

REGION SKÅNES
ÅTERRAPPORTERING
VILLKORSBESLUT 2021

Innehåll

Återrapportering 1 – Regionalt utvecklingsarbete	3
1.1 Den regionala utvecklingsstrategin och aktuella utmaningar	3
1.2 Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet.....	4
1.3 Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet.....	8
1.4 Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet..	13
1.5 Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet	18
Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder.....	25
Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer	27
3.1 Samverkan med länsstyrelsen	27
3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter.....	28
3.3 Samverkan med kommuner.....	29
3.4 Samråd med organisationer	29
3.5 Samråd med näringsliv	30
Återrapportering 4 – Hållbarhet i det regionala utvecklingsarbetet	32
4.1 Jämställdhet.....	32
4.2 Integration.....	32
4.3 Miljö och klimat.....	34
Återrapportering 5 - Arbetet med att analysera, följa upp och utvärdera det regionala utvecklingsarbetet	38
6 Övriga medskick regionalt utvecklingsarbete 2021	42

Återrapportering 1 – Regionalt utvecklingsarbete

1.1 Den regionala utvecklingsstrategin och aktuella utmaningar

1.1.1 Den regionala utvecklingsstrategin

- Beskriv *kortfattat* hur arbetet med den regionala utvecklingsstrategin och samordningen av insatser för genomförandet av strategin har bedrivits under året. I detta sammanhang, beskriv även *kortfattat* hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet. Ni erbjuds även att *kortfattat* redovisa hur arbetet har bidragit till Agenda 2030.

Utvecklingsstrategin Det Öppna Skåne 2030 har under året genomförts med hjälp av områdesstrategier, handlingsplaner, program och insatser som beskrivs i denna rapport. Att utveckla regionen är en ständigt pågående process som sker i samspel med fler aktörer i Skåne, inte minst kommunerna, statliga myndigheter, lärosäten, idéburen sektor, näringslivet, arbetsmarknadens parter och invånare.

Skånes utvecklingsdag i mars 2021 samlade cirka 600 deltagare kring både utmaningar och möjligheter. Tematiskt fokus under dagen låg på främjandet av psykisk hälsa, inte minst relaterat till pandemisituationen och ökad konkurrenskraft genom hållbarhet. Region Skåne har under året genomfört kunskapswebbinarier löpande för att samla utvecklingsaktörerna och möjliggöra erfarenhetsutbyten. Höstens 2021 lanserades mötesserien Skånska lärdomar med ett inledande fokus på ungas psykiska hälsa och ungas delaktighet i utvecklingsarbetet.

Region Skåne arbetar, i likhet med övriga svenska regioner, med hållbarhetsintegrering av det regionala utvecklingsarbetet inom ramen för satsningen Vägar till hållbar utveckling. Agenda 2030 är grundläggande för satsningen. Detta arbete har under året inneburit särskilda utbildningar för rådgivare hos Almi Skåne, utbildningar om Ystadmodellen för kommuner och stärkt hållbarhetsperspektiv i ett internt kompetensutvecklingsprogram hos Region Skåne

- Beskriv *kortfattat* hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med den regionala utvecklingsstrategin. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns-, och landsgränser.

Territoriella perspektiv och funktionella samband har beaktats löpande i arbetet under året, inte minst inom ramen för framtagandet av en regionplan för Skåne, som är en områdesstrategi under den regionala utvecklingsstrategin, och inom ramen för det gränsöverskridande samarbetet Greater Copenhagen.

Under 2021 har Region Skåne varit ordförande i Greater Copenhagen och fokus i samarbetet har legat på behovet av fler fasta förbindelser över Öresund, utmaningar på den gemensamma arbetsmarknaden och grön omställning.

1.1.2 Utmaningar

- Beskriv *kortfattat* vilka utmaningar som har varit särskilt aktuella under året vad gäller ert regionala utvecklingsansvar och genomförandet av det regionala utvecklingsarbetet. Hur har

dessa utmaningar hanterats?

2021 har, precis som föregående år, varit starkt präglat av pandemin. Den gränsöverskridande arbetsmarknaden i Greater Copenhagen har påverkats negativt av de inreserestriktioner som Sverige och Danmark införde. För att minimera kostnaden för enskilda individer och för att upprätthålla den gemensamma arbetsmarknaden valde Region Skåne att erbjuda gratis snabbtest till arbetspendlare från mitten på januari till slutet på augusti.

Covid19-pandemin har krävt extra insatser för att öka vaccinationsgraden i länet. Region Skåne har samverkat med länsstyrelsen, kommuner och idéburen sektor för att nå ut till alla invånare.

Under 2021 har en omfattande folkhälsoenkät pekat på en stor utmaning med sämre psykisk och fysisk hälsa hos barn och unga. Region Skåne har under året tagit initiativ till en kraftsamling kring fysisk aktivitet för att stärka barns och ungas psykiska och fysiska hälsa.

En annan central utmaning under 2021 har varit elförsörjningen. Region Skåne har tagit initiativ till att starta en effektkommission för att samla berörda parter och deltar även i nationella sammanhang för att diskutera hur elförsörjningen i Skåne ska tryggas på både kort och lång sikt. Frågan är av stor vikt både för näringslivets utveckling och för att ge förutsättningar till en omställning bort från fossila bränslen i transportsektorn och inom industriprocesser.

1.2 Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet

1.2.1 Likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd

- *Ange vilka prioriteringar inom det strategiska området likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd som ni har arbetat med under året.*

Hög livskvalitet med goda och attraktiva livsmiljöer: Ja Nej

God samhällsplanering: Ja Nej

God tillgång till kommersiell och offentlig service: Ja Nej

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.*

Region Skåne har enligt Plan-och bygglagen (PBL) ansvaret för regional fysisk planering och uppdraget att ta fram en regionplan. Samrådsförslaget till Regionplan för Skåne 2022–2040 remitterades under inledningen av året och till detta knöts en omfattande dialogprocess med skånska utvecklingsaktörer inklusive länets samtliga kommuner. Region Skåne har ägnat mycket tid och resurser åt att etablera relationer och skapa förutsättningar för god samverkan med de som berörs av regionplanen på olika sätt.

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd har bidragit till att möta samhällsutmaningarna och ta till vara möjligheterna med demografiska förändringar, globalisering, miljöproblem och klimatförändringar, socioekonomi och sammanhållning samt teknisk utveckling.*

Agenda 2030 är tydligt integrerad i Regionplan för Skåne 2022 – 2040 för att visa hur regionplanen bidrar till att uppnå de globala målen.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns- och landsgränser.*

Ett nytt förslag till regionplan har tagits fram där majoriteten av förslagen från samrådet inarbetats i ett granskningsförslag. Det nya förslaget godkändes av den regionala utvecklingsnämnden i september och remitterades under perioden oktober - december 2021. Under granskningstiden har ytterligare dialogtillfällen arrangerats med kommuner, statliga myndigheter och andra berörda aktörer. Regionplanen förväntas antas av regionfullmäktige under 2022.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt
Regionplan för Skåne 2022–2040 inklusive Skånepanelen	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i RUS</p> <p>Mål i Agenda 2030: Regionplanen har en koppling till samtliga globala mål. Målet om utbildning och om jämställdhet har en sekundär koppling medan övriga femton har en primär koppling. 26 av 169 delmål i Agenda 2030 svarar mot regionplanens planeringsprinciper och ytterligare 27 mot planeringsstrategierna. Sammanlagt är det 53 av delmålen som regionplanen kan svara mot.</p>	<p>Framtagande av en granskningshandling inklusive samrådsredogörelse och konsekvensbedömning. Revidering av samrådshandlingen har gjorts med utgångspunkt från synpunkter från inkomna yttranden (101 st.) och dialogaktiviteter.</p> <p>Genomförda digitala och fysiska dialogaktiviteter under samrådstiden med samtliga 33 kommuner, myndigheter och andra berörda aktörer (61 st. samrådsmöten).</p> <p>Dialog med Skånes invånare genom Skånepanelen, Region Skånes digitala medborgarenkät, genererade över 3000 fritextsvar om regionplanen.</p> <p>Utveckling av Agenda 2030, klimatanpassning, det flerkärniga Skåne, grönstruktur, friluftsliv samt utveckling av interaktiva kartor och anpassning till ÖP-modellen.</p>	<p>Regionplanen ska vara ett stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna vad gäller de mellankommunala och regionala planeringsfrågorna. Regionplanen förväntas efterhand få genomslag i de kommunala översiktsplanerna och därmed bidra till en mer hållbar och effektiv planering av bebyggelsestruktur, transportinfrastruktur och grönstruktur i Skåne.</p> <p>De genomförda dialogaktiviteterna förväntas bidra till förankring och förståelse av regionplanen hos kommuner, myndigheter, invånarna i Skåne och övriga utvecklingsaktörer.</p> <p>På lång sikt förväntas regionplanen bidra till ökad social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet, minskade klimatutsläpp, bättre livsmiljö och hälsa hos Skånes invånare.</p>
Handbok Hållbar Småstad – handbok för planering av levande kvarter	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Återkoppling och utvärdering tillsammans med projektansvariga och berörd kommun. Seminarium för att sprida och reflektera över rapportens innehåll tillsammans med myndigheter och kommuner. Kunskapsspridning av konkreta och kostnadssatta åtgärder för att främja hållbarhet i den mindre kommunen.</p>	<p>Handboken har använts tidigt i en stadsomvandlingsprocess i en mindre skånsk kommun. På lång sikt väntas handboken fortsätta vara ett stöd för mindre kommuner och bidra till fler hållbara insatser i stadsutvecklingen.</p>

<p>Kunskapsuppbyggnad och framtagande av analyser inom energi, vatten och näringsliv, kopplat till framtida markanvändning</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 6 Rent vatten och sanitet för alla 7 Hållbar energi för alla 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Genomfört kartläggning och sammanställning av nuläge inom temaområden vatten, energi och näringsliv.</p> <p>Öka kunskapen och förståelsen för näringslivets behov utifrån markanspråk, vatten och energi.</p> <p>Öka kunskapen om energiproduktion i form av solenergi på jordbruksmark.</p> <p>Öka kunskapen om vattenförvaltning i Skåne, resursanvändning och havsplanering.</p>	<p>Effekt på kort sikt: Kunskapshöjning ur ett regionalt fysiskt planeringsperspektiv på vatten-, energi- och näringslivsfrågor.</p> <p>Effekter på lång sikt. Utveckla nya resonemang och ställningstaganden kopplat till regionplanuppdraget. Underlag och stöd till kommunerna i sin planering.</p>
<p>Scenarier för Skånes utveckling</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Skåne vara globalt attraktivt</p> <p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Arbetet pågår tom januari 2022 och ska resultera i en GIS-baserad scenario-/markanvändningsmodell som kan användas till att bedöma effekter av regionala planeringsstrategier i ett långsiktigt perspektiv.</p>	<p>På kort sikt, ett stöd för att bedöma effekterna av och vidareutveckla Regionplan för Skåne 2022-2040.</p> <p>På medellång sikt ska den GIS-baserad scenariomodellen kunna användas i det fortsatta, löpande arbetet med regional fysisk planering och som stöd för den kommunala planeringen.</p> <p>På lång sikt bidra till ökad social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom fysisk planering, minskade klimatutsläpp, bättre livsmiljö och hälsa hos Skånes invånare.</p>
<p>Sammanställning av de skånska kommunernas översiktsplaner (ÖP)</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne vara globalt attraktivt</p> <p>Mål i Agenda 2030: 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Ett mer standardiserat arbetssätt för framtagande av ÖP-sammanställningar.</p> <p>En interaktiv karttjänst för visualisering.</p> <p>Kunskapsunderlag om kommunernas digitala hantering av översiktsplanedata.</p>	<p>På kort sikt bidrar Region Skåne till en modernare och mer standardiserad samhällsbyggnadsprocess.</p> <p>På medellång sikt blir ÖP-sammanställning ett verktyg för dialog kring "Digitalisering av samhällsbyggnadsprocessen".</p> <p>På lång sikt bidrar arbetet till en förenklad process för alla planeringsnivåer.</p>
<p>Gestaltad livsmiljö- Samverkan LTH</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer Skåne vara globalt attraktivt</p> <p>Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning för alla</p>	<p>Delfinansiering av samverkanslektorat vid LTH med utgångspunkt i Region Skånes strategi för gestaltad livsmiljö.</p>	<p>Kvalitetshöjande i processerna inom Regionplan för Skåne, Kommunutbildning i gestaltad livsmiljö och seminarier för hållbar stadsutveckling.</p> <p>Ökad kunskap för en mångfald aktörer i Skåne inom kunskapsområdet gestaltad livsmiljö</p> <p>Förändrat beteende hos aktörerna i samhällsbyggnadsprocessen</p>

	11 Hållbara städer och samhällen		serna till att värdera och utveckla kvalitén i byggd miljö. Ökad inkludering i samhällsbyggnadsprocessen. Ökad användning av designdisciplinerna för att lösa samhällets utmaningar. Bidra till att det nationella målet för arkitektur, form och design. Inrättande av ett nationellt kunskapscentrum i Skåne om gestaltad livsmiljö.
DELMOS: Den socioekonomiska segregationen i Skåne	Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i RUS Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen	Kunskapsöversikt socioekonomisk segregation Nulägesanalys över den socioekonomiska segregationen i Skåne i relation till tillgänglighet till arbetsplatser Tre seminarier kring nulägesanalysen med regionala aktörer	Ökad kunskap och etablerade kontakter med andra aktörer. Påbörjat stödmedlemskap i nätverk. Stöd för kommuner. Dataanalyser finns på DeSO- och kommunnivå. Ökat samarbete kring transportplanering (nätverk för socialt hållbar transportplanering och planeringsstöd till Skånes kommuner). En socialt hållbar transportplanering; minskad segregation, bättre (och mer jämlik) hälsa, ökad konkurrenskraft.
Förstudie om Skånes åldrande befolkning kopplat till bostäder och framtidens vård och omsorg	Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer. Mål i Agenda 2030: 10 Minskad ojämlikhet 11 Hållbara städer och samhällen	En förstudie om Skånes åldrande befolkning kopplat till bostäder och framtidens vård och omsorg har färdigställts. Förstudien har presenterats vid olika seminarier och samverkansinitiativ.	Ökad kunskap om boende för äldre kopplat till framtidens nära sjukvård Underlag för fortsatt arbete tillsammans med de skånska kommunerna. Ett större projekt för att möta utmaningar med en åldrande befolkning.

