



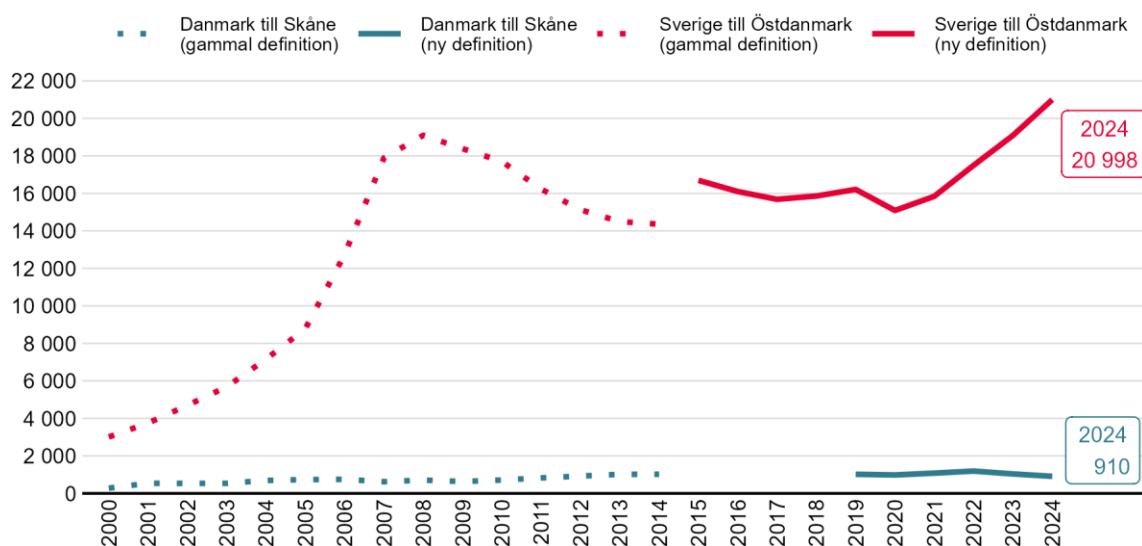
Öresundspendlingen under 2024

År 2024 pendlade totalt 21 900 individer mellan Skåne och Östdanmark, och ytterligare 1 200 till övriga Sverige och Danmark. Antalet har ökat varje år sedan pandemin, drivet av att allt fler arbetar i Köpenhamn med omnejd. Ny statistik i Öresundsdaten Örestat möjliggör också att se medborgarskap bland Öresundspendlare och åldersfördelning inom branscher. Även dessa tabeller diskuteras i rapporten. Fullständiga data rapporteras i Tabellbilagan i slutet.

Hur många Öresundspendlare finns det?

Region Skåne förvaltar och utvecklar Öresundsdaten Örestat, och har gett Danmarks Statistik och SCB i uppdrag att ta fram statistik inom en rad kategorier som är relevanta för samhällsutvecklingen i Öresundsområdet. Ett av statistikområdena rör antalet anställda som varje år pendlar över Öresund. Region Skåne släpper nu uppdaterad statistik över Öresundspendlingen med helårssiffror för 2024, och kvartalsstatistik fram till fjärde kvartalet 2025 (Region Skåne, 2026a).

Öresundspendlingens utveckling 2000-2024 med tidsseriebrott 2015



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Figur 1: Pendlingsnivåer över Öresund, 2000–2024. Notera tidsseriebrott år 2015 på grund av ändrade beräkningsmetoder. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Figur 1 visar antalet öresundspendlare sedan Öresundsbronns öppnande år 2000. När vi talar om "öresundspendlare" menar vi specifikt de som arbetar antingen i

Skåne eller östdanmark, snarare än i övriga Sverige och Danmark. År 2024 nås en ny topp i antalet öresundspendlare på totalt 21 900. Den stora majoriteten av dessa, 21 000, pendlar till östdanmark, och resterande till Skåne. Utöver dessa pendlar 340 personer till övriga Sverige och 900 personer till övriga Danmark. Över tid har andelen av pendlarna som har arbetsplats i Danmark ökat stadigt, medan den svenska andelen har minskat från redan låga nivåer. Tabell 1 sammanfattar hur stora de olika grupperna är, baserat på var de anställda arbetar.

