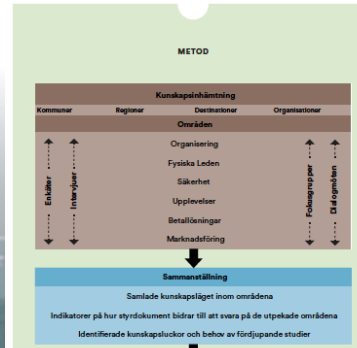
- "Regional samordningsmodell Mountainbike Skåne med Ramverk Mountainbike Skåne" skickas ut på remiss i höst. Kunskapsunderlag biläggs.
- Myndigheter, kommuner, riksförbund, stiftelser, intresseorganisationer, ideella föreningar
- Inspel och synpunkter ➡ Justeringar
- Ambition: klart för regionalt antagande början av 2026
- Samverkansavtal

Ledgradering MTB leder ITRS

2025-04-29



ATT UTVECKLA LEDER FÖR MOUNTAINBIKE EN NATIONELL KARTLÄGGNING

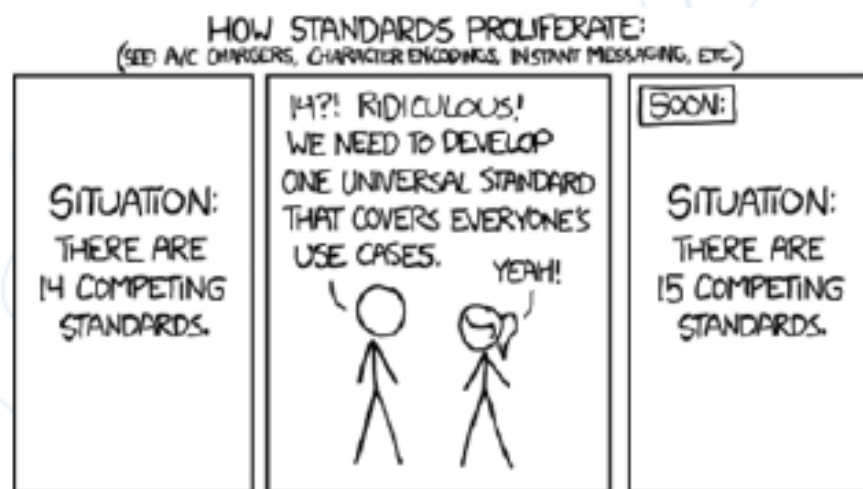


Slutsatser

- Relativt likvärdiga angreppssätt runt om i landet
- Gradering av leder centralt för säkerhet och säkerställande av att leder anläggs som

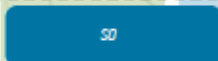
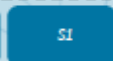
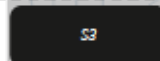
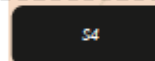
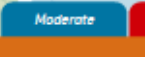
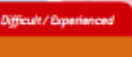
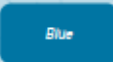
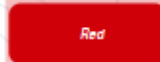
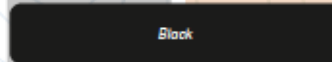
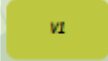
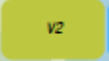
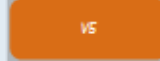
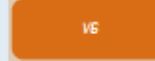
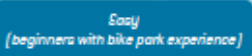
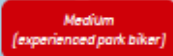
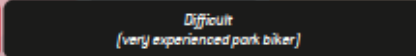
 Beställt
- Organisering av lederna viktigt, markägare behöver en motpart
- Nationella riktlinjer blir inte bärkraftiga utan en inkluderande process av landets aktörer
- Saknas lämplig/utpekad huvudman för nationella riktlinjer
- Kring organisering och paketering kan man titta på hur man jobbar med vandringen
- Allemansrättens betydelse för stigcyklingen är central och behöver säkerställas över tid