1.2.2 Kommersiell service

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med att främja tillgänglighet till kommersiell service i servicegläsa områden har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet.*

Inom arbetet med granskningsförslag till Regionplan för Skåne 2020–2040 har serviceorter med betydelse för en levande landsbygd i Skåne identifierats. Serviceorterna fyller en viktig funktion genom att förse sitt närmaste omland med samhällsservice och handel. Regionplanen lyfter fram att det är viktigt att från kommunalt och regionalt håll verka för att upprätthålla och utveckla orternas funktion som samlingsplats för service. Viktiga utvecklingsfrågor i linje med regionala utvecklingsnämndens fokus på ett sammanbundet Skåne handlar om att fortsatt verka för att samla servicefunktioner till dessa orter samt att skapa goda förutsättningar till hållbar mobilitet och god tillgänglighet till närliggande centralorter, regionala kärnor eller tillväxtmotorer.

- Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med att främja tillgänglighet till kommersiell service i servicegläsa områden. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns- och landsgränser.
- Ge exempel på insatser som har genomförts under året. Insatserna kan vara helt eller delvis finansierade med anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder men även insatser med egna medel/annan finansiering kan redovisas. Ange 5 – max 10 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt
Inget att rapportera			

1.2.3 Tidigare insatser inom ramen för arbetet med likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd som har gett resultat under året

Om möjligt – ge exempel på insatser som genomförts tidigare år men som gett resultat under 2021. Ange 5 – max 10 insatser och fyll i tabellen nedan.

Namn på insats och kort beskrivning	Vilka resultat har uppnåtts?
Inget att rapportera	

1.3 Kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet

1.3.1 Kompetensförsörjning och kompetensutveckling

- Ange vilka prioriteringar inom det strategiska området kompetensförsörjning och kompetensutveckling som ni har arbetat med under året.

Väl fungerande infrastruktur för kompetensförsörjning och livslångt lärande: Ja Nej

Utvecklat regionalt kompetensförsörjningsarbete: Ja Nej

- Beskriv kortfattat hur arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling har bedrivits under året. I detta sammanhang, beskriv även kortfattat hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet.

Regionen och övriga utvecklingsaktörer i Skåne har under 2021 haft stor nytta av de uppbyggda samverkansplattformar som präglar arbetet med regional strategisk kompetensförsörjning. Utöver befintliga plattformar har även tillfälliga samverkansytter byggts upp och avvecklats under året. Särskilt bör nämnas den varselgrupp som brett samlade aktörer som på olika sätt påverkats av rådande Covid19-kris. Genom denna tillfälliga mötesstruktur kunde information om olika insatser snabbt spridas och även nya satsningar diskuteras och snabbt förankras.

- Beskriv kortfattat hur arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling har bidragit till att möta samhällsutmaningarna och ta till vara möjligheterna med demografiska

förändringar, globalisering, miljöproblem och klimatförändringar, socioekonomi och sammanhållning samt teknisk utveckling.

Under året har en intern översyn av det regionala arbetet med kompetensförsörjning resulterat i en handlingsplan som än mer tydligare fokuserar arbetet på en effektivare kompetensförsörjning i allmänhet och inom de regionala smarta specialiseringsområdena i synnerhet. På så sätt kommer arbetet i än högre grad också kunna fokusera på att möta samhällsutmaningar kopplade till demografi, miljö, sammanhållning och teknisk utveckling/digitalisering.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns- och landsgränser.*

Inom ramen för arbetet med Regionplan för Skåne 2022 - 2040 lyfts särskilt den geografiska tillgängligheten till utbildning som en viktig förutsättning för vidareutbildning och omställning. Vidare är en del av utvecklingsinriktningen för regionplanen att främja ett regionalt samarbete om utbildningsmöjligheter inom yrkesvux samt att yrkeshögskoleutbildning fördelas över den geografiska ytan för att minska de samlade pendlingsetiderna och bättre avspeglar arbetsplatserna i utbildningsortens närområde.

- *Beskriv kortfattat eventuella utmaningar i arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling.*

I väntan på ett formellt erbjudande att skriva fram en regional handlingsplan för Europeiska socialfonden ESF+ 2021-2027 har Region Skåne, tillsammans med Region Blekinge, samlat en bild av utmaningar, tagit fram en socioekonomisk analys samt formulerat ett förslag till målbild.

1.3.2 Mål för kompetensförsörjningsarbetet

- *Beskriv kortfattat vilka mål som har tagits fram för arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling. Beskriv även hur ni arbetar med att följa upp målen.*
- *Har ni en politiskt fastställd strategi och/eller handlingsplan specifikt för kompetensförsörjning?*
Ja Nej

Region Skånes kompetensförsörjningsarbete utgår från den regionala strategin för långsiktigt hållbar kompetensförsörjning 2016-2025. Strategin har tagits fram genom samverkansplattformen Kompetenssamverkan Skåne (KoSS) och en process som involverat en bredd av skånska aktörer som på olika sätt arbetar med utbildnings- och kompetensförsörjningsfrågor. De två övergripande målen i strategin är att förbättra matchningen på arbetsmarknaden och bygga en stark utbildningsregion.

Arbetet har tre prioriterade områden: främja lärande och kompetensutveckling i arbetslivet; förbättra samverkan mellan utbildning och arbetsliv; breddad rekrytering för att tillvarata på människors olika kompetenser. De övergripande målen följs upp i en kontinuerlig process tillsammans med övriga aktörer.

Under 2021 har en översyn av hur regionen bedriver sitt kompetensförsörjningsarbete genomförts vilket resulterat i en handlingsplan som kommer börja implementeras under 2022. På projektnivå följs resultaten upp kopplat till strategins uppsatta mål och prioriteringar.

1.3.3 Insatser utifrån framtagna analyser och prognoser

Utbildnings- och arbetsmarknadsprognos i Skåne (UAPS) ligger till grund för mycket av det regionala arbetet med kompetensförsörjning. Nära samarbete och dialog har skett med kommunerna i det sydvästra hörnet av Skåne för att ta fram och sprida rapporten "Den kommunala vuxenutbildningens betydelse för kompetensförsörjningen i Skåne".

Rapporten "Morgondagens kompetenser i livsmedelsproduktionen" har legat till grund för ett antal utlysningar inom ramen för projektet Skånsk livsmedelskompetens. Ett antal projekt har påbörjats, bl. a en branschföreläsning om livsmedel för ungdomar, en utbildning för livsmedelsföretag på Högskolan Kristianstad och ett antal utbildningsfilmer om stadsodling.

1.3.4 Validering på regional nivå

Under 2021 gick Region Skåne med i Valideringslyftet, ett projekt som leds av Myndigheten för Yrkehögskolan. Med utgångspunkt i projektet har arbetet med att bygga upp en bärkraftig regional struktur för validering påbörjats. En regional plattform för kompetensinventering har skapats för att säkerställa ett strukturerat och effektivt arbetssätt med branschvalideringsmodellen Industriteknik Bas. Det regionala plattformsarbetet har sin utgångspunkt i en kompetensbehovskartläggning, Mind the Gap, vilket i vissa fall leder fram till en valideringsinsats. En grupp bestående av Region Skåne, IUC Syd, Teknikcollege Skåne och IF Metall träffas regelbundet för att vidareutveckla detta. Den breda valideringen gällande mer kvalitativ validering hålls ihop av Region Skåne. Ett analysverktyg för den breda valideringen har tagits fram av Myndigheten för Yrkehögskolan och Region Skåne bidrar med data i verktyget för att få fram en handlingsplan för validering.

1.3.5 Regionalt yrkesvux inom kommunal vuxenutbildning

Region Skåne samarbetar med utbildningsaktörer och arbetsgivare för att möjliggöra fler utbildningar inom yrkesvux som möter arbetsmarknadens behov. Under året har samverkan skett främst inom livsmedel och naturbruk, installation, drift och underhåll samt bygg och anläggning. Två utlysningar till respektive kommuner och branschorganisationer har initierats med ambition om vidareutveckling år 2022.

Region Skåne lanserade under våren en effektstudie om Komvux betydelse för Skånes kompetensförsörjning, en studie som blir ett viktigt och årligt återkommande planeringsverktyg med olika fördjupningar. Vidare har Region Skåne tillsammans med samtliga 33 skånska kommuner fortsatt utvecklat den digitala plattformen skanevux.se för att samla och synliggöra det regionala utbudet av yrkesvuxutbildningar (inklusive kombinationsutbildningar av olika slag). Region Skåne deltar vid löpande samrådsmöten arrangerade av Skånes Kommuner. Det finns behov av att utveckla struktur och form för samrådsmötena för att ge bättre output gällande planering och dimensionering. Dialogen sker i nära samarbete med Arbetsförmedlingen och kommunernas hörnsamverkan.

En tydlig utmaning är att utveckla en regional bild av utbildningsutbudet inom yrkesvux

i förhållande till det faktiska behovet på arbetsmarknaden. Befintliga prognoser och kvalitativa dialoger behöver utvecklas med kvantitativ data som möjliggör strategiska diskussioner om utbudet på regional och delregional nivå. En annan utmaning är att bristutbildningarna saknar tillräckligt antal sökande för att starta. Här arbetar Region Skåne strategiskt för medvetna studie- och yrkesval. En kampanj lanserades i sociala medier i november 2021 där fyra individer tillsammans med sin arbetsgivare berättar om vägen till den nya yrkesrollen genom studier på yrkesvux.

1.3.6 Etablering av lärcentrum

Kommuner har stimulerats att söka statsbidrag och fått stöd i processen av Region Skåne. Samverkan har inneburit att Region Skånes kännedom om lärcentrum i regionen har ökat och att kommuner önskar samverka regionalt. I ansökningsomgången under hösten har fem skånska kommuner ansökt om statsbidrag för lärcentrum 2022. Ansökningarna har involverat totalt 17 kommuner och uppgår till ett sökt belopp om totalt 16 137 984 kronor. För ansökningsgenomgången har samråd skett där kommunerna också fått ta del av en kartläggnings- och analysrapport samt tagit del av varandras underlag för bättre resursanvändning och erfarenhetsutbyte.

1.3.7 Insatser – kompetensförsörjning och kompetensutveckling

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt</i>
Kursutvecklingsmedel Utlysningar till yrkesvux, högskola/universitet och folkhögskola för utveckling av yrkesutbildningar med branschkoppling	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor. Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständig arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Genom utlysningen till yrkesvux har varje delregion i Skåne getts möjlighet att söka medel för att samarbeta kring utveckling av utbildningar som motsvarar arbetsmarknadens behov. Detta har lett till fem nya utbildningar samt fler utvecklingsidéer. Utlysningen till folkhögskolorna resulterade i fem nya yrkeskurser inom de ordinarie finansierade verksamheterna. Lärosätena har tagit fram kurser anpassade för yrkesverksamma inom Skånes specialiseringsområden.	Ökad kapacitet hos utbildningsanordnare att utveckla yrkesutbildningar och samverka med arbetsgivare inom bristbranscher. Bättre utbud geografiskt och högre tillgänglighet för studerande. Stärkt samverkan mellan kommuner inom yrkesvux. En starkare koppling mellan Skånes styrkeområden och högskolornas uppdragsutbildning riktad till yrkesverksamma.
Kapacitetsutveckling YH Fortsatt kapacitetsutveckling av YH pågår. Ett regionalt aktörssystem för YH har byggts upp sedan 2019. Arbetet drivs av Region Skåne och samverkan sker med arbetslivet, branschorganisationer, Handelskammaren, YH-anordnare samt kommuner.	Mål i RUS Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständig arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Utlysning riktad till utveckling av nya utbildningar inom YH Analys/Effektstudie av YH:s bidrag till kompetensförsörjningen Regional YH-koordinator finansierad hos Handelskammaren för att vara ingången för företagens YH-behov.	Genom att stärka den regionala strukturen kring YH kan aktörssystemet och utbildningsformen utvecklas och bidra till en bättre matchning på arbetsmarknaden på sikt.
Industriteknik bas Teknikcollege Skåne sitter med i den regionala plattformen för validering tillsammans med andra	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.	Utbildat fyra nya testledare och validerat ca 100 personer.	Stärkt konkurrenskraft hos Skånes SME genom mer konkurrenskraftig personal, eftersom de har genomfört

interna och externa aktörer. Syftet är att fler anställda inom SME får validering inom Industriteknik Bas, med påbyggnads moduler.	Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur		och fått intyg genom certifiering.
Interreg Nordsjön-projektet RIGHT Målet är att ta fram verktyg som på olika sätt kan främja kompetensförsörjningen inom industrin.	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur	Det digitala verktyget Mind the Gap har testats och vidareutvecklats. Ett utvecklat regional samarbete kring kompetensinventering genom validering, har skapat förutsättningar för bättre kunskap i företag om personens faktiska kompetens.	En gemensam arbetsmodell för kompetenssäkring som används av flertalet marknadsaktörer. Stärkt kompetensförsörjning och stärkt konkurrenskraft.
Utveckling av Skånegemensam digital plattform för yrkesvux Utvecklingsprocess där alla yrkesutbildningar samlas på en digital plattform	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständig arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Region Skåne finansierar utvecklingen av en pilotsida för utbudet av 33 skånska kommuner. Sidan ska vända sig till främst SYV och andra utbildningsplanerare, men även invånare. Sidan innefattar i ett av länets hörn fritt sök, med ambition att skalas upp regionalt.	Sökande och SYV får en samlad bild av hela det tillgängliga skånska utbudet av vuxenutbildning och inspireras till studier, speciellt inom bristyrken. Detta bidrar till bättre spridning av utbudet geografiskt samt bättre matchning på arbetsmarknaden och rätt kompetens till branscherna.
Projektet samverkan lärcentrum Webbsvenska och vägledning	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständig arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	En högkvalitativ distanskurs i sfi C och D anpassad för högutbildade utvecklad och genomförd i sex kommuner och med ca 75 deltagare	Goda studieresultat för deltagare, ökad kunskap bland medverkande forskare om kommunal sfi-verksamhet, metoden implementerad i en av de medverkande kommunerna. Projektet ledde också till att ett behov av en kompetensutvecklingsinsats för sfi-lärare har identifierats och kommer att genomföras under 2021-2021 av Lunds universitet med finansiering av Region Skåne
Kartläggnings- och analysrapport av lärcentrum i Skåne Bidra till etablering och utveckling av lärcentrum	Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning 5 Jämställdhet 8 Anständig arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Kartläggningen har bidragit till att Region Skåne fått en bild av lärcentrums resurser och funktioner samt förslag kring hur utvecklingen av lärcentrum kan stödjas ur ett regionalt såväl som lokalt perspektiv.	Ökade möjligheter för livslångt lärande på boendeorten och att olika lärcentrum-verksamheter drar nytta av varandras resurser. Bidrar till att stärka matchningen på arbetsmarknaden.