Arbetsställets region	Antal 2024	Förändring sedan 2023	Andel av alla pendlare
Öresundspendlare (Skåne och Östdanmark)	21 908	+9%	95%
Skåne	910	-12%	4%
Övriga Sverige	343	-3%	1%
Sverige totalt	1 253	-10%	5%
Östdanmark	20 998	+10%	91%
Övriga Danmark	897	-5%	4%
Danmark totalt	21 895	+9%	95%
Totalt	23 148	+8%	

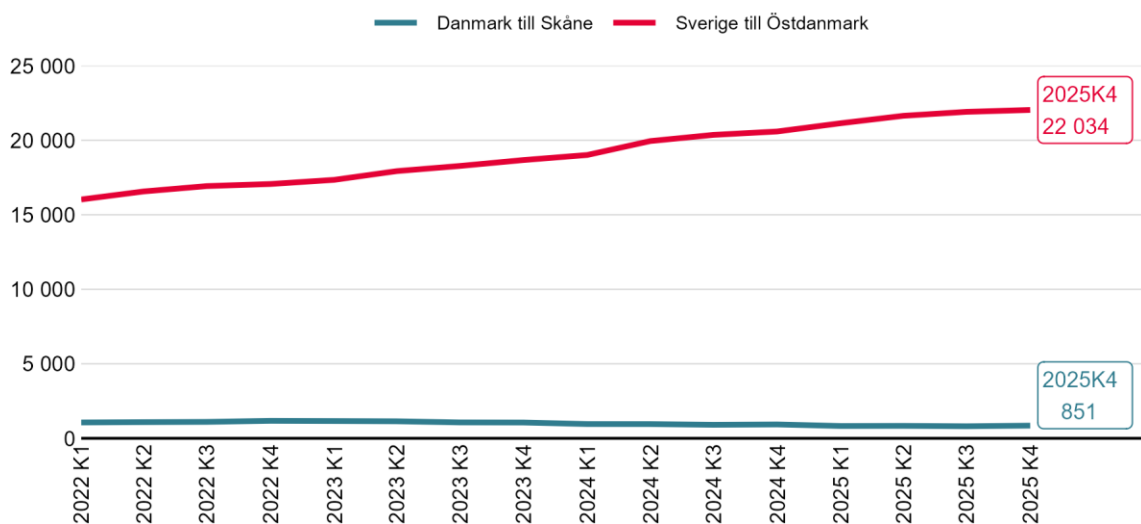
Tabell 1: Antal öresundspendlare år 2024 uppdelat på arbetsställets region. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Öresundsdatan Örestat innehåller även statistik över pendlingen baserat på kvartal. Kvartalsstatistiken tar mindre tid att samla in än årsstatistiken och har därmed fördelen att den är mer uppdaterad, och når i skrivande stund till fjärde kvartalet 2025. Tidsserien är dock kortare och sträcker sig bara till första kvartalet 2022, vilket är en av anledningarna till att den här redovisningen huvudsakligen fokuserar på den årliga tidsserien. Viss försiktighet krävs också när man använder kvartalsstatistiken. Arbetsmarknaden har stora variationer över säsongen på året beroende på när det finns störst efterfrågan. Detta betyder att kvartal inte ska jämföras med närmast föregående kvartal. En bättre jämförelse är med motsvarande kvartal det föregående året. En teknisk beskrivning av säsongjustering kan hittas exempelvis hos Danmarks Statistik (Paludan-Müller, 2020).