ITRS

ITRS approximate comparison 1/2 with major existing systems

ITRS	 Beginner	 Intermediate	 Advanced	 Expert	 Extreme	
STS Singletrail scale	 S0	 S1	 S2	 S3	 S4	
Trailforks Europe	 Green	 Blue	 Red	 Black	 Proline	
UK Forestry Commission (April 2012)	 Easy	 Moderate	 Difficult / Experienced	 Severe / Experts Bike Park		
IMBA North America (USA)	 Easiest	 Easy	 More Difficult		 Very Difficult	 Extremely Difficult
New Zealand gov.	 Easiest	 Easy	 Intermediate	 Advanced	 Expert	 Extreme
Tirol (Austria)	 Very Easy (S0)		 Easy (S1-2)	 Moderately Difficult (S2-3)	 Difficult (above S3)	
Finale Outdoor Region (Italy)	 Easy		 Medium	 Hard	 Very Hard	
DIMB (Germany)	 Green		 Blue	 Red	 Black	
VTOP0 France	 V1	 V2	 V3	 V4	 V5	 V6
BFU (Bike Park CH)	 Easy (beginners with bike park experience)		 Medium (experienced park biker)		 Difficult (very experienced park biker)	
Denmark (OnTrail)	 Very Easy	 Easy	 Medium	 Difficult	 Extreme / Park	

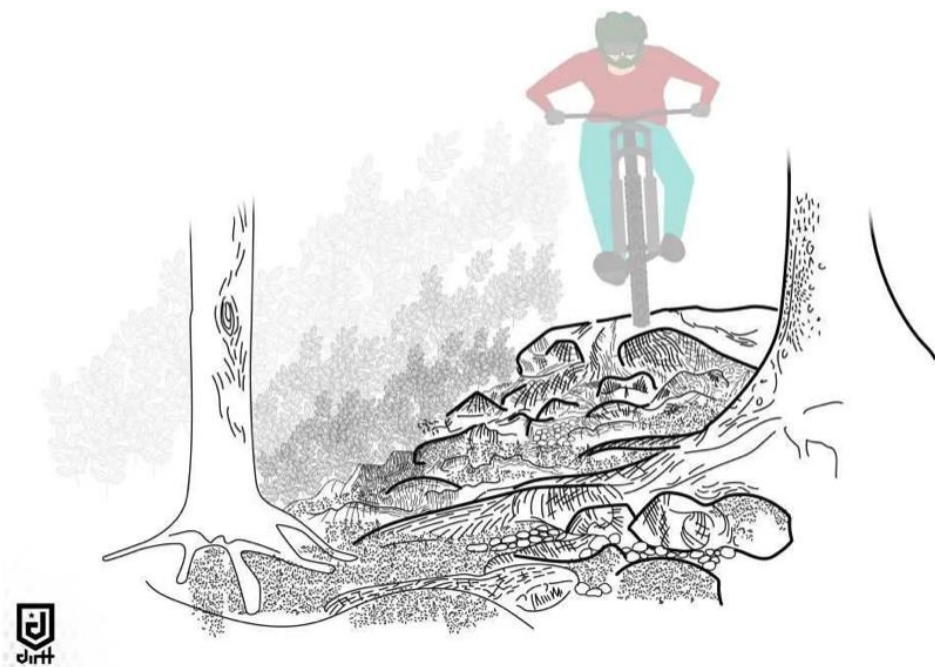
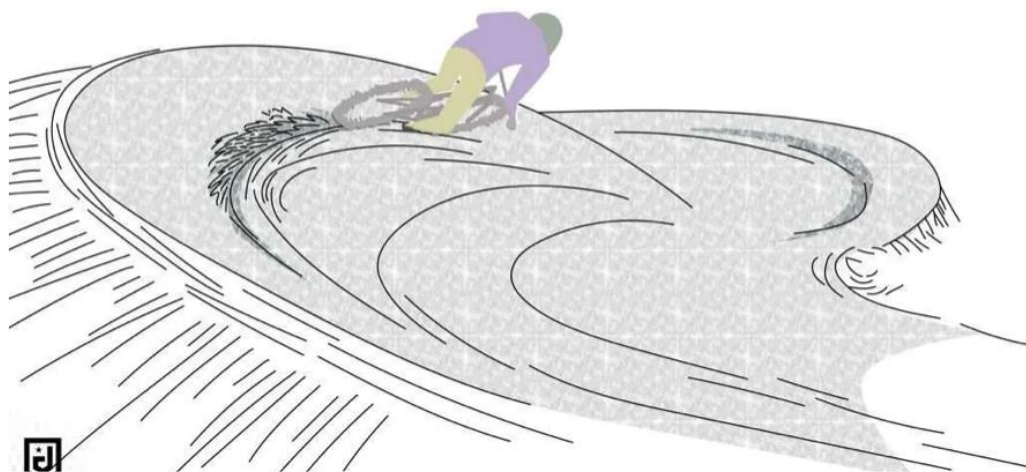