1.3.8 Tidigare insatser inom ramen för arbetet med kompetensförsörjning och kompetensutveckling som har gett resultat under året

Namn på insats och kort beskrivning	Vilka resultat har uppnåtts?
-------------------------------------	------------------------------

Kursutvecklingsmedel folkhögskola Utlysning från 2019	Av åtta beviljade ansökningar startade sex nya kurser som även bedrivs under 2021. Sammantaget innebär detta att andelen yrkeskurser på folkhögskola har ökat på regional nivå.
Påverka ungas studie- och yrkesval Exempel på insatser är arbetsmarknadskunskap (AMK), gymnasiekampanj, ESF-projektet PRIS - prao i Skåne	AMK: Ca 7 000 elever i framförallt grundskolan har nåtts av arbetsmarknadskunskap under 2021. PRIS: 30 skånska kommuner medverkar i samarbetet kring utveckling av en hållbar stödstruktur för prao under ledning av Region Skåne. ESF-projektet pågår jan 2019-jan 2022. Se bl. a resultat på www.praoiskane.se Kampanj om gymnasievalet: När ca 15 000 skånska ungdomar inför gymnasievalet.

1.4 Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet

1.4.1 Innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande

- *Ange vilka prioriteringar inom det strategiska området innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande som ni har arbetat med under året.*

Omställning genom starka regionala innovationssystem och smart specialisering: Ja Nej

En konkurrenskraftig, cirkulär och biobaserad samt klimat- och miljömässigt

hållbar ekonomi: Ja Nej

Tillvarata digitaliseringens möjligheter: Ja Nej

Ett gott näringslivsklimat med goda ramvillkor och väl fungerande kapitalförsörjning: Ja Nej

Internationalisering, investeringsfrämjande och ökad export: Ja Nej

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet. I detta sammanhang, beskriv även kortfattat hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet. Ni erbjuds även att kortfattat redovisa hur arbetet har bidragit till Agenda 2030.*

Under 2021 har innovationsarbetet fortsatt fokusera på att genomföra Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt, som beslutades 2019. En viktig del i detta är att samla Skåne inom de sex specialiseringsområden som strategin pekar ut: tech, livsmedel, life science och hälsa, avancerade material och tillverkningsindustrin, smarta hållbara städer samt ESS, MAX IV och innovationssystemet Science Village.

Det gemensamma målet är att öka produktiviteten i näringslivet och stärka konkurrenskraften i Skåne. Arbetet sker främst inom ramen för Forsknings-och innovationsrådet i Skåne, FIRS. Under året har ökad samverkan skett inom ramen för FIRS-strukturen. Genom FIRS har Region Skåne ett nära samarbete med lärosäten, kommuner, näringslivet m.fl. som tillsammans driver utvecklingen framåt.

Inom fyra av sex specialiseringsområden har agendor tagits fram under året, där ett flertal av de globala målen ingår som delmål inom de prioriterade insatserna. Flertalet insatser inom respektive område är påbörjade i år.

Region Skåne har under året finansierat klusterverksamheter för att de ska stödja näringslivets utveckling och har satsat extra på inkubatorerna för att stödja dem i utvecklingen inom ramen för Vinnovas excellensprogram. Region Skåne finansierar även inkubatorn SMILE för entreprenörskap inom life science.

Inom ramen för Regional exportsamverkan Skåne, även kallad Exportcentrum Skåne, samarbetar de exportfrämjande aktörerna i Skåne; Almi, Business Sweden, EKN, EEN och Invest in Skåne. Exportcentrum Skåne utvecklar och genomför gemensamma tjänster och erbjudanden till små och medelstora företag som vill växa internationellt. Det finns olika stöd för företag som vill växa genom export; affärsutveckling, nätverk, marknadsanalyser, finansiering, internationaliseringscheck etc. Exportcentrum genomför även aktiviteter, till exempel kunskapshöjande webinarier för företag med olika exportrelaterade teman. Under 2021 har fler än 450 företag deltagit i olika aktiviteter.

Skåne nominerades av regeringen till Årets exportregion 2021. I en rapport från EU-kommissionen framgår att Skåne-Blekinge har klättrat från plats 17 till plats 9 över listan över de mest innovativa regionerna i EU.

Under 2021 har Region Skåne projektlett framtagandet av det regionala strukturprogrammet för Skåne-Blekinge som förväntas bidra till målet för ökad produktivitet och hållbar tillväxt, genom att programmen knyts till innovationsstrategins sex specialiseringsområden. Programmet inriktar sig på innovation, digitalisering, att stärka små och medelstora företag och grön omställning av näringslivet. Framtagandet av programmet har skett i nära samverkan mellan regionerna och förslaget har presenterats till olika utvecklingsaktörer i Skåne och Blekinge.

Region Skåne har även projektlett framtagandet av ett nytt program för Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerrak (ÖKS) som är inriktad på en innovativ region för smart och hållbar ekonomisk omvandling, en hållbar cirkulär och klimatsmart region, en sammanlänkad region med hållbar mobilitet och en gränslös arbetsmarknadsregion.

Genom Skånes specialiseringsområden bidrar Region Skåne till både lokal och global hållbarhet. Inom ramen för Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt har specialiseringsområdena kopplats till följande delmål i Agenda 2030:

Tech: 7.3, 11,2

Life science och hälsa: 3.3, 3.4, 3.9, 3.B, 12.7

Livsmedel: 12.2, 12.3, 12.7, 13.3

Avancerade material och tillverkningsindustri: 12.1

Smarta hållbara städer: 6.3, 6.4, 6.B, 7.1, 7.2, 7.3, 7.A, 11.1, 11.2, 11.6, 11.B, 12.5, 12.7, 13.1

Ess, MAX IV och innovationssystemet Science Village: 3.B, 7.A

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande har bidragit till att möta samhällsutmaningarna och ta till vara möjligheterna med demografiska förändringar, globalisering, miljöproblem och klimatförändringar, socioekonomi och sammanhållning samt teknisk utveckling.*

Det allt större globala behovet och den globala efterfrågan på lösningar för ett hållbart samhälle ger stora möjligheter för företag som genom innovation och förnyelse kan hitta produkter och tjänster som bidrar till en lokal och global omställning. Flera insatser pågår för att stötta näringslivet i denna process. I arbetet med affärsutvecklingscheckar har en "Hållbarhetscheck" tagits fram och har varit sökbar från den 1 september.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder*

och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns-, och landsgränser.

Region Skåne har i uppdrag att samla parter i en plattform för att erbjuda företag, forskare och andra organisationer i Skåne ett samlat stöd kopplat till forskningsprogrammet Horisont Europa. En stödfunktion för Horisont Europa ska visa möjligheter att delta i europeiska samverkansprojekt för teknikutveckling och lösningar på regionala, nationella och internationella samhällsutmaningar.

Referensgruppen (ca 15 aktörer från hela Skåne) möts ca fyra gånger per år och får i uppdrag att tillsammans Region Skåne se till att erbjudanden är aktuella och går i linje med uttryckta behov från aktörer. Målet är att stärka skånska aktörers möjligheter att få igenom beviljade ansökningar.

Innovationssamarbete i gränsregional kontext sker exempelvis genom klusterinitiativet Medicon Valley Alliance (MVA) och samarbetsorganisationen Greater Copenhagen.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt</i>
Öppna data för fler – Näringslivets behov av öppna data	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark och hållbar tillväxtmotor Skåne ska utveckla framtidens välfärd</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>Inom kunskapsdelning genomfördes två workshops, tre rundabordsamtal inom sektorerna - transport, miljö och stadsbyggnad, samt en föreläsning. Inom behovsanalys skickades en enkät ut och tolv djupintervjuer genomfördes. I aktiviteten Case-research analyserades och beskrevs tolv tjänster som använder öppna data. Insatsens resultat finns sammanställda på webbplatsen https://www.opnadataforfler.se/.</p>	<p>En rapport och en webbplats som kan användas i kommande arbete kring öppna data.</p> <p>Kännedom om näringslivets kunskap och behov som kommer att användas i ett uppföljande projekt som etablerar en regional samverkan kring öppna data.</p> <p>En tydlig indikation på vikten av att driva på utvecklingen av öppna data.</p>
En regional innovationsagenda för livsmedel med tillhörande samverkansgrupp	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 2 Ingen hunger 3 God hälsa och välbefinnande 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 12 Hållbar konsumtion och produktion 13 Bekämpa klimatförändringarna 15 Ekosystem och biologisk mångfald</p>	<p>Intervjuer och förstärkt dialog med det regionala näringslivet. Publicering av Innovationsagendan för livsmedel samt relaterad kommunikation. Möten och workshops för att driva på nya initiativ kopplat till agendan samt samverka mellan organisationer regionalt och nationellt. Nya samverkansprojekt för innovation, såsom "GO-grön omstart", Northern Lights on Food" och "Cirkulärt utvecklingscentrum" Ny struktur för ökad koordinering och samarbete mellan regionens företagsfrämjande stödaktörer kopplade till livsmedel.</p>	<p>Ökad förståelse för sektorn och dess prioriteringar. Förbättrad samverkan och därmed förutsättningar för ett kraftsamlat Skåne.</p> <p>På lång sikt kommer insatserna att påverka innovationskraften i Skåne. Genom att fokusera på prioriterade områden (ex fler testbäddar) kommer det finnas bättre förutsättningar för företag i regionen att växa.</p>

<p>SPIRA - hjälpa befintliga företag och entreprenörer som vill starta upp ny verksamhet</p>	<p>Mål i RUS Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>130 företag och entreprenörer kommer totalt att ta emot stöd. 30 nya företag etableras. 100 befintliga företag erbjuds vägledning i sin omställningsresa. 50 av befintliga företag får stöd i form av deltagande i erfarenhetsutbyten, nätverksmöten eller erbjuds stöd via Skånes inkubatorer. 50 av befintliga företag får stöd i form av deltagande i nätverksmöten och får även stöd av extern individuellt anpassade stödinsatser.</p>	<p>Analys och planer för de deltagande företagen.</p> <p>Strategisk beslutsmanual som kan vägleda företag även när projektet slutat.</p> <p>Samlad kunskap om vilka vägar skånska företag och entreprenörer valt för att möta Covid19-utmaningar.</p>
<p>SMILE, Ideon och Minc – stärka inkubatorerna i fördelning av nationella medel (Vinnova) för 2023-2024 så att satsningarna kan skalas upp ännu mer.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Informationsmaterial och kampanjer för att nå ut till inkubatorer och science-parks i Sverige, som idag inte har life science kompetens, och helt enkelt rekrytera bolag som har svårt att få lokalt stöd.</p> <p>Utforma ett program inriktat mot Biotech, vilket har potential att locka fram fler tidiga lokala bolag, samt även locka bolag nationellt och internationellt.</p>	<p>Öka inflödet av nya företag till inkubatorn.</p> <p>Öka inflödet av företag som kan bedömas som högkvalitativa.</p> <p>Framja entreprenörskap och öka produktiviteten i Skåne</p>
<p>MAXESS Industry Arena är ett multiaktörspartnerskap med målsättningen att erbjuda hög-kvalitativ användar- och FoU-support för företag och industri i relation till forskningsanläggningarna och övriga infrastrukturer.</p>	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategins, men främst visionsmål 2: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>MAX IV har tillsammans med RISE, SVS AB och ESS etablerat och lanserat en digital samverkansplattform. Plattformen har vidareutvecklats och nya exempel på tillämpningar har inkluderats.</p>	<p>Ny och ökad kunskap om till vad och hur man använder forskningsinfrastrukturerna. Ökad samverkan och konkurrenskraft.</p>
<p>IUC LAB och EXECUTIVE BUSINESS GROUP -> I FRAMTIDEN "INDUSTRINS HUS" Driva industrins gemensamma strategiska agenda och verka testbädd för skånsk industri och den naturliga mötesplatsen för industrin och akademien.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>Möte med ett tiotal näringslivsrepresentanter har ägt rum i det nyformerade nätverket. En målsättning med nätverket är att "ekipera" IUC Lab med kompletterande tjänster inom avancerade material och tillverkning. Framtidens Industris hus har formerats. IUC Lab och Executiva business gruppen är delmängder av detta.</p>	<p>Skåne att tar ledartröjan inom industriell utveckling, digitalisering och Industri 4.0 med hjälp av en triple helix konstellation där regionens myndigheter, företag och universitet jobbar tätt tillsammans för att skapa unika möjligheter för industrin att utforska och införa den mest konkurrenskraftiga tekniken på marknaden.</p> <p>Ökad kompetens, fler jobb och högre skatteintäkter.</p> <p>"Kunskapsstaden Lund", en naturlig knutpunkt för forskning och tillämpning av ny teknologi.</p>