Med detta i åtanke presenteras antalet öresundspendlare till Skåne och Östdanmark per kvartal sedan början av 2022 i Figur 2. Bristen på säsongrensning är som sagt viktig att ha i åtanke, men dataserien visar på en konstant uppgång under tidsperioden. Under det fjärde kvartalet år 2025 pendlade 22 000 individer till Östdanmark och 851 till Skåne. Ytterligare 890 individer pendlar till övriga Danmark och 350 till övriga Sverige, fast dessa visas inte i Figur 2. Dynamiken över tid är densamma som för helårssiffrorna, med ett ökande antal till

Östdanmark och minskande antal till Sverige. Jämfört med fjärde kvartalet 2024 har antalet pendlare till Östdanmark ökat med 7%, medan pendlarna till Skåne har minskar med 9%.

Öresundspendlingens utveckling 2022K1-2025K4



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Figur 2: Pendlingsnivåer över Öresund, 2022K1–2025K4. Notera att statistiken inte är säsongrensad och därmed bör jämföras med samma kvartal föregående år, snarare än närmast föregående kvartal. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Vilka är Öresundspendlarna och vad gör de?

Öresundsdaten Örestat innehåller även information om exempelvis pendlarnas ålder, kön, inkomstgrupp och bransch. Sedan våren 2026 finns även tabeller som kombinerar bransch, åldersgrupp och medborgarskapsgrupp för de som pendlar från Sverige till Danmark. Dessa nya tabeller har tagits fram som del av ett pågående Interregprojekt om ungas pendling över Öresund i vilket Region Skåne deltar tillsammans med Länsstyrelsen Skåne, Øresund-direkt, Øresundsinstitutet, Lunds universitet och Roskilde Universitetscentrum (för mer information om projektet, se Region Skåne, 2026b).

Denna sektion diskuterar hur öresundspendlarna är fördelade över kön och åldersgrupper och hur deras arbetssituation ser ut. Fokus i sektionen är på de som arbetar i Skåne eller Östdanmark, det vill säga just öresundspendlare. I databasen går det att få information även om den mindre andelen som jobbar utanför Öresundsområdet.

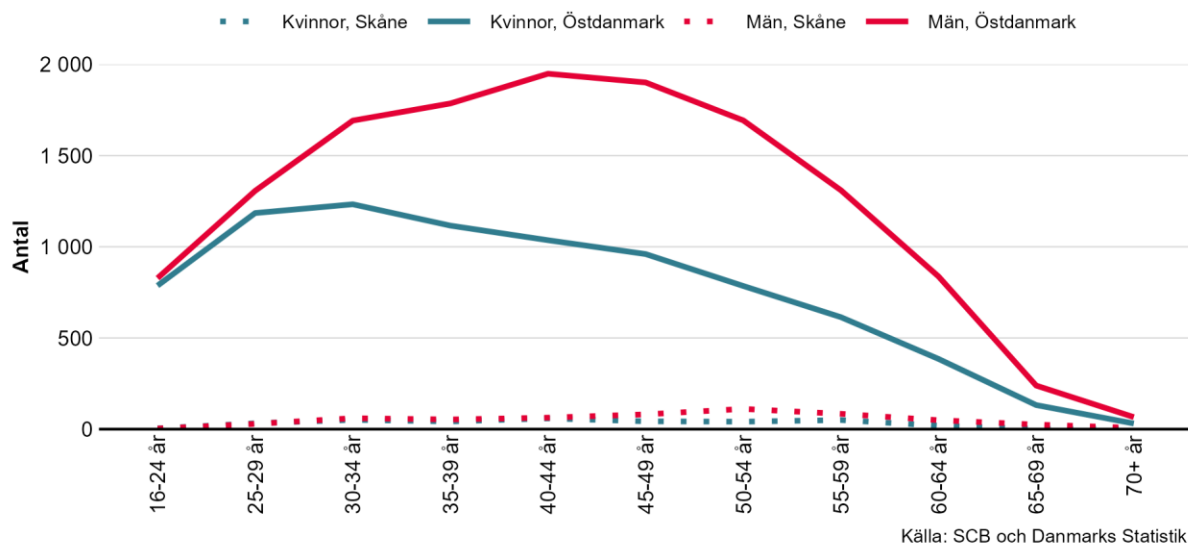
Demografi

Figur 3 visar antalet pendlare baserat på kön, åldersgrupp och arbetsregion. En första observation är att män i större utsträckning pendlar oavsett arbetsland. Skillnaden är större i de högre åldersgrupperna: exempelvis utgör män i åldersgruppen 45–49 år 9 procent av pendlarna till både Skåne och Östdanmark, medan kvinnor i samma åldersgrupp endast utgör

5 respektive 4 procent. Skillnaderna är dock mindre för de yngre åldersgrupperna, speciellt bland de som är under 25.