Ovana cyklister



Mountainbikecyklister





Olika typer av stigcykling



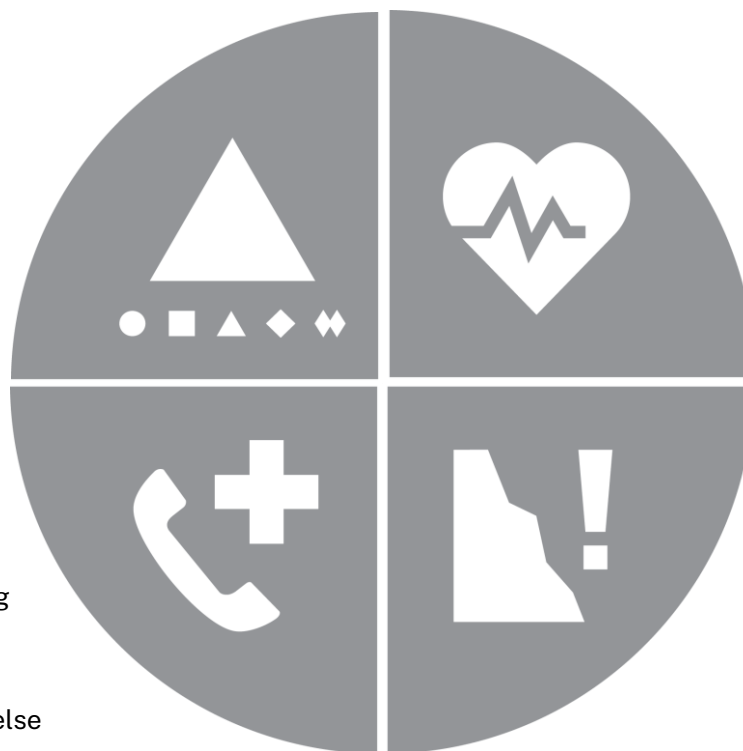
Teknisk Gradering



-  Nybörjare
-  Erfaren Cyklist
-  Avancerad Cyklist
-  Expert kunskaper
-  Extrema kunskaper

Vildmark

-  Civiliserat område. Ingen särskild planering
-  Kräver viss planering och packning
-  Noggrann planering och noggrann förberedelse
-  Professionell planering och förberedelse