<p>Ungt entreprenörskap, sommar-entreprenörer samt finansiering av organisationer som främjar ungt entreprenörskap</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	<p>Ca 500 ungdomar fördelade över hela Skåne har fått möjlighet att testa på att vara entreprenör under sommaren, att satsa på sin egen idé och med stöd starta upp en egen verksamhet.</p> <p>Tio aktörer har fått finansiering för att stötta unga entreprenörer från högstadiet upp till universitetsnivå att göra verklighet av sina idéer.</p>	<p>Fler ungdomar ser företagande som en möjlig karriärväg. Framförallt sommarentreprenörerna har visat sig påverka ungas självförtroende generellt och i längden förhoppningsvis ge dem en framtidstro och bättre livskvalitet.</p> <p>Ökat intresse för att starta eget.</p> <p>Påverka kulturen kring företagande och innovation i samhället i mer positiv riktning och på mycket lång sikt därmed påverka att Skåne blir en stark hållbar tillväxtmotor.</p>
<p>Digital Scorecard 2020-2021 – Almi Digitalt verktyg som analyserar ett företags nuläge in dess digitala mognad inom marknadsföring och sälj.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Över 800 företag har deltagit vid webinarium.</p> <p>Tio training days (WS)</p> <p>Utbildning av rådgivare hos Almi Individuell coaching från Almirådgivare till företag Lightversion av verktyg Djup analys verktyg.</p>	<p>Ny kunskap hos företag. Många har implementerat nya arbetssätt och något företag har efter medverkan helt bytt affärsmodell för att vara mer konkurrenskraftig. Ny kunskap hos rådgivare hos Almi. Almi som organisation är bättre rustade för att prata digitalisering med kunderna.</p>
<p>Affärsutvecklingscheckar för internationalisering, digitalisering och hållbarhet</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Beslutat och fördelat 4 500 000 kr i internationaliseringscheckar till 19 företag. Beslutat och fördelat 6 000 000 kr i digitaliseringscheckar till 29 företag. Beslutat och fördelat 1 000 000 kr i hållbarhetscheckar till 6 företag.</p>	<p>Fler små och medelstora företag i regionen växer genom internationalisering, digitalisering och hållbarhet.</p>
<p>Stärkt företagsklimat i kommunerna Region Skåne gör en riktad satsning till kommunerna för att utveckla näringslivsklimatet.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Fyra projekt är under genomförande och avslutas senast 30/6 2022.</p>	<p>Genom bättre gemensam förståelse av myndighetssamverkan, service, förenklingsarbete och gemensamt utbildningsmaterial skapas ett bättre näringslivsklimat för företagen i kommunerna vilket leder till ökad produktivitet.</p>
<p>Big Science Sweden Stöd och handledning till kvalificerade skånska industriföretag i rollen som teknikleverantör till relevanta forskningsanläggningar.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>Med hjälp av utvecklingsmedel har Big Science Swedens verksamhet i Skåne förstärkts med tekniskt kvalificerad personal. Under 2020 hämtades det hem orders till Sverige för mer än 100 miljoner från de 13 anläggningar som Sverige medfinansierar. Big Science Sweden har idag 230 företagsmedlemmar varav 52 kommer från Skåne.</p>	<p>Hållbar tillväxt, ökad samverkan och stärkt konkurrenskraft i hela landet</p>

1.4.2 Tidigare insatser inom ramen för arbetet med innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande som har gett resultat under året

Namn på insats och kort beskrivning	Vilka resultat har uppnåtts?
Genom arbetsgrupper inom FIRS har innovationsagendor för utveckling inom specialiseringsområdena i Skåne tagits fram, en kraftsamling under ledning av främst näringslivet	Arbeten i enighet mellan relevanta forsknings- och innovationsaktörer och näringsliv, har pekat på de mest centrala utvecklingsbehoven inom respektive specialiseringsområde. Utfört arbete och implementering har bidragit till ökad kännedom och engagemang kring hur förutsättningarna för företagen inom respektive område kan förbättras.
Affärsutvecklingscheckar för internationalisering och digitalisering - ett verktyg för skånska företag att nå ökad produktivitet och stärkt sysselsättning.	<p>Utvecklingen av förädlingsvärden och antal anställda följs upp två år efter att stödföretagen har tilldelats en check och jämförs med en motsvarande kontrollgrupp. Uppgifterna hämtas från Bisnode, men har även kontrollästs mot Retrievers databas. Uppföljningen visar markant bättre sysselsättningstillväxt i stödföretagen än i kontrollgruppen för både digitaliserings- och internationaliseringscheckarna.</p> <p>Som exempel kan nämnas att de företag som fick stöd för digitalisering 2017 hade en genomsnittlig procentuell tillväxt av antalet anställda på över 15 %, medan kontrollföretagen hade minskat antalet anställda med nästan 5 %. Utvecklingen av förädlingsvärde var motsvarande år en genomsnittlig procentuell ökning på cirka 33 % jämfört med kontrollgruppens ökning på ca 12 %. Uppföljningen visar ännu bättre siffror för stödföretagen inom internationalisering.</p> <p>Uppföljning av stödföretagen visar således en stark tillväxtkurva sett till förädlingsvärde och nyanställningar. Bolagen vittnar om att checken har varit en viktig injektion i verksamheten och påskyndat och förstärkt företagets tillväxtresa. Den kvantitativa uppföljningen visar dock inte om checkföretagens högre tillväxt än kontrollgruppen beror på checkarna eller på att stödföretagen valts ut för att de uppvisar tillväxtvilja.</p>

1.5 Tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystemet

1.5.1 Tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet

- *Ange vilka prioriteringar inom det strategiska området tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet som ni har arbetat med under året.*

Förbättrad tillgång till snabbt bredband och ökad digital användning: Ja Nej

Tillgänglighet genom hållbara transportsystem: Ja Nej

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet. I detta sammanhang, beskriv även kortfattat hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet. Ni erbjuds även att kortfattat redovisa hur arbetet har bidragit till Agenda 2030.*

Under året har Region Skåne fortsatt arbetet med att ta fram en ny länsplan för infrastrukturen. Detta arbete görs i samverkan mellan kommunerna, regionen och Trafikverket. Dialog med de skånska kommunerna om åtgärder i kommande planomgång har pågått och en remissversion skickades ut i september. Stora satsningar har gjorts på samfinansiering av nationell plan, där de stora järnvägsobjekten finansieras.

Vidare kan nämnas att Regionplan för Skåne 2022-2040 gick ut på remiss samtidigt som den regionala transportinfrastrukturplanen. Att arbeta samman processerna för regionplan och länsplanen för infrastruktur har varit viktigt för hela Skåne, inte minst för kommunerna.

Utmaningar under 2021 har varit fördyringar av objekt och förseningar i utförande av ny infrastruktur. Genomförandegrad och optimering gällande cykelväg, väg och järnväg har varit i fokus för dialog med Trafikverket.

I framtagandet av ny transportinfrastrukturplan har Region Skåne tillsammans med Trivector tittat på hur planeringen kan framtidssäkras. Detta arbete har utmynnat i en rapport som Region Skåne kommer att arbeta vidare med.

En av de största utmaningarna i det gränsregionala samarbetet mellan Sverige och Danmark är skillnaderna i organisationsform gällande kollektivtrafik, men också bristen på gränsöverskridande infrastrukturplanering.

Vidare har en stor utmaning varit gränshinderfrågan mellan Sverige och Danmark. Stängda gränser och Covid-restriktioner har medfört att satsningar avstannat. Sedan 2015 har det bland annat varit en kraftig inbromsning av satsningar på arbetsmarknadsförstoring.

I framtagandet av en ny regional transportinfrastrukturplan finns det lagstadgat att göra tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Nyttan av investeringar diskuteras bredare med inslag av både miljö/klimat och social hållbarhet, likväl som att det ska vara samhällsekonomiskt försvarbara lösningar.

Att arbeta för en omställning till ett fossilfritt och hållbart transportsystem är en prioriterad fråga inom Region Skåne. Det finns ett pågående arbete med överflyttning från bil till cykel och kollektivtrafik i Region Skåne som är grundbultarna i målen mot ett hållbart transportsystem. Stora satsningar görs på elutbyggnad och strategier för hur en omställning mot en mer eldriven fordonsflotta ska försörjas med laddinfrastruktur och kapacitet i elnätet.

Region Skåne har under 2021, tillsammans med Trafikverket, kommuner och intilliggande regioner, arbetat vidare med att utveckla regionala och nationella cykelleder för rekreativ cykling.

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet har bidragit till att möta samhällsutmaningarna och ta till vara möjligheterna med demografiska förändringar, globalisering, miljöproblem och klimatförändringar, socioekonomi och sammanhållning samt teknisk utveckling.*

Tillsammans med Skånetrafiken och kommunerna jobbar Region Skåne aktivt med att anpassa befintligt system. Totalt ska andelen resor som sker med bil minska, samtidigt som andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots måste öka.

När kapacitetsbrist uppstår ska hållbara lösningar prioriteras och kapacitetsökning ske huvudsakligen genom omprioritering som främjar yteffektiva färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. Det innebär att dagens infrastruktur behöver användas på ett bättre sätt för att hantera framtidens behov av transporter och resor.

Att bygga nya vägar eller att bredda befintliga vägar ska enbart ske för att öka kapaciteten eller skapa nya förutsättningar för kollektiv- och cykeltrafiken. Till viss del kommer tekniska lösningar att gagna utvecklingen. Globalisering, ökad handel inom Europa och nya förbindelser mot Danmark kommer ha stor påverkan på Skåne och möjligheterna att utveckla kollektivtrafiken. Gedigna analyser som baseras på bra data är en förutsättning för att kunna planera långsiktigt.

Miljöproblem, klimatförändringar och sociala aspekter i planeringen blir alltmer centrala. Ett problem är dock att de långsiktiga investeringsplanerna inte går att rucka på. Detta tillsammans med ständiga fördyringar gör att objekt följer med i de regionala infrastrukturplanerna väldigt länge. Region Skåne arbetar systematiskt med att lösa framtida brister i transportsystemet, inom och utom den egna organisationen.

Den digitala tekniken är som nämnts tidigare grön per definition. Ju mindre behovet är av fysisk förflyttning desto mindre belastas transportsystemen. Den tekniska utvecklingen har sedan länge erbjudit dessa möjligheter, men det är inte förrän i samband med COVID-19 som det har blivit möjligt att testa och utveckla tekniken i en sådan omfattning.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns-, och landsgränser.*

Region Skåne färdmedelsmål ser olika ut i stad och på landsbygd. I staden har betydligt fler möjlighet att cykla och åka kollektivt för vardagliga ärenden än på landsbygden. I den regionala infrastrukturplanen förstärker Region Skåne ansatsen att förbättra förutsättningar för resandet där satsningarna gör störst nytta. Framförallt är det viktigt att se till flerkärnigheten och sammanbinda Skåne. Samarbete över regiongränser och landsgränsen mot Danmark sker i olika sammanhang och funktionella samband, se mer om detta i återrapportering 3.

Bra tillgång och hastighet på bredband i hela Skåne är en förutsättning för att företag ska växa och invånare kan arbeta från hemmet, om så krävs. Skåne är en stor och dynamisk region men också en region där det finns skillnader mellan olika invånares levnadsförutsättningar. Tillgänglighet och mobilitet påverkar den socioekonomiska segregationen. Som invånare eller besökare i Skåne ska man inte vara låst till ett trafikslag.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt
Elbilslandet Syd (ERUF-projekt) Region Skåne driver detta samverkansprojekt som ska stödja näringslivet i arbetet med att ställa om till fossiloberoende lätta transporter.	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 12 Hållbar konsumtion och produktion	Ökad kunskap om såväl tillgängliga fordon på marknaden, egna erfarenheter från testkörning av fossiloberoende fordon i den egna verksamheten, tillgång till kostnadsanalyser för det egna företaget, kunskap om gällande styrmedel, skatter samt rådgivning kring utbyggnad av laddmöjligheter vid företaget som underlag för beslut mm.	En ökad acceptans för eldrivna fordon och andra fossiloberoende drivmedel. En snabbare omställningstakt för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta.

	13 Bekämpa klimatförändringarna		
Hamnutveckling i Skåne	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor. Skåne ska vara globalt attraktivt</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 13 bekämpa klimatförändringarna</p>	En kunskapsöversikt med infrastrukturåtgärder har tagits fram av Region Skåne samt de fyra medverkande hamnkommunerna. Materialet ligger till grund för vidare arbete.	Ökad kunskap och gemensam bild kring utvecklingsbehov. Kunskapsunderlaget bör kunna bidra till fler infrastrukturinvesteringar i Skåne.
Infrastruktur och sysselsättning Fokus på innebörden av en ny rangerbangård med tillhörande kombiterminal och dess sysselsättningseffekter.	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	Framtagande av rapport baserad på studier och genomförd workshop med representanter från olika områden inom regional utveckling.	Bidrag till kunskapshöjning och fortsatt dialog om effekterna av infrastrukturetableringar.
Studie kring utvecklingsförutsättningarna för godstransporter på järnväg	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Skåne ska vara globalt attraktivt</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna samt och infrastruktur</p>	Framtagande av en rapport som beskriver utvecklingsförutsättningar.	På kort sikt har arbetet resulterat i ökad kunskap hos projektparterna. På längre sikt bidrar arbetet till en ökad kvalitet i det strategiska järnvägsarbetet.
Studie kring barriärer i vardagen	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	Initialt studeras 13 platser, men målet är att över 70 olika barriärer ska studeras.	Kunskapen kan bidra till åtgärder för bättre levnadsvillkor i by- och landsbygdsmiljöer. Detta kan leda till t.ex. bättre hälsa för fler och minskade utsläpp av växthusgaser från transportsektorn. Minskade barriäreffekter kan också bidra till att göra Skånes by- och landsbygdsmiljöer mer attraktiva.
Supercykelvägar	<p>Mål i RUS: Skåne ska stärka mångfalden av goda livsmiljöer</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur</p>	Under året har Region Skåne och kommunerna tagit fram en rapport och ytterligare underlag för fortsatt arbete.	Den första sträckan invigs 2022. Förhoppningen är att fler supercykelvägar vägar invigs i Skåne och att supercykelvägar får en egen nationell standard. På lång sikt kan supercykelvägar bidra till att öka användandet av

	11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna		cykel som primärt färdmedel för pendling.
Elektrifiering av transporter	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna	Sammanföra aktörer för samverkan och projekt som deltagande i projektet REEL 2 med fokus på de elektrifieringspiloter som startas i Skåne inom detta projekt. Kunskapshöjande informationsinsatser om laddinfrastruktur, fordon, logistikupplägg	Ökad acceptans och kunskap om hur ny teknik fungerar och bäst används. Omställning från dieseldrivna fordon till ett ökande antal elektrifierade tunga fordon för godstransporter på våra vägar.
Det skånska jordbrukets transporter	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna	Ökad kunskap sammanställd i en rapport om hur mycket transporter som görs till och från lantbruken (primärproduktion) och produktions-/förädlingsställen (livsmedelsindustrin). Analys av möjligheter att ställa om dessa till hållbara fossilfria transporter	Omställning till fossilfria hållbara transporter för jordbrukssektorns behov från de dieseldrivna transporter man till allra största del har idag.
Scale Ettårigt interregprojekt för ett samarbete mellan regionerna i en korridor från Oslo/Viken i norr till Region Huvudstaden i söder för att elektrifiera regionala godstransporter	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 13 Bekämpa klimatförändringarna	Analys av regionala logistikflöden som möjliggör framtagning av lösningar för elektrifiering av logistiksystemet tillsammans med aktörer. Undersökning av energi och effektbehov utifrån logistiksystemet i korridoren	Omställning till elektrifierade fordon för regionala godstransporter i respektive region. Ökad acceptans och motivation hos aktörer för att byta ut sin fordonsflotta
Ett sammanhängande transportsystem i Greater Copenhagen (Interreg ÖKS)	Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin. Mål i Agenda 2030: 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen	Projektet har resulterat i flera rekommendationer kring transportinfrastrukturen, ökat kollektivtrafikresande samt förbättrad grön mobilitet. Det har också resulterat i två nya så kallade brobyggprojekt (Interreg ÖKS). Det handlar om två ettåriga projekt benämnda <i>Digitalisering och harmonisering av resetjänster för Öresundsresenärer</i> samt <i>Kartläggning av gränsöverskridande trafikinformation i Greater Copenhagen</i> . Region Skåne deltar som partner i projekten där Region Hovestaden är lead partner.	Bidrog till genomförandet av Greater Copenhagen's "Trafikcharter" och främjandet av hållbara transportformer inom Greater Copenhagen. Stärker regionen som knutpunkt inom det transeuropeiska transportnätverket TEN-T.