Öresundspendlare efter åldersgrupp, kön och arbetsregion, 2024

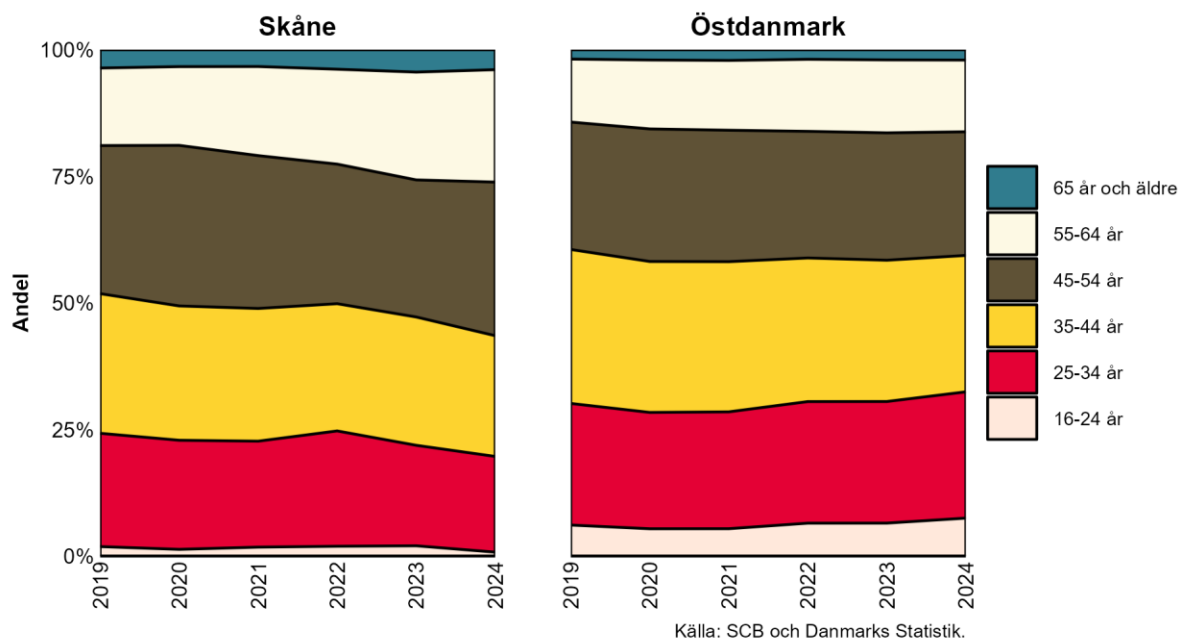
Gäller pendlare från Danmark till Skåne och från Sverige till Östdanmark.



Figur 3: Öresundspendlare efter åldersgrupp och kön, 2024. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Öresundspendlare efter åldersgrupp, 2019–2024

Andel av pendlande till arbetsregionen under referensåret.