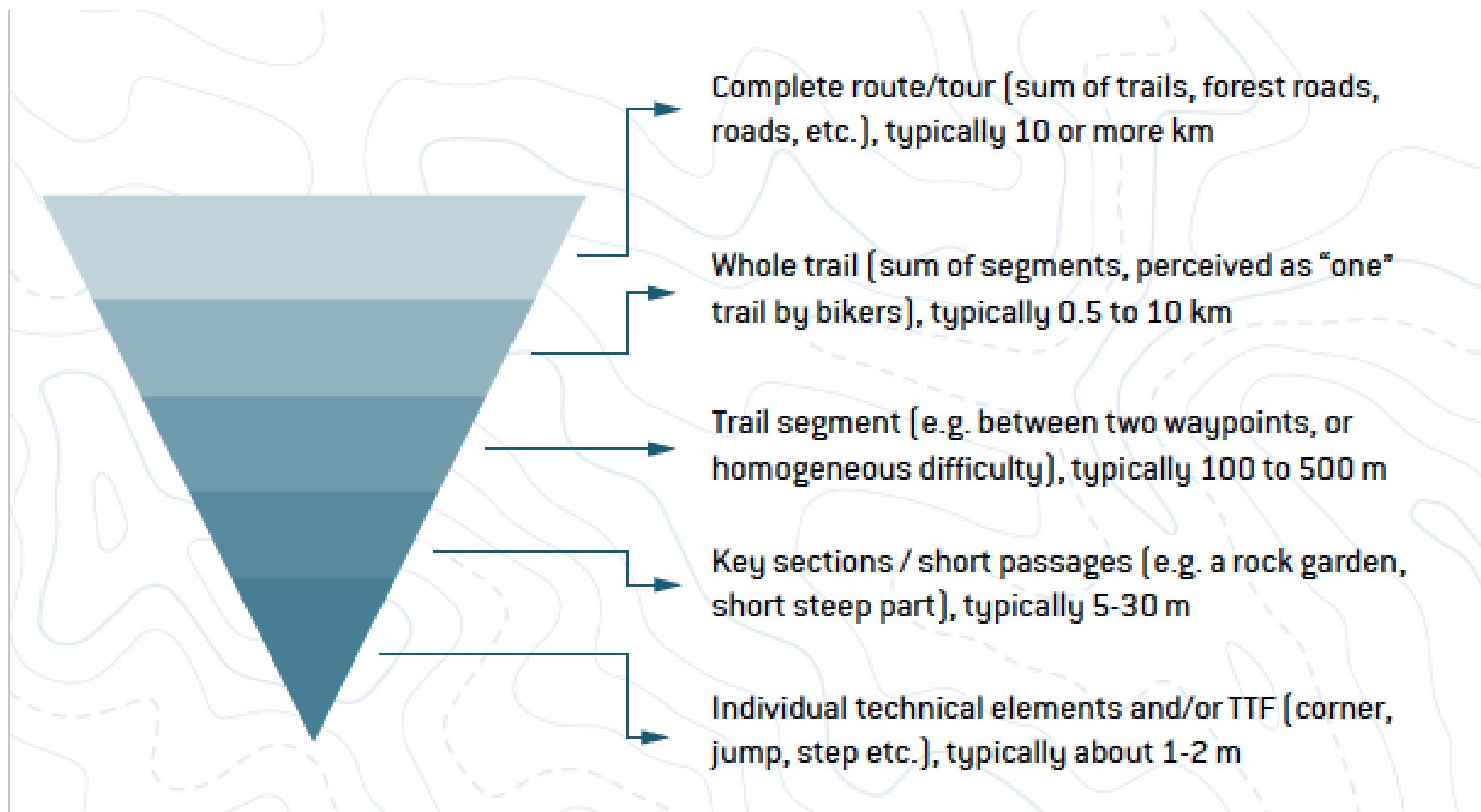
Alla kombinationer av de fyra aspekterna är möjliga.
Mer information finns på www.itrs.bike

Uthållighet

-  Allmän motionsnivå
-  Kräver grundläggande träning och uthållighet
-  Regelbunden träning och allmänt god fysik behövs.
-  Frekvent hård träning och god fysik behövs.
-  Träning på en professionell nivå krävs.