1.5.2 Bredbandsutbyggnad

- Beskriv kortfattat hur arbetet med att främja bredbandsutbyggnad har genomförts under året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet. I detta sammanhang, beskriv även kortfattat hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet. Ni erbjuds även att kortfattat redovisa hur arbetet har bidragit till Agenda 2030. Redovisningen bör fokusera på det arbete som eventuellt har bedrivits utöver det som har utförts av regionala bredbandskoordinatorer.

Årets arbete med bredbandsutbyggnad har präglats av processen kring det nationella stödet för bredband. Region Skåne erbjuds att bidra i två moment: kvalitetssäkring av

byggnadsförteckning och regionala prioriteringar. Båda moment har utförts i nära samverkan med såväl länets kommuner som marknadens aktörer (fiberföreningar, stadsnät, operatörer). Arbetet med kvalitetssäkring resulterade i förslag om ca 50 % förändring av förteckningen över stödberättigade byggnader. Av den slutliga byggnadsförteckningen fick Region Skåne möjlighet att prioritera 30 % vilket resulterade i att 2896 byggnader fördes upp på listan över prioriterade byggnader.

Skåne har ansökningar om 213 unika projekt vilket placerar länet högst på listan i jämförelse med landets övriga län. Antal prioriterade byggnader i projektsökningar är 2628 av möjliga 2896 vilket ger ett utfall på 91 % och placerar Skåne på en delad andraplats, tillsammans med Kronobergs län. Antalet unika byggnader i sökta projekt är 10704 att jämföra med 15239 som var den totala mängden stödberättigade byggnader i förteckningen. Detta ger en siffra på 70 % som även här placerar Skåne högst på listan i jämförelse med övriga län.

Arbetet har i huvudsak bedrivits genom digital kommunikation och närvaro vilket har möjliggjort för många att vara delaktiga, avstånd till trots. Uteblivna fysiska transporter har bidragit till att hela processen har varit såväl kostnadseffektiv som miljömässigt hållbar.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i arbetet med att främja bredbandsutbyggnad. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns-, och landsgränser.*

I samband med Region Skånes arbete med det nationella stödet för bredband har regionala prioriteringar av byggnader på landsbygden gjorts. Syftet har varit att ge dessa en bedömningsmässig fördel i Post- och telestyrelsens arbete med tilldelningsbesluten.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt
Kartläggning av nätägare och fastigheter i geografien	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 4 God utbildning för alla 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt och 11 Hållbara städer och samhällen</p>	Resultatet av insatsen är en högre förståelse för vilka nätägare som befinner sig var. Detta är i sin tur kritiskt då samverkan är det främsta verktyget i arbetet med en fortsatt (och fullständig) utbyggnad av den digitala infrastrukturen	På kort sikt kunskap om vilka som bör ingå i en samverkansdialog. På lång sikt ökar sannolikheten att säkerställa en fullständig utbyggnad av den digitala infrastrukturen
Dialog med nätägare	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 4 God utbildning för alla 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt och 11 Hållbara städer och samhällen</p>	Genom att föra en dialog med befintliga nätägare ökar förståelsen för vad som planeras och vad som måste till för att byggnationen ska fortskrida och inkludera de som idag inte har tillgång till relevant digital infrastruktur.	En inkluderande utbyggnad ska vara genomförd

Finansiella principer och plan för interregional utbyggnad	Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i den regionala utvecklingsstrategin Mål i Agenda 2030: 3 Hälsa och välbefinnande 4 God utbildning för alla 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt och 11 Hållbara städer och samhällen	Belysa marknaden för potentiell utbyggnad i ett interregionalt samverkansperspektiv	Kostnadseffektiva projekt identifieras och ökade förutsättningar för fortsatt utbyggnad även där kommersiellt intresse saknas.
---	--	---	--

1.5.3 Tidigare insatser inom ramen för arbetet med tillgänglighet genom digital kommunikation och transportsystemet som har gett resultat under året

Namn på insats och kort beskrivning	Vilka resultat har uppnåtts? <i>Ange om resultatbeskrivningen baseras på en uppföljning, utvärdering eller egen bedömning.</i>
GREAT - ett fyraårigt CEF finansierat projekt vars syfte var att bygga ut nätet av snabbbladdare 50kW samt stationer för flytande gas.	50 nya snabbbladdare i Sverige samt 17 i Danmark och 2 i Tyskland byggdes vilket markant har ökat tillgängligheten till publik laddning för elbilsägare

Återrapportering 2 – Fördelning av anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

- Beskriv kortfattat hur regionen har fördelat anslaget mellan projektverksamhet, regionala företagsstöd och stöd till kommersiell service med fokus på förändringar som har skett i förhållande till förra året.

Region Skåne har huvudsakligen använt 1:1-anslaget för projektverksamhet. Under 2021 har användningen justerats jämfört med åren före pandemin och det minskade statliga anslaget för affärsutvecklingscheckar. En betydande del har allokerats till att stödja företag i omställningsarbetet i samband med pandemin, mot internationalisering, digital omställning och hållbarhet.

- Finns det en plan, strategi eller prioriteringsordning för fördelning av anslaget mellan projektverksamhet, regionala företagsstöd och stöd till kommersiell service?

Ja

Nej

I alla företagsstödjande åtgärder och utvecklingsåtgärder i övrigt följer Region Skåne politiska prioriteringar så som de uttrycks i den regionala utvecklingsstrategin och den regionala utvecklingsnämndens budget och verksamhetsplan. Detta gäller för såväl 1:1-medel som regionala skattemedel, som står för den överlägset största delen av finansieringen. Förslag på fördelning av 1:1-medlen finns med i den regionala utvecklingsnämndens årliga budgetbeslut liksom förslag på satsningar som är tänkta att medfinansieras av EU-medel. Därigenom säkerställs en tydlig koppling mellan alla tillgängliga medel och de politiska prioriteringarna.

- Är planen, strategin eller prioriteringsordningen politiskt antagen?

Ja

Nej

- Hur har anslaget bidragit till att nå regionala utvecklingspolitikens mål utvecklingskraft med stärkt lokal och regional konkurrenskraft för en hållbar utveckling i alla delar av landet? Beskriv kortfattat, gärna i punktform.

1:1-anslaget används framförallt till utvecklingsinriktade projekt som ska gynna näringslivet. Eftersom 1:1-anslaget till Skåne är begränsat till ca 20 mnkr och till stor del baserat på gamla stödområden kompletterar Region Skåne detta med ca 210 mnkr av regionala skattemedel för att nå den regionala utvecklingspolitikens mål.

- Har anslaget bidragit till att nå målen i den regionala utvecklingsstrategin?

Ja

Nej

Den regionala utvecklingsstrategins mål är styrande för nämndens arbete och budget. Vidare ska varje beslut i nämnden redovisa på vilket sätt beslutet bidrar till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin.

- Har anslaget bidragit till att nå målen i det regionala strukturfondsprogrammet?

Ja

Nej

Region Skåne använder såväl 1:1-medel som regionala skattemedel och EU-medel för att finansiera genomförande av antagna strategier och program.

- *Har anslaget bidragit till att nå målen i de territoriella samarbetsprogrammen (Interreg)?*

Ja

Nej

Region Skåne använder såväl 1:1-medel som regionala skattemedel och EU-medel för att finansiera genomförande av antagna strategier och program.

- *Beskriv kortfattat, gärna i punktform hur anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder används i relation till strukturfondsmedel respektive annan finansiering av det regionala utvecklingsarbetet, till exempel egna medel.*

1:1-anslaget används framförallt till utvecklingsinriktade projekt som ska gynna näringslivet. Eftersom 1:1-anslaget är begränsat till ca 20 mnkr och till stor del baserat på gamla stödområden kompletterar Region Skåne detta med ca 210 mnkr av regionala skattemedel.

- *Beskriv kortfattat, gärna i punktform på vilket sätt olika territoriella perspektiv har beaktats och påverkat fördelningen av anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder inom länet. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns- och landsgränser.*

Det finns ett stort tryck och efterfrågan på företagsstödande insatser från hela Skåne. Affärsutvecklingscheckarna har nått en stor spridning genom ett nära samarbete med Skånes 33 kommuner och Almi Skåne. Flera stödmottagare, som exempelvis klusterorganisationerna, har ett regionalt uppdrag oavsett huvudkontorets placering, varför dessa stöd kommer hela Skåne till gagn. Det ska dock sägas att näringslivsstrukturen ser olika ut i olika delar av Skåne med störst antal företag i västra delen.

Återrapportering 3 – Samverkan med andra aktörer

3.1 Samverkan med länsstyrelsen

- *Beskriv kortfattat inom vilka områden eller processer samverkan har skett med länsstyrelsen*

Region Skåne har under 2021 samverkat med Länsstyrelsen Skåne för uppstart av en ambulerande informationshubb och påkopplade mobila insatser i syfte att öka vaccinationstäckningen mot covid-19 i Skåne. Samverkan har även framgångsrikt skett med kommuner och idéburna organisationer i denna gemensamma satsning.

Region Skåne och länsstyrelsen har kommit överens om samverkansformer avseende den regionala fysiska planeringen enligt plan- och bygglagen. Under 2021 har fyra möten hållits mellan Region Skåne och länsstyrelsen med fokus på framtagandet av Regionplan för Skåne 2022-2040.

Länsstyrelsen har tillsammans med Skånes Kommuner (f.d. Kommunförbundet Skåne) utgjort en avstämningsgrupp i frågor rörandes bredbandsutbyggnaden i Skåne. I årets process med det statliga stödet för bredband har såväl Länsstyrelsen som Skånes Kommuner fungerat som bollplank och ingång till dialog med länets kommuner som i sin tur har kommit med värdefulla inspel till kvalitetssäkring av byggnadsförteckning och regionala prioriteringar.

Inom miljö- och klimatområdet har Region Skåne en nära samverkan med länsstyrelsen i flera frågor. Region Skåne, länsstyrelsen och Skånes Kommuner samverkar sedan flera år i Klimatsamverkan Skåne, med att minska Skånes klimatpåverkan och anpassa Skåne till ett förändrat klimat. Länsstyrelsen har under året tagit initiativ till ett regionalt friluftsråd, där Region Skåne deltar. Region Skåne deltar också i arbetet med skogsstrategin som länsstyrelsen leder arbetet.

Länsstyrelsen är en viktig remissinstans för Region Skåne i framtagandet av en ny Regional transportinfrastrukturplan. Länsstyrelsen har bland annat deltagit i avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivningen och i vissa åtgärdsvalsstudier.

Inom området hållbara fossilfria drivmedel hålls regelbundna möten inom en gemensam drivmedelsgrupp där tjänstepersoner från Länsstyrelsen, Skånes Kommuner och Region Skåne stämmer av projektutveckling och omställning.

Samverkan med länsstyrelsen sker inte minst i Skånskt ledningsforum där även Skånes Kommuner deltar. Samverkan sker även inom ramen för plattformar och nätverk kopplade till områdesstrategier.

- *Bedöm och motivera kortfattat hur samverkan med länsstyrelsen har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.*

Samverkan med Länsstyrelsen Skåne är väletablerad och har varit välfungerande även i år, men de praktiska förutsättningarna har påverkats av pandemin.

- *Beskriv kortfattat hur samverkan med länsstyrelsen har bidragit till en hållbar regional utveckling.*

Utöver den hållbarhetsintegrering som sker i respektive område och process ingår

bland andra Region Skåne och Länsstyrelsen Skåne i ett regionalt Agenda2030-nätverk som syftar till kunskaps- och erfarenhetsutbyte.

3.2 Samverkan med andra statliga myndigheter

- *Beskriv kortfattat inom vilka områden eller processer samverkan har skett med respektive myndighet.*

Samverkan med universitet och lärosäten är avgörande i det arbete som bedrivs kopplat till Forsknings- och Innovationsrådet i Skåne (FIRS). Samtliga universitet och högskolor i Skåne representeras i rådet samt i de olika tematiska grupper som finns kopplat till Skånes specialiseringsområden. Lunds universitet och Malmö universitet är dessutom nyckelaktörer i det beredningsarbete som föregår möten med FIRS och håller ihop de övergripande perspektiven utifrån den innovationsstrategi/smart specialiseringsstrategi som FIRS antog 2019.

Samverkan med Myndigheten för yrkeshögskolan (MYH) sker löpande, bl. a vad det gäller regional respons på nationella områdesanalyser kring kompetensbehov av YH på 3-5 års sikt.

Inom ramen för framtagande av förslag till Regionplan för Skåne 2022-2040 har samverkan skett med Högskolan i Kristianstad, Lunds universitet och Sveriges Lantbruksuniversitet. Under samrådskedet av planförslaget har sexton svenska statliga myndigheter och fyra myndigheter från Danmark lämnat synpunkter.

Region Skåne har även deltagit i en referensgrupp inom Boverkets regeringsuppdrag att utveckla den digitala samhällsbyggnadsprocessen.