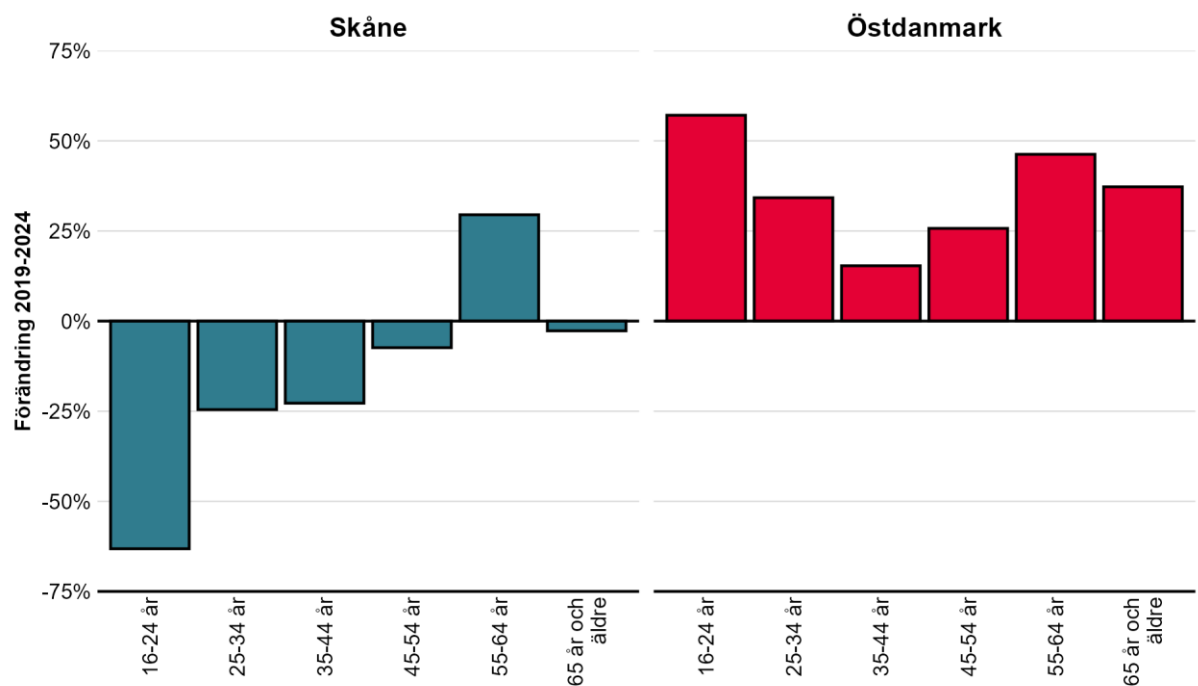
Figur 4: Andel Öresundspendlare efter åldersgrupp och arbetsregion, 2019–2024. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Åldersstrukturen har utvecklats olika över tid beroende på om man ser till de som jobbar i Skåne eller Östdanmark. Detta visas i Figur 4. Framför allt syns att pendlarna till Östdanmark är yngre än de som pendlar till Skåne, och att denna skillnad har ökat över tid. Bland de som pendlar till Skåne har andelen under 34 år minskat sedan 2022, och grupperna 45–54 och 55–64 år har båda ökat betydligt. Det går inte att se i statistiken om detta gäller samma individer över tid, men en möjlig förklaring är att de som pendlar till Skåne har varit en relativt konstant skara de senaste åren och därför åldrats in i nya kategorier. Men allt eftersom de går i pension minskar skaran, utan att nya, yngre pendlare tillkommer. Denna dynamik syns inte bland de som pendlar till Östdanmark, där andelen under 34 snarare har ökat sedan 2023. Skillnaderna över tid är dock mindre i den här gruppen.

Denna förändring syns även om man tar ett längre tidsperspektiv. Under femårsperioden 2019–2024 minskade antalet pendlare till Skåne i alla ålderskategorier utom bland de som är 55–64 år. Bland pendlare till Östdanmark ökade samtliga åldersgrupper, med den största ökningen bland de som är 16–24 år respektive 55–64 år gamla. Figur 5 visar förändringen i jämförelse. Vissa av förändringarna ska dock tolkas med viss försiktighet: i den yngsta åldersgruppen för pendlare till Skåne berörs färre än 20 individer.

Förändring i antal öresundspendlare per åldersgrupp, 2019–2024

Procentförändring av antalet öresundspendlare inom gruppen.



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Figur 5: Förändring i antal Öresundspendlare efter åldersgrupp och arbetsregion, 2019–2024. |

Källa: SCB och Danmarks Statistik.