Exponering

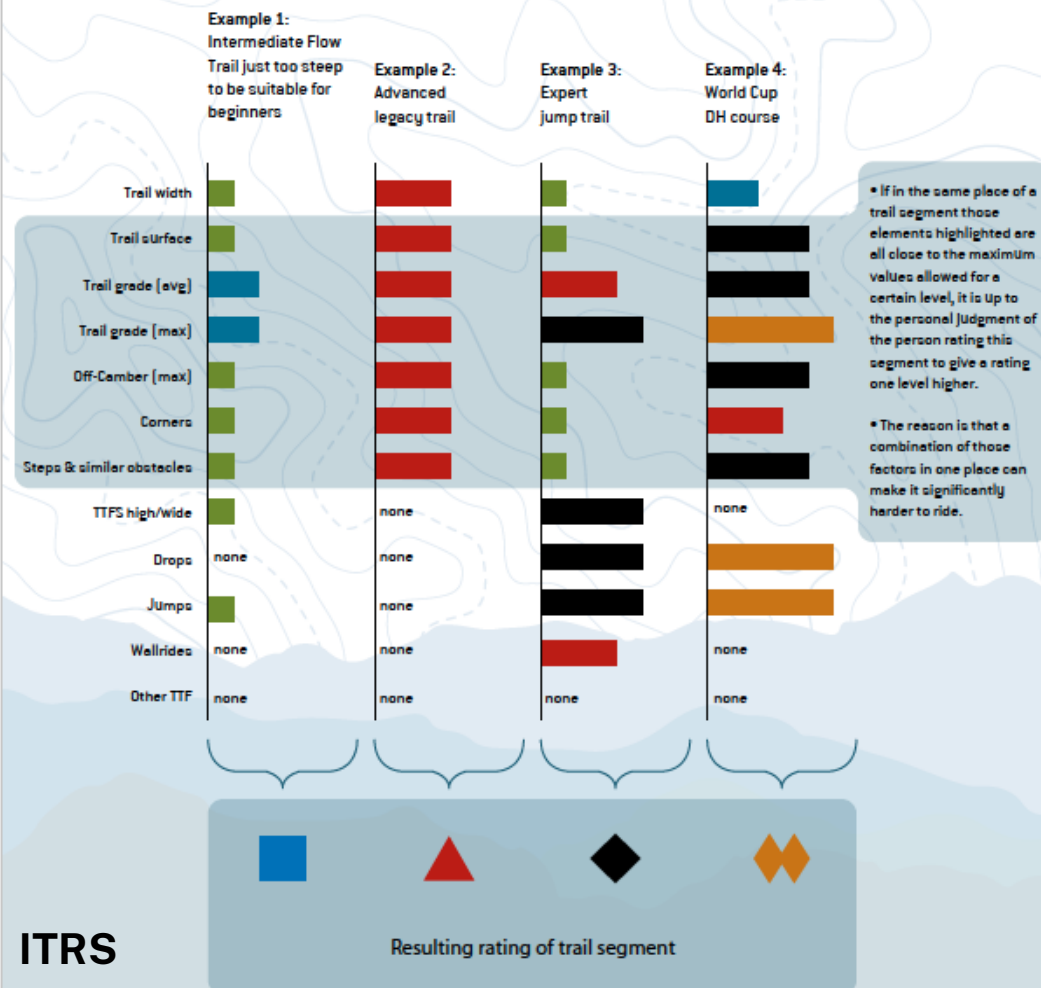
-  Normal skaderisk relaterat till cykling
-  Högre risk för skada och riks för mer omfattande skador
-  Risk för livshotande skador
-  Dödliga risker om man faller av stigen