Under året har Region Skåne haft ett tätt samarbete med Trafikverket, både i genomförande av den regionala transportinfrastrukturplanen likväl som i framtagandet av den nya regionala transportinfrastrukturplanen för 2022-2033.

Region Skåne har ett nära samarbete med Post- och telestyrelsen och primärt deras sekretariat för Bredbandsforum. Under årets arbete med processen för att söka statliga stödmedel för bredbandsutbyggnad har samarbetet intensifierats och även breddats att inkludera andra delar av Post- och telestyrelsens organisation.

Region Skåne samverkar löpande med bl.a. Arbetsförmedlingen, Vinnova RISE, ESF-rådet och inte minst Tillväxtverket.

- *Bedöm och motivera kortfattat hur samverkan med respektive myndighet har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.*

Samverkan med statliga myndigheter har varit välfungerande, men de praktiska förutsättningarna har påverkats av pandemin.

- *Beskriv kortfattat hur samverkan med respektive myndighet har bidragit till en hållbar regional utveckling.*

Region Skåne samverkar med Lunds universitet, Lunds kommun och Sydsvenska industri- och handelskammaren kring att sprida kunskap och arrangera webinarier om grön omställning. Lunds universitet var också en aktiv samverkanspart i planeringen av Bioekonomirisdagen som Region Skåne arrangerade i december 2021.

Samverkan med och stöd i arbetet från statliga myndigheter är avgörande för en hållbar regional utveckling.

3.3 Samverkan med kommuner

- *Beskriv kortfattat inom vilka områden eller processer samverkan har skett med kommuner.*

En dialog om förslag till Regionplan för Skåne 2022-204 har skett med samtliga 33 skånska kommuner. Region Skåne genomförde en kommuntour och vid dessa samrådsmöten gjordes en presentation av samrådshandlingen, följt av en diskussion om särskilda punkter som kommunen ville lyfta, ställa frågor om och lämna synpunkter på. Under kommundialogen identifierades tre särskilda ämnen som Region Skåne bjöd in till workshop om. Dessa workshops behandlade 1) ortsstrukturen, 2) vatten och 3) elförsörjning. Deltagarna representerades bland annat av kommuner. Samtliga skånska kommuner valde att yttra sig över regionplanen i samrådsskedet.

Samverkan med framförallt Skånes större kommuner är avgörande i det arbete som bedrivs kopplat till Forsknings- och Innovationsrådet i Skåne (FIRS). Malmö stad, Lunds kommun, Helsingborg stad, Kristianstad kommun och Sjöbo kommun (som representant för sydöstra Skåne) deltar just nu i den samverkan kring innovation som bedrivs i FIRS i genomförandet av Skånes innovationsstrategi.

Region Skåne träffar representanter från de skånska regiondelarna (de fyra hörnen) varje månad för planering och genomförande av den regionala transportinfrastrukturplanen (RTI). Alla kommuner bjuds in till planeringssamverkan två gånger per år, där även Skånetrafiken och Trafikverket deltar. Aktuella processer i länstransportplanen diskuteras. Förutom detta så sker samverkan med de skånska kommunerna i specifika objekt och områden vid behov.

Inom effektkommissionen som Region Skåne driver finns en nära samverkan med bland annat flera energibolag och kommuner i Skåne.

- *Bedöm och motivera kortfattat hur samverkan med kommuner har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.*

Samråd med kommunerna har varit välfungerande under året, men de praktiska förutsättningarna har påverkats av pandemin.

- *Beskriv kortfattat hur samverkan med kommuner har bidragit till en hållbar regional utveckling.*

Sammantaget bidrar all samverkan med kommunerna till att skapa goda förutsättningar för hållbar utveckling i Skåne.

3.4 Samråd med organisationer

- *Beskriv kortfattat inom vilka områden eller processer samråd har skett med organisationer.*

Under 2021 har Regionfullmäktige fastställt en tredje revidering av Överenskommelse om samverkan mellan Region Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Idéburen sektor i Skåne. De idéburna organisationerna i Skåne står för en viktig del av samhällsutvecklingen och

samverkan under året har bl.a. handlat om att öka vaccinationstäckningen mot covid-19 i Skåne och hantera effekterna av pandemin.

Inom ramen för arbetet med Regionplan för Skåne 2022-2040 har Region Skåne bjudit in berörda organisationer till workshops. Bland deltagarna fanns till exempel vattenråden, vattenvårdskommittéerna och lantbrukarna, liksom nätägare och organisationer inom el- och energiområdet.

Region Skåne genomför en kraftsamling kring fysisk aktivitet för barn och unga. Inom detta arbete sker en samverkan med bland andra Riksidrottsförbundet och SISU Idrottsutbildarna. Region Skåne har också en långsiktig nära samverkan med Stiftelsen Skånska Landskap, för att tillgängliggöra och främja vistelse i skånska naturområden.

Region Skåne samarbetar med närliggande regioner inom Regionsamverkan Sydsverige. I Regionsamverkan Sydsverige ingår (utöver Region Skåne) Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län och Region Kronoberg.

Internationellt ingår Region Skåne i en rad plattformssamarbeten såsom Greater Copenhagen, STRING, CPMR och Scandria Alliance för att bland annat stärka möjligheten att skapa hållbara gränsöverskridande transporter.

Region Skåne samverkar med andra europeiska regioner, EU-kommissionen, Regeringskansliet och förvaltande myndigheter i syfte att EU-medel i den nya programperioden ska investeras på bästa sätt. Denna samverkan sker bland annat inom ramen för Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak, Interreg Södra Östersjön och Interreg Nordsjön.

- *Bedöm och motivera kortfattat hur samråd med organisationer har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.*

Samråd med organisationer har varit välfungerande under året, men de praktiska förutsättningarna har påverkats av pandemin.

- *Beskriv kortfattat hur samråd med organisationer har bidragit till en hållbar regional utveckling.*

Genom Region Skånes samverkan med organisationer och medlemskap i regionala, nationella och internationella plattformar stärks både kunskap och flernivåsamverkan. Detta ökar förutsättningarna för en hållbar regional utveckling.

3.5 Samråd med näringsliv

- *Beskriv kortfattat inom vilka områden eller processer samråd har skett med näringsliv.*

Samråd och samverkan med näringslivet i Skåne är avgörande i det arbete som bedrivs kopplat till Forsknings- och Innovationsrådet i Skåne (FIRS). Dels bedrivs detta arbete genom näringslivsorganisationer, men också genom direkt representation av företag inom de tematiska grupper som finns kopplat till Skånes specialiseringsområden och innovationsstrategi.

Region Skåne har samverkat med tre branschorganisationer (LRF, Byggföretagen, Installatörsföretagen) för stärkt yrkesvux i enlighet med den regionala arbetsmarknadens behov. Syftet har varit att öka branschorganisationernas möjlighet att

påverka utbud och inriktning, liksom identifiera framtida kompetensbehov, påverka attraktivitet och efterfrågan, samt utveckla dialog med utbildningsaktörer med särskild fokus på yrkesvux. Det långsiktiga målet är start av fler utbildningar inom identifierade bristyrken.

Dialoger med Sydsvenska Handelskammaren och enskilda företag har genomförts inom ramen för infrastrukturarbetet och klimatväxlingsprojekt.

I arbetet med framtagande av en Regionplan för Skåne 2022-2040 har representanter för näringslivet bidragit med synpunkter på bl.a. behov av mark, vatten och energi.

Inom den effektkommission som Region Skåne startade under året ingår flera energiföretag i samverkan. På miljö- och klimatområdet finns en bred samverkan både med kluster, näringslivsrepresentanter och enskilda företag.

Region Skåne arbetar mot det breda näringslivet, t.ex. genom Almi Företagspartner Skåne, Almi Invest syd, Big science Sweden, Exportcentrum och Teknikcollege. Dialog med näringslivet förs även genom Region Skånes dotterbolag, däribland Business Region Skåne, Invest in Skåne, Tourism in Skåne, Event in Skåne och Innovation Skåne.

- *Bedöm och motivera kortfattat hur samråd med näringsliv har fungerat under året. Beskriv gärna även eventuella utmaningar eller framgångsfaktorer.*

Samråd med näringslivet har varit välfungerande under året, men de praktiska förutsättningarna har påverkats av pandemin.

- *Beskriv kortfattat hur samråd med organisationer har bidragit till en hållbar regional utveckling.*

Näringslivet är avgörande för att ta fram, skala upp och sprida innovationer. Innovation är i sin tur avgörande för både den regionala produktiviteten och konkurrenskraften, men också för att lösa många av de samhällsutmaningar kring hållbarhet som världen står inför.

Återrapportering 4 – Hållbarhet i det regionala utvecklingsarbetet

4.1 Jämställdhet

Arbetet med jämställdhet har under 2021 till stor del utgått ifrån det samverkansavtal som finns mellan Region Skåne och Jämställd Utveckling Skåne (JUS). Syftet med arbetet är att bidra till en jämställd lokal, men också regional, utveckling och tillväxt. En viktig del i arbetet har varit att föra dialog, bygga nätverk och synliggöra kunskap om hur jämställdheten påverkar den regionala utvecklingen och tillväxten. Utmaningen i arbetet är att hitta strukturer för att på ett enkelt sätt inkludera jämställdhetsperspektivet och implementera det i processer.

Under våren 2021 låg fokus på att skapa konceptualisering av JUS utbildningsverksamhet. Nu erbjuder JUS utbildningar som bygger på tydliga upplägg kring olika ämnesområden inom jämställdhet. Utbildningskonceptet är brett och täcker exempelvis organisation och ledning, normer och strukturer, jämställd tillväxt, rekrytering, jämställd arbetsrätt samt hälsa och stress.

<p>Jämställd Utveckling Skåne (JUS)</p>	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till flera av visionsmålen i den regionala utvecklingsstrategins, men främst visionsmål 2 Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor.</p> <p>Mål i Agenda 2030: 5 Jämställdhet</p>	<p>Fortsatt dialog med Skånes klusterorganisationer och andra stödaktörer kring konkreta verktyg om hur jämställdhetsfrågorna kan inkluderas i tillväxtarbetet.</p> <p>Kunskapsunderlag, utbildningsinsatser, förberedelser för en konferens (som genomförs i februari 2022)</p>	<p>Ökad synlighet, kunskapsspridning och medvetandehöjning kring jämställdhetsfrågor</p> <p>Jämställdhetsperspektiv lyfts in och blir av större vikt i den ordinarie verksamheten.</p>
<p>Equal Business Growth – Almi Insats för att stärka mogna tillväxtföretag som drivs av utrikes födda kvinnor.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt</p>	<p>243 aktiviteter i 40 företag</p>	<p>Ny kunskap hos deltagande företag</p> <p>Ökad kunskap och lärdomar om hur Region Skåne och Almi bättre kan stödja målgrupper.</p> <p>Hållbar tillväxt i Skåne</p>

4.2 Integration

Insatserna inom integration syftar till att ta tillvara på utrikesföddas kompetenser som del av Skånes hållbara tillväxt och utveckling. Enligt rapporten Invandringens betydelse för kompetensförsörjningen i Skåne (2019) är den utrikesfödda arbetskraften en förutsättning för arbetsgivares möjligheter att rekrytera och expandera. För att nyttja

denna potential krävs ett kontinuerligt arbete med att bredda arbetsgivares syn på kompetens samt minska de strukturella hinder som finns för inträde och etablering på arbetsmarknaden.

Genom Region Skånes medlemskap i Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) har en regional pilotversion av MIPEX integrationsindex inletts. Indexet ska identifiera hur policy hanteras och implementeras av olika aktörer, var det finns tomrum, glapp och förbättringsmöjligheter i flernivåsamverkan.

International Citizen Hub (ICHL) syftar till att fånga upp internationella forskare, talanger och deras medföljande så att de trivs och vill stanna kvar i Skåne. Verksamheten består av samhällsinformation och hjälp att navigera i det svenska systemet, sociala aktiviteter och nätverksbyggande samt coachning för att hitta ett arbete för medföljande, främst genom ett så kallat kick-startprogram. Lunds kommun är huvudfinansiär. Region Skåne medfinansierar sedan 2016 och tar en aktiv roll i verksamhetsutvecklingen, vilket innebär att verksamheten nu har öppnat upp för besökare från hela Skåne.

<i>Namn på insats och kort beskrivning</i>	<i>Mål</i>	<i>Resultat i form av prestationer</i>	<i>Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt</i>
Match IT (ESF) Projektet syftade till att utveckla en metod för en effektiv utbildning för nyanlända akademiker.	Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet. Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning för alla 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Projektet resulterade genomförande av fyra utbildningsomgångar med ca 100 deltagare. Den utvecklade metoden beskrivs i en metodbeskrivning och spridning av metoden har skett på nationell nivå. Hinder för implementering har identifierats och ett påverkansarbete har skett.	Region Skåne medverkar med erfarenheterna från projektet i en av arbetsgrupperna under regeringens samverkansprogram för Kompetensförsörjning och livslångt lärande och bedriver i detta sammanhang fortsatt påverkansarbete i frågorna.
”Kombinationsutbildningar– att läsa sfi integrerat med en yrkesutbildning”, (ESF)	Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning för alla 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Projektets planerade prestationer är att arbetet med kombinationsutbildningar kartläggs och att utmaningar och möjligheter identifieras samt att förslag på förbättringar föreslås.	Effekterna som önskas är att projektet leder till större förståelse om och hur kombinationsutbildningar svarar mot behov av utbildningsinsatser som leder till arbete. Den långsiktiga effekten som är önskvärd är att Skåne och andra regioner får ett bättre och anpassat utbud av utbildningsinsatser som både möter behoven hos invånarna och arbetsgivare.
Intensivutbildning i svenska för nyanlända akademiker	Mål i RUS: Skåne ska erbjuda framtidstro och livskvalitet. Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska utveckla framtidens välfärd Mål i Agenda 2030: 4 God utbildning för alla 5 Jämställdhet 8 Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Region Skåne samarbetar med olika verksamheter internt samt med Lunds universitet för uppdragsutbildning i syfte att öka kvalifikationsmatchningen av nyanländ kompetens. Utbildningarna har startat under senhösten, 60 studerande, varav 250 sökte in. Ambition om att skala upp och bredda insatserna om utbildningarna resulterar i effektiv output.	Produktivitetsökning av utbildade avancerade inlärare, nytt koncept för språkinläring inom hälso- och sjukvård, bättre förutsättningar för att klara Socialstyrelsens kunskapsprov för att erhålla svensk legitimation Nya lösningar på bättre tillvaratagande av olika

			kompetenser, ökad kvalifikationsmatchning av utländska akademiker, fler anställningsbara och bättre förutsättningar till breddad rekrytering.
--	--	--	---

4.3 Miljö och klimat

En hållbar regional utveckling utifrån miljömässiga, sociala och ekonomiska dimensioner förutsätter ett strategiskt miljöarbete. Detta innebär att miljöfrågorna blir integrerade och naturliga delar av det regionala utvecklingsarbetet. Fokus ligger på att underlätta en omställning som både minskar miljö- och klimatpåverkan och samtidigt stöttar och utvecklar det skånska näringslivet, som genom innovationer och nya lösningar av både produkter och tjänster kan bidra till att ytterligare minska miljö- och klimatpåverkan i Skåne, övriga landet och världen. Arbetet sker bland annat genom att mobilisera Skånes aktörer, såväl kommuner som företag, branschorganisationer, akademi och ideell sektor samt i viss mån andra myndigheter, organisationer, institut och stiftelser. Som synes i nedan tabell är de miljövärdande insatser som görs ofta tätt hopflätade med näringslivsutveckling, innovation och en stärkt hälsa för befolkningen.

Arbetet för att minska klimatpåverkan och förbereda Skåne för ett förändrat klimat har fortsatt under 2021. Under året har flera åtgärder genomförts, bland annat har en kartläggning gjorts bland de tio företag i Skåne som släpper ut mest klimatpåverkande gaser. Dessa tio företag står för ca 80 procent av utsläppen från skånsk industri. Med större kunskap om deras förutsättningar och behov fortskrider arbetet nu för att se på möjligheter för att underlätta en omställning av deras industriprocesser.

Inom samarbetsorganisationen Greater Copenhagen har klimatarbetet intensifierats med den strategi för grön omställning, Green Charter, som beslutades i slutet av 2020. Strategin beskriver hur parterna runt Öresund gemensamt kan kraftsamla för att minska klimatpåverkan och utveckla nya lösningar för en hållbar framtid.

Det finns flera fortsatta utmaningar kring både produktion och distribution av elen i Skåne. Det finns också en utmaning – och en stor potential – i att främja en flexibel elanvändning genom stärkta incitament och styrmedel, vilket skulle kunna kapa effekttoppar och minska användningen och behovet av fossil energi. Region Skåne tog under 2021 initiativ till att starta en effektkommission för att samla berörda parter, och deltar även i nationella sammanhang för att diskutera hur elförsörjningen i Skåne ska tryggas på både kort och lång sikt

Ytterligare en utmaning som har vuxit i betydelse under 2021 är en långsiktig och hållbar vattenförsörjning. Med en stor livsmedelsproduktion är Skånes vattenförsörjning av avgörande betydelse ur ett nationellt livsmedelsperspektiv. Redan idag uppger flera företag i Skåne att de upplever problem med vattenförsörjningen. Ett förändrat klimat med förväntat fler torra somrar respektive stora skyfall kommer skapa fler utmaningar för hur vattenkvalitén och en jämn vattenförsörjning kan säkras till både invånare och näringsliv.

I arbetet med framtagandet av Regionplan för Skåne 2022–2040 har en strategisk miljöbedömning genomförts. Bedömningen utgår ifrån om föreslagen mark- och vattenanvändning är hållbar och lämplig ur miljö-, hälso-, och hushållningssynpunkt

samt om den ger goda förutsättningar för att kunna bo, leva och verka på ett hållbart sätt i Skåne.

Namn på insats och kort beskrivning	Mål	Resultat i form av prestationer	Resultat i form av effekter på kort, medellång och lång sikt
<p>Miljövårdsfonden Medfinansiering av miljövårdande åtgärder som genomförs av olika aktörer i Skåne.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 7 Hållbar energi för alla 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 12 Hållbar konsumtion och produktion 13 Bekämpa klimatförändringarna 15 Ekosystem och biologisk mångfald</p>	<p>Åtta aktörer fick under 2021 beslut om sammanlagt 1,8 miljoner kronor till medfinansiering av olika miljövårdande projekt, som ska genomföras i upp till två års tid.</p>	<p>Flera olika åtgärder och projekt inom olika områden genomförs på olika platser i Skåne av flera olika aktörer.</p> <p>Minskad miljöpåverkan, stärkt näringsliv med flera företag som erbjuder smarta tjänster och produkter som minskar miljö- och klimatpåverkan.</p>
<p>Bioekonomiriksdagen Nationell konferens om hur biobaserade material kan bidra till en cirkulär ekonomi.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur 12 Hållbar konsumtion och produktion 13 Bekämpa klimatförändringarna 15 Ekosystem och biologisk mångfald</p>	<p>En tvådagarskonferens som arrangerades digitalt och utan kostnad för att tillgängliggöra frågan för många deltagare. Konferensen arrangerades av Region Skåne i samarbete med Lunds kommun, Lunds universitet, IKEM, Skogsindustrierna, Lubirc och Bioinnovation.</p>	<p>Ökad kunskap och förståelse för biobaserade lösningar och dess potential för näringslivet.</p> <p>Fler biobaserade lösningar och en starkare bioekonomi.</p>
<p>Klimatväxling Ett Eruf-medfinansierat projekt som tar fram verktyg för att minska fossil användning i transportsektorn. Under året har projektet fokuserat på näringslivet.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: mål 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur mål 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Utvecklat och publicerat verktyg som stöd för fler att kunna skräddarsy och införa klimatväxling i sina organisationer. Drivit pilotprojekt med skånska företag och arrangerat ca 10 webinarier. Arbetet drivs i samarbete med länsstyrelsen Skåne, Sydsvenska Industri- och handelskammaren respektive 3 lokala företagsklimatnätverk i Skåne.</p>	<p>Ökad kunskap om klimatväxling och hur det kan bidra till minskade kostnader och utsläpp för näringsliv och offentliga aktörer.</p> <p>Stärka små och medelstora företags konkurrenskraft genom ett optimerat och tillgängligt stödsystem.</p>
<p>Klimatsamverkan Skåne Tillsammans med länsstyrelsen och Skånes kommuner arbeta för att underlätta minskning av klimatutsläpp i Skåne och en ökad anpassning till ett förändrat klimat</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 7 Hållbar energi för alla 13 Bekämpa klimatförändringarna</p>	<p>Arrangerat Skånes Energiting som samlade 10-talet presentatörer och några hundra deltagare till en kostnadsfritt digital träff om omställning och framtida elförsörjning.</p> <p>Genom intervjuer tagit fram ett kunskapsunderlag om de tio största utsläpparna i Skåne som står för 80 procent av den skånska industrins utsläpp. I rapporten kartläggs deras behov och möjligheter till</p>	<p>Nya samarbeten, projekt och dialog mellan olika parter. Minskade utsläpp, nya lösningar och innovationer på klimatkrisen. Kunskapsunderlag för att ta ställning till behov och möjlighet att stötta en omställning.</p> <p>Minskad klimatpåverkan. Ett starkt näringsliv som funnit produkter och tjänster som bidrar till lösningar på klimatkrisen och även kan exportera</p>

		omställning. Medfinansierat projektet nudge, som stöttar företag med energieffektivisering.	dessa. Ett samhälle som är robust och anpassat för klimatförändringar.
Elförsörjning Region Skåne har tagit initiativ till en effektkommission med syfte att samla de aktörer som tillsammans kan skapa rätt förutsättningar för den elektrifiering som krävs för klimatet, hållbar tillväxt och den modernisering aktörerna vill att Sverige ska leda.	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 7 Hållbar energi för alla 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur 13 Bekämpa klimatförändringarna	Under 2021 har kartläggning, analys, kunskapsunderlag, påverkan, pilotprojekt kopplat till energisystem och processer för elektrifiering. I effektkommissionen deltar flera aktörer, såsom stora skånska kommuner, energibolag, universitet och företrädare för näringslivet.	Mer kunskap om framtida elanvändning, effektbehov, elproduktion och elnät Elanvändningen går i en mer flexibel riktning i Skåne. Möjligheterna för mer lokal och fossilfri elproduktion förbättras. Ökad förnybar elproduktion och en ökad elförsörjning som klarar att möta behoven från omställningen av transport- och industrisektorn från fossila bränslen.
Hållbar vattenförsörjning Insatser för att säkerställa en långsiktigt hållbar vattenförsörjning (t.ex. hållbart dricksvatten, hållbar försörjning till jordbruk) Satsningar på ökad vattenkvalitet i form av samarbete med Länsstyrelsen kring rening av läkemedelsrening, samt stöd till förbättrad vattenreningsteknik.	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor Mål i Agenda 2030: 7 Rent vatten och sanitet för alla 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 12 Hållbar produktion och konsumtion	Resultat från en genomförd enkätundersökning visar att flera företag upplever att tillgången på vatten redan idag begränsar deras produktion och utvecklingsmöjlighet. Arbete pågår med att stötta 5-10 företag och tillsammans med dem ta fram produkter och tjänster som finns att nyttja för att vattenhushålla inom olika branscher, som fler företag ska kunna ha nytta av. Framtagen rapport i samarbete med Länsstyrelsen pekar ut var behov av rening av läkemedelsrester är mest akut och ger förslag på hur reningsverk kan agera. Reningsverk i Simrishamns kommun kan fungera som testbäddar för ny reningsverksteknik.	Ökad kunskap och minskad vattenanvändning, minskad sårbarhet för vattenavbrott En mer hållbar vattenförsörjning i det skånska näringslivet och på så sätt klara vattenförsörjning även under torrperioder.
Klimatanpassning Inom projektet Life Coast Adapt genomförs flera åtgärder och studier i hur naturbaserade åtgärder kan minska risken för erosion av Skånes kuster.	Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen	10-15 pilotanläggningar vid kuster har tagits fram, där naturbaserade åtgärder såsom ålgräsplantering och strandfodring, restaurering av dyner och anläggning av kustnära våtmarker testas och följs upp. Tre kommuner, Skånes Kommuner, länsstyrelsen och Lunds universitet	Ta fram och undersöka hur naturbaserade åtgärder fungerar för att skydda mot kusterosion. Ta fram policy och förslag på åtgärdsplaner för hur den skånska kusten kan skyddas mot erosion.

		deltar i projektet.	
<p>Cirkulär ekonomi Genomför åtgärder för att bidra till och gynna cirkulär hantering av material och resurser i samhället</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning Skåne ska vara en stark hållbar tillväxtmotor</p> <p>Mål i Agenda 2030: 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen 12 Hållbar produktion och konsumtion</p>	<p>Utrett förutsättningar för en regional handlingsplan kring cirkulär ekonomi. Stöd till utveckling av produktion, distribution och konsumtion av biogas, genom medfinansiering av Biogas Syd. Initierat två olika projekt kopplat till ett cirkulärt och hållbart livsmedelssystem. Medfinansierat en testbädd vid avloppsreningsverk i Simrishamn.</p>	<p>Ökad kunskap, dialog och erfarenhetsutbyte om cirkulära affärsmodeller</p> <p>Ökad cirkulär ekonomi i samhället</p>
<p>Arbete för naturpedagogik, rekreation och friluftsliv</p> <p>Region Skåne är huvudman för Skåneleden, de regionala cykellederna; samt Sydostleden och Sydkustleden.</p>	<p>Mål i RUS: Skåne ska ha en god miljö och en hållbar resursanvändning</p> <p>Mål i Agenda 2030: 3 God hälsa och välbefinnande 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur 11 Hållbara städer och samhällen</p>	<p>Genomfört flera kommunikationsinsatser i sociala kanaler Bidragit till flera insatser kopplade till guidade nybörjarvandringar och att tillgängliggöra fler områden för både invånare och besökare.</p> <p>Arbetet sker i samarbete med de flesta kommuner i Skåne och flera andra regionala aktörer och intilliggande regioner.</p>	<p>Fler besökare i naturen samtidigt som trängsel hålls nere. Minskat slitage på vissa naturområden.</p> <p>Ökad hälsa och rörelse i naturen, ökad förståelse för naturen och naturområden som är både välbesökta och välbevarade.</p>
<p>Strategisk konsekvensbeskrivning till Regionplan för Skåne 2022-2040, enligt miljöbalken 6 kap. 11 §, i syfte att integrera miljöaspekter i planeringen och beslutsfattandet så att en hållbar utveckling främjas</p>	<p>Mål i RUS: Insatsen bidrar till samtliga visionsmål i RUS</p> <p>Mål i Agenda 2030: Regionplanen har en koppling till samtliga globala mål. Målet om utbildning och om jämställdhet har en sekundär koppling medan övriga femton har en primär koppling.</p>	<p>Metodiken för den strategiska miljöbedömningen har utvecklats och bredats från att enbart bedöma miljöpåverkan till att även bedöma aspekter på social och ekonomisk hållbarhet.</p>	<p>Förväntas bidra till ökad social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet, minskade klimatutsläpp, bättre livsmiljö och hälsa hos Skånes invånare.</p>

Återrapportering 5 - Arbetet med att analysera, följa upp och utvärdera det regionala utvecklingsarbetet

- *Beskriv kortfattat hur arbetet med analyser, uppföljningar och utvärderingar har genomförts under året med fokus på förändringar som skett i förhållande till förra året. Beskriv även eventuella utmaningar i genomförandet. I detta sammanhang, beskriv även kortfattat hur ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet integrerats i arbetet. Ni erbjuds även att kortfattat redovisa hur arbetet har bidragit till Agenda 2030.*

Fokus år 2021 har varit på att fortsätta analysera Covid-19-pandemins påverkan på den regionala utvecklingen i Skåne. Detta har gjorts med bland annat analyser som belyser ekonomiska konsekvenser och potentiella effekter på möjligheten till distansarbete.

Ett annat fokusområde har varit att påbörja en översyn av hur olika utbildningsformer kan följas upp i Skåne. En uppföljning av vilken påverkan den kommunala vuxenutbildningen och sfi har på kompetensförsörjningen i Skåne har genomförts, och uppföljningar av yrkeshögskolan och kombinationsutbildningar i den kommunala vuxenutbildningen samt arbetsmarknadsutbildningar har påbörjats. Ambitionen är att kunna erbjuda en samlat utbud av uppföljningar av olika utbildningsformer i Skåne.