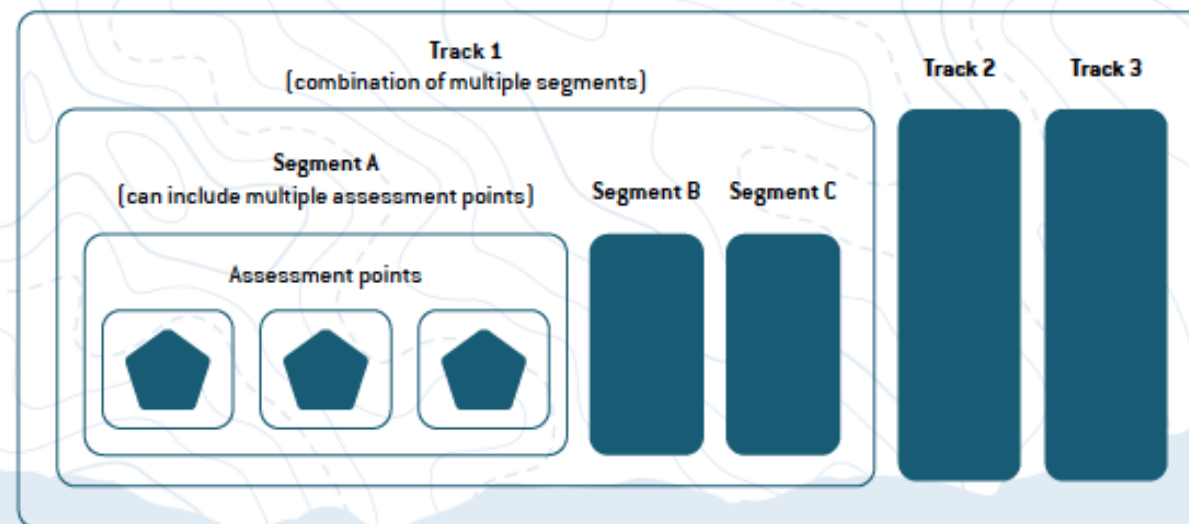
ITRS technical difficulty

The most difficult element determines the rating of the trail segment

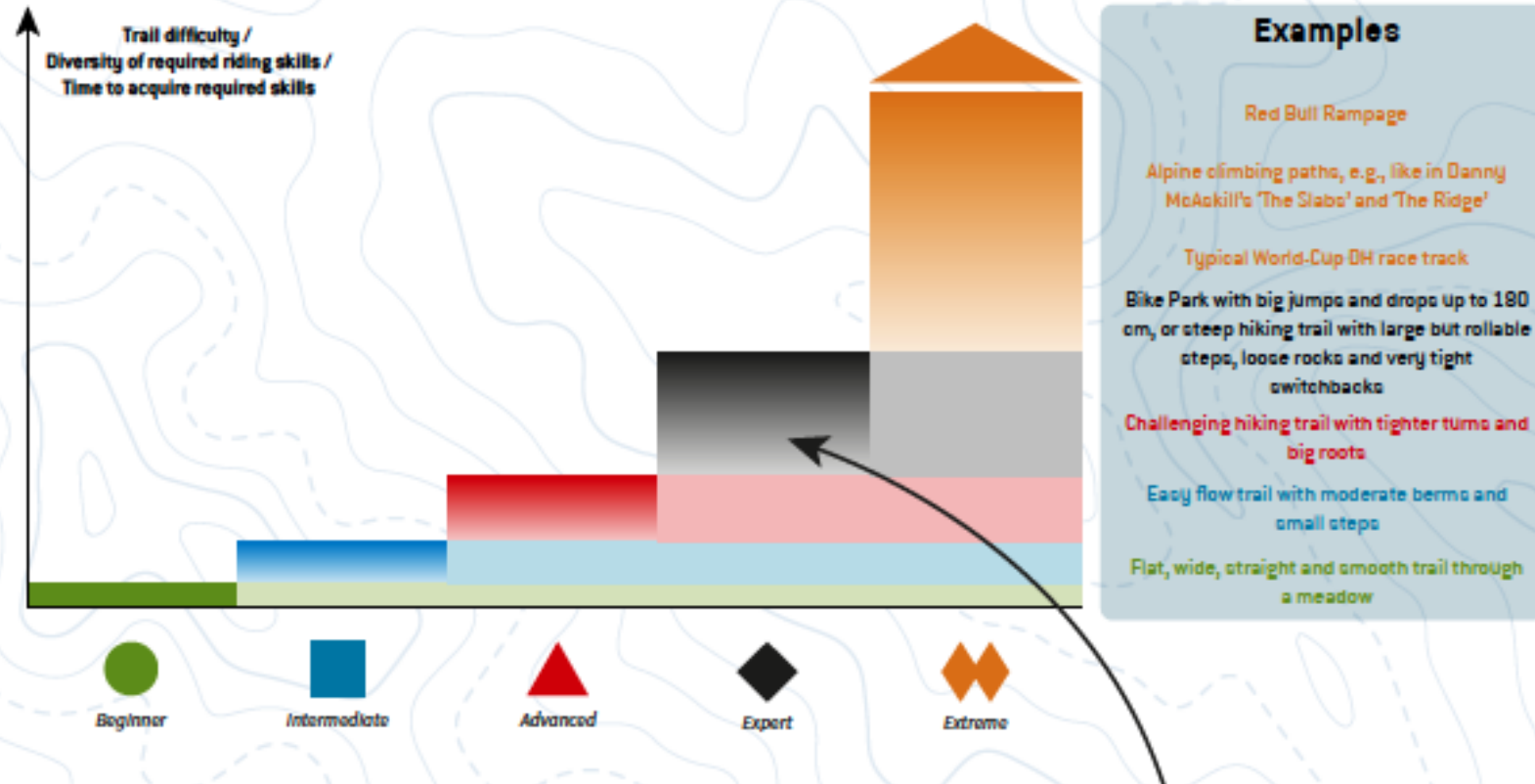
Rating of individual technical elements and technical trail features (TTFs)