Den största utmaningen med att följa upp och analysera utvecklingen i Skåne är som tidigare år bristen på regional statistik, inte minst inom området regional ekonomi och näringsliv. En positiv utveckling är att mer och mer statistik tillhandahålls genom databaser på mikronivå. Det ger en möjlighet att genomföra analyser och uppföljningar som tidigare inte var möjliga, men ställer också krav på kompetens att kunna hantera större mängder data.

Ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet har integrerats i arbetet genom att de flesta av analyserna och uppföljningar belyser någon av de tre dimensionerna. Som exempel har ett arbete under året varit att genomföra analyser av elförsörjningen i Skåne och ta fram scenarier för det skånska elsystemet. Energiomställning är en central del av arbetet med miljömässig hållbarhet. Det har även släppts en rapport och statistik från Region Skånes folkhälsoenkät för barn och unga. En kartläggning av barn och ungas levnadsvanor och hälsa är direkt kopplat till arbetet med social hållbarhet. Vidare genomför Region Skåne återkommande analyser om kompetensförsörjning, näringsliv, arbetsmarknad och bostadsförsörjning ur perspektivet ekonomisk och social hållbarhet.

- *Beskriv kortfattat hur olika territoriella perspektiv har beaktats i analyser, uppföljningar och utvärderingar. Med territoriella perspektiv avses hur insatser och prioriteringar tar hänsyn till varierande förutsättningar mellan till exempel landsbygder och städer av olika storlek och karaktär, men också olika funktionella samband över kommun-, läns-, och landsgränser.*

Majoriteten av arbetet med analys, uppföljning och utvärdering beaktar territoriella perspektiv. I den mån det är möjligt ur sekretess- och tillgångsynpunkt redovisas all statistik på kommunal eller delregional nivå, och därmed i förlängningen analyseras statistiken utifrån vald geografisk nivå. Analyser som rör näringsliv och arbetsmarknad, kompetensförsörjning och bostadsförsörjning, för att nämna några områden, tar alla hänsyn till varierande förutsättningar och funktionella samband utifrån ett territoriellt perspektiv.

I syfte att få en bättre förståelse för den gränsöverskridande arbetsmarknaden och kunna

följa antalet gränspendlare i regionen initierade Region Skåne ett förprojekt tillsammans med Danmarks Statistik. Målet med förprojektet var att utveckla en metod för att få fram uppdaterad statistik om antalet personer som bor på ena sidan sundet och arbetar på den andra, vilket inte varit möjligt att få fram sedan 2015 på grund av olika nationella lagstiftningar. Inom projektet har en framgångsrik metod tagits fram, vilken kommer att implementeras från och med nu.

För att tillvarata de möjligheter som den framtida Fehmarn Bält-förbindelsen väntas ge deltar Region Skåne i det gränsregionala samarbetet STRING. Under 2021 har OECD presenterat fram en rapport med rekommendationer på hur megaregionen, som täcker geografien från Oslo till Hamburg, kan byggas samman genom förbättrad infrastruktur och stärkas genom ökat samarbete inom den gröna dagordningen. Rapporten presenterades i juni i Malmö och innehåller 23 rekommendationer om vad OECD anser behöver göras.

- *Finns det en plan, strategi eller motsvarande för arbetet med analys, uppföljning och utvärdering för regionen?*

Ja

Nej

- *Beskriv kortfattat om och hur ni säkerställer att arbetet med analys, uppföljning och utvärdering genomförs löpande, systematiskt och långsiktigt.*

Arbetet med statistik och analyser är organiserat i en enhet för samhällsanalys. Uppdraget är att följa upp, analysera, prognostisera och informera om Skånes utveckling samt tillhandahålla statistiska och geografiska underlag. Prioriteringen av analysuppgifterna görs utifrån de politiska prioriteringarna och i nära samarbete med övriga verksamheter inom regional utveckling.

Utöver det ska uppföljning och utvärdering ske på de nivåer och av de aktörer som anges i den regionala utvecklingsstrategin. Den reviderade utvecklingsstrategin, som fastställdes 2020, består av tre nivåer – visionen och visionsmål, områdesstrategier samt handlingsplaner och program. För närvarande pågår ett utvecklingsarbete för att säkerställa en enhetlighet i uppföljningen av alla tre nivåer.

Namn på insats och kort beskrivning	Helt eller delvis finansierat av anslag 1:1	Huvudsakligt syfte	Hur har erfarenheter och kunskap från analysen, uppföljningen eller utvärderingen tagits till vara i regionens regionala utvecklingsarbete?
Hur har det gått i Skåne?	Nej	Underlag till strategi	Rapporten är en uppföljning av resultaten för det regionala utvecklingsarbetet i Skåne. Kunskapen används av regionens utvecklingsaktörer för att följa utvecklingen inom många olika områden, exempelvis demografi, utbildning, hälsa, trygghet, arbetsmarknad och näringsliv, pendling och bostäder.
Region Skånes Folkhälsorapport Barn och unga	Nej	Kunskapsunderlag	Region Skånes Folkhälsorapport barn och unga bygger på en enkätundersökning som riktar sig till alla elever i årskurs 6, årskurs 9 och årskurs 2 på gymnasiet. Den är en lägesrapport samt uppföljning av tidigare skånska folkhälsoundersökningar (år 2012 och 2016). Rapporten inkluderar ett brett spektrum av hälsans bestämningsfaktorer (fysisk och psykisk hälsa, levnadsvanor, sociala relationer och trygghet). Resultaten används såväl internt som externt av regionens utvecklingsaktörer och är ett viktigt underlag i det regionala

			och lokala folkhälsoarbetet.
Kommunrapporter	Nej	Löpande rapportering	Rapporterna följer utvecklingen inom befolkning, näringsliv, arbetsmarknad, utbildning och ekonomi. En rapport för respektive kommun i Skåne tas fram och uppdateras löpande. Analyserna baseras på statistik från SCB.
Modell för bostadsefterfrågan i Skåne	Nej	Kunskapsunderlag	Rapporten avser att komplettera bilden av det demografiska bostadsbyggnadsbehovet med skattningar av den faktiska efterfrågan på nya bostäder. Modellen preciserar antalet bostäder som kan nyproduceras per år givet hushållens betalningsförmåga, det vill säga marknadsdjupet i Skåne. Underlaget används bland annat av kommunerna i deras arbete med riktlinjer för bostadsförsörjning.
Samlade analyser - ekonomiska konsekvenser av Covid-19	Nej	Löpande rapportering	Rapporterna följer utvecklingen av de ekonomiska konsekvenserna av Covid-19 avseende konjunktur, konkurser, arbetslöshet och rörlighet i Öresundsregionen. Analyserna presenterades både skriftligt och under live-sändningar och utgjorde ett kunskapsunderlag i fler arbetsgrupper relaterade till Covid-19 på regional utveckling.
Skåneanalysen: Hur många kan potentiellt jobba på distans?	Nej	Kunskapsunderlag	Analys som beskriver konsekvenser av pandemin på hemarbete och ämnar främja en diskussion om hur antalet som potentiellt har möjlighet att utföra sitt arbete på distans kan mätas.
Den kommunala vuxenutbildningens betydelse för Skånes kompetensförsörjning	Nej	Kunskapsunderlag	En uppföljningsmodell över komvuxstuderande i Skåne. Utgör viktigt kunskapsunderlag för kommunerna i deras arbete då den pekar på vilka effekter vuxenutbildningen har för den regionala kompetensförsörjningen, samt inom vilka områden vuxenutbildningen behöver stärkas för att ytterligare bidra till en bättre matchning på arbetsmarknaden.
Den socioekonomiska segregationen i Skåne	Nej	Kunskapsunderlag	Genom Region Skånes arbete med att ta fram Regionplan för Skåne 2022–2040 har behovet av att öka förståelsen för den socioekonomiska segregationens orsaker och konsekvenser uppmärksamats. Rapporten utgör en kunskapsöversikt och nulägesanalys som kan användas i regionens och kommunernas arbete med regional planering.
Förstudie om Skånes åldrande befolkning	Nej	Kunskapsunderlag	Förstudien är baserad på statistik, djupintervjuer samt information och fakta från ett stort antal publika källor. Sammantaget ger rapporten en översiktlig bild av de olika aspekter som är centrala för de utmaningar och möjligheter som Region Skåne och regionens kommuner står inför när det gäller bostadsfrågor och framtidens vård och omsorg.
Skånes befolkningsprognos 2021 - 2030	Nej	Kunskapsunderlag	En prognos för utvecklingen av Skånes befolkning görs för 1-10 års sikt. Prognosen används både internt av Region Skånes verksamhet samt av externa aktörer så som kommuner. Utgör viktigt underlag för att kunna planera för bland annat sjukvårdens behov, utbildningssatsningar och bostadsbyggande.
Scenario för Skånes elsystem - elkostnaden	Nej	Kunskapsunderlag	Rapport med scenario för det skånska elsystemet med fokus på kostnader för el idag och fram till 2030 och 2040. Del 3 av Region Skånes rapportserie om elförsörjningen som sprider kunskap samt utgör underlag i diskussioner med relevanta aktörer.
Innovationsekosystemanalyser	Nej	Kunskapsunderlag	Circle (och WSP och RISE för andra områden) har på uppdrag av Region Skåne tagit fram en ekosystemanalys, vars syfte är

			<p>att skapa en fördjupad förståelse av kapaciteten i regionen gällande näringslivet, forskning, investeringsklimat, aktörer, relationer och arbetsmarknad kopplad till specialiseringsområdet Avancerade material och tillverkningsindustri.</p> <p>Resultatet av analyserna är ett värdefullt kunskapsunderlag som bidrar till att Region Skåne lättare kan avgöra vilka insatser som behöver prioriteras i arbete. Genom dem har flaskhalsar identifierats inom respektive specialiseringsområde, vilket är värdefullt både för arbetsgrupperna för varje område (inom FIRS – forsknings- och innovationsrådet i Skåne) och för att kunna visa för både aktörer och RUN om hur innovationsekosystemen ser ut och de faktorer, aktörer och funktioner som spelar in.</p> <p>De flaskhalsar som definierats i analyserna har också varit värdefullt underlag vid framtagandet av de innovationsagendor som skrivits under året. Region Skåne kan konstatera att både det som står i analyserna och utmaningar som redan identifierats i ekosystemet stämmer överens, vilket underlättar motiveringen till varför Region Skåne kan motivera att prioritera vissa insatser med störst behov av förändring.</p>
Uppföljning av affärsutvecklingscheckar	Nej	Löpande rapportering	<p>Det har bearbetats fram en metod för att kunna jämföra företag som fått affärsutvecklingscheckar med en kontrollgrupp som inte fått det. Används för att få en bild av utvecklingen för stödföretagen vad gäller tillväxt och antal anställda och utgör ett underlag för arbetet med näringslivsutveckling.</p>

6 Övriga medskick regionalt utvecklingsarbete 2021

Samverkan mellan grannländer

Andra året med covid-pandemin har fortsatt att belysa bristande samordning med grannländer som drabbar gränsregioner som Skåne. Under 2020 var det i första hand Danmarks restriktioner som påverkade den gränsöverskridande arbetsmarknaden, men under 2021 började även Sverige med gränspåverkande restriktioner. Det faktum att både Danmark och Sverige haft olika restriktioner mot gränsöverskridande resor har skapat stor förvirring för resenärer och arbetspendlare.

Ett annat exempel var när Sverige stoppade resor från Danmark precis före jul, utan att uppmärksamma att Skåne utgör en transitsträcka mellan Bornholm och övriga Danmark. Protester mot detta beslut ledde till att Sverige fick revidera restriktionerna två dagar senare, på julafton. Danmarks förtroende för Sveriges förmåga att upprätthålla transitmöjligheterna mellan Bornholm och övriga Danmark har minskat drastiskt och gett upphov till att Danmark nu undersöker möjligheter att "runda" Skåne för att kunna framtidssäkra överfart mellan Bornholm och övriga Danmark.

Båda länder har under pandemin fattat beslut som påverkat grannlandet på ett genomgripande sätt, utan att samverka med landet i fråga eller med berörda regioner inom det egna landet. De långsiktiga konsekvenserna av detta är att förtroendet hos allmänheten för de praktiska möjligheterna att kunna gränspendla har minskat rejält, vilket i sin tur skadar både Skånes arbetsmarknad och utvecklingsmöjligheter. Därför vill Region Skåne uppmana regeringen att samverka med grannländer och berörda regioner innan genomgripande beslut som påverkar in- och utresor fattas, samt att ansvariga myndigheter ges i uppdrag redan i regleringsbrev och myndighetsinstruktion att samverka över gränserna.

Transportinfrastruktur och elförsörjning

Skånes hamnar är en viktig länk i Sveriges försörjningskedja och hanterar dagligen en stor del av landets import och export. Varje år sedan 2013 har transportererna i hamnarna ökat med 4 procent – men landinfrastrukturen är densamma. Nu är läget kritiskt. Region Skåne uppmanar regeringen att säkerställa följande investeringar för att behålla svenskt näringsliv starkt och konkurrenskraftigt:

- Ny stambana Lund-Hässleholm
- Dubbelspår Västkustbanan Maria-Helsingborg C
- Dubbelspår Skånebanan Hässleholm-Kristianstad
- Ökad kapacitet Ystadbanan Skurup-Rydsgård
- Ökad kapacitet E6 Vellinge-Helsingborg, i enlighet med fyrstegsprincipen
- Klartecken för brukarfinansierad HH-förbindelse
- En strategisk utredning för Öresundsmetro

Under 2021 har även brist på både effekt och elproduktion blivit tydlig genom höga spotpriser och fortsatta svårigheter för verksamheter att få tillstånd att utöka sitt eluttag. För att ökade regionala behov inte ska komma som en överraskning för Svenska Kraftnät vill Region Skåne se att regionerna ges en roll i Svenska Kraftnäts långsiktiga nätplanering, precis som när det gäller Trafikverkets långsiktiga infrastrukturplanering. Region Skåne vill uppmana regeringen att genom sina direkta beslut och instruktioner och regleringsbrev till myndigheter säkerställa att regionen har såväl en tryggad elförsörjning när det gäller mängden el som produceras, som den effekt och spänningsuppehållande insats som kan erhållas.