Route (combination of multiple tracks)



Representation of the ranges of the 5 levels of technical difficulty



ITRS

MTB-led Skrylle

Skrylle Svår

Lokal bedömning gjord av: Lokala klubben och kommunen

Bedömd gradering: Röd - enligt skyltfärg som visar svåra partierna

ITRS bedömning

Längd 11993 m

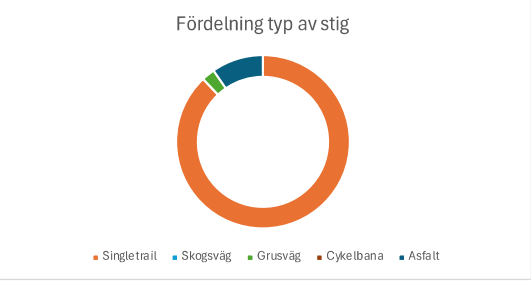
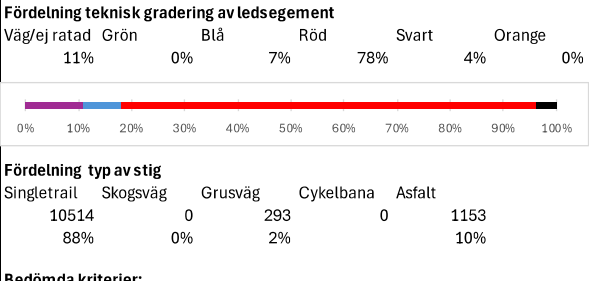
Klättring 193 m

Utför 179 m

Maximal teknisk gradering Svart

Maximal exponering Blå

Antal segment							ITF							TTF						
Information segment	Längd (m)	Typ av stig	Teknikaltitet	Exponering	Mobil täckning	Tillgångsvatten	Stigbredd	Underlag	Lutning (snitt)	Lutning (max)	Off-camber	Kurvor	Hinder	Hopp	Drop	Northshore / Skinny	Teeter - totter	Wallride	Pumptrack	Annan ttf
1	656	Asfalt	Grön	Grön	Ja	Ja														
2	141	Grusväg	Blå	Grön	Ja	Nej														
3	38	Grusväg	-	-	Ja	Nej														
4	430	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
5	447	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
6	71	Single Trail	Svart	Grön	Ja	Nej														
7	266	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
8	1107	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
9	247	Single Trail	Blå	Grön	Ja	Nej														
10	838	Single Trail	Röd	Blå	Ja	Nej														
11	449	Asfalt	Grön	Grön	Ja	Nej														
12	111	Single Trail	Blå	Grön	Ja	Nej														
13	48	Asfalt	Grön	Grön	Ja	Nej														
14	845	Single Trail	Röd	Blå	Ja	Nej														
15	573	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
16	435	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
17	922	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
18	346	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
19	78	Grusväg	Grön	Grön	Ja	Nej														
20	1183	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
21	499	Single Trail	Svart	Grön	Ja	Nej														
22	386	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
23	36	Grusväg	Grön	Grön	Ja	Nej														
24	547	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
25	62	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
26	901	Single Trail	Röd	Grön	Ja	Nej														
27	298	Single Trail	Blå	Grön	Ja	Nej														
28																				
29																				
30																				
31																				

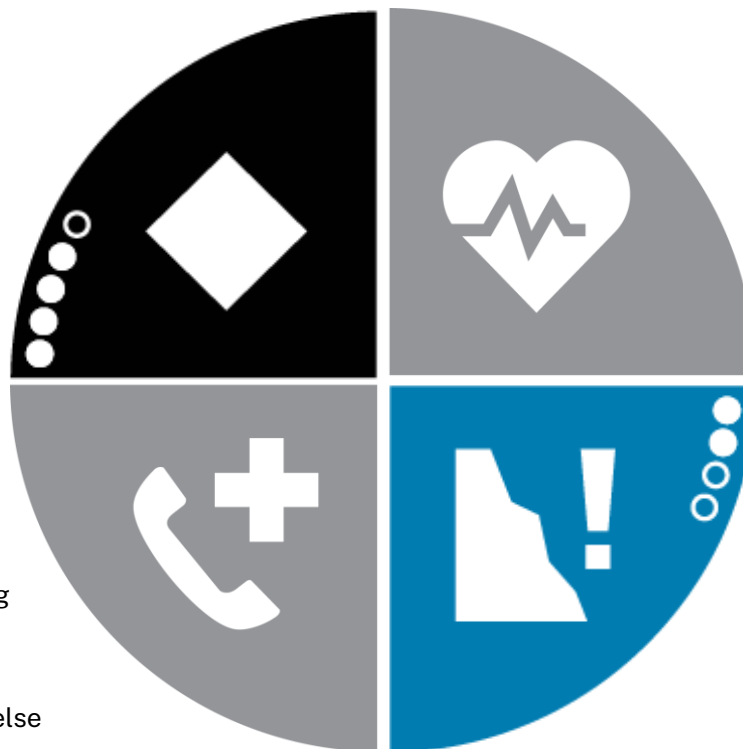


Teknisk Gradering

-  Nybörjare
-  Erfaren Cyklist
-  Avancerad Cyklist
-  Expert kunskaper
-  Extrema kunskaper

Vildmark

-  Civiliserat område. Ingen särskild planering
-  Kräver viss planering och packning
-  Noggrann planering och noggrann förberedelse
-  Professionell planering och förberedelse



Alla kombinationer av de fyra aspekterna är möjliga.
Mer information finns på www.itrs.bike

Uthållighet

-  Allmän motionsnivå
-  Kräver grundläggande träning och uthållighet
-  Regelbunden träning och allmänt god fysik behövs.
-  Frekvent hård träning och god fysik behövs.
-  Träning på en professionell nivå krävs.

Exponering

-  Normal skaderisk relaterat till cykling
-  Högre risk för skada och riks för mer omfattande
-  Risk för livshotande skador
-  Dödliga risker om man faller av stigen

A photograph of a dirt trail in a forest. The trail is covered in brown leaves and small stones. Large, mossy rocks are scattered along the path. Tall trees with green foliage are in the background, creating a soft, dappled light effect. The overall scene is peaceful and natural.

Tack!!

fredric.piper@cykelframjandet.se

Bli medlem: www.cykelframjandet.se

Händer framöver

- Mejla reflektioner efter dagens möte
nellie.A.larsson@skane.se
- Fortsatt dialog och arbete med ramverk,
remissrunda höst
- Inspirationsdag Sölvesborg 21 maj (anmäl 30/4)
Erfarenheter av lokal samverkan och extern finansiering
Cykla i pump track och flowtrail
- Förstudie om grusvägscyckling
- Fysisk träff i höst
Fördjupar oss i ramverket, frågor under remissrunda
Fältbesök

mtbskane.se