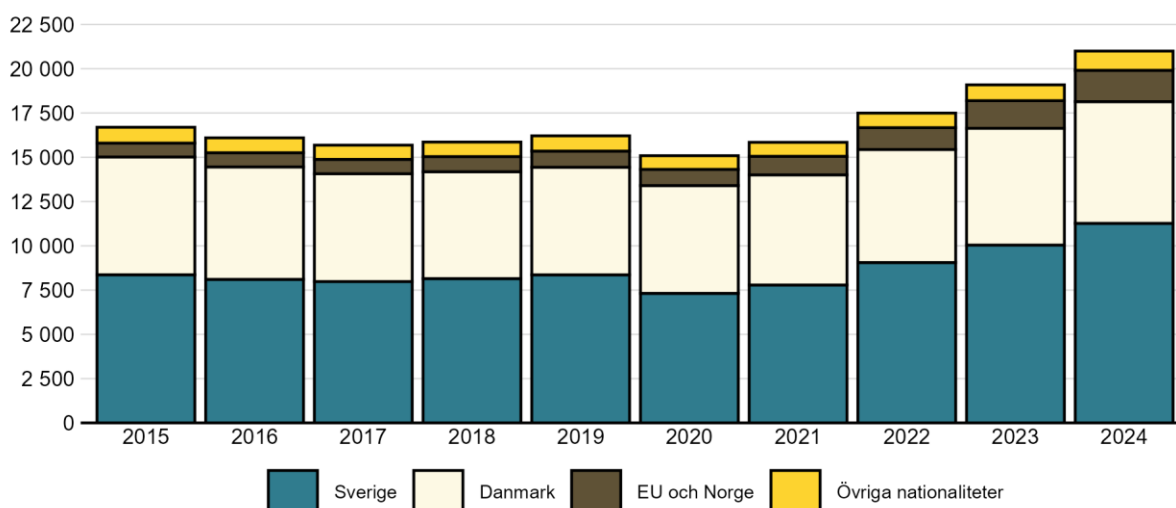
En av de nya tidsserierna i Öresundsdaten Örestat från våren 2026 gäller medborgarskapet för de som pendlar från Sverige till Danmark. Målet är att så småningom komplettera detta med statistik även för den andra pendlingsströmmen, till Sverige och Skåne.

Figur 6 visar antalet pendlare från Sverige till Östdanmark baserat på deras nationalitet. Den största andelen av pendlarna har svensk nationalitet, och utgör 54 procent av pendlarna till Östdanmark år 2024. Den näst största gruppen är danskar, som utgör 33 procent. Vid tidsseriens början år 2015 var andelen danskar hela 40 procent, vilket reflekterar en stor inflyttning över Öresund under åren efter Öresundsbronns öppnande.

Det absoluta antalet med dansk nationalitet har dock varit relativt konstant eller till och med ökat under perioden. Att de utgör en mindre andel av pendlarna är snarare en effekt av att fler svenskar pendlar över Öresund (11 300 år 2024, att jämföra med knappt 8 400 år 2015) samt att fler medborgare i EU och Norge ingår bland pendlarna. 8 procent av de som pendlade till Östdanmark hade medborgarskap i EU eller Norge, och 5 procent i övriga länder som inte täcks av de andra kategorierna.

Öresundspendlare till Östdanmark efter medborgarskap, 2019-2024

Avser de som bor i Sverige och arbetar i Östdanmark, oavsett nationalitet.



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Figur 6: Antal Öresundspendlare till Danmark efter medborgarskapsgrupp, 2019-2024. |

Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Det bör tilläggas här att medborgarskap är en komplicerad variabel att följa. För det första kan en individ byta eller få ytterligare medborgarskap under tidsserien: om en individ har fått svenskt medborgarskap och fortsätter att pendla så räknas de i tidsserien som svenskar från det tillfället. Gruppen "övriga nationaliteter" innefattar dessutom flera olika kategorier med olika privilegier och möjligheter på arbetsmarknaden i Öresund. För de flesta kategorier av tredjelandsmedborgare är möjligheterna till pendling över Öresund väldigt begränsade.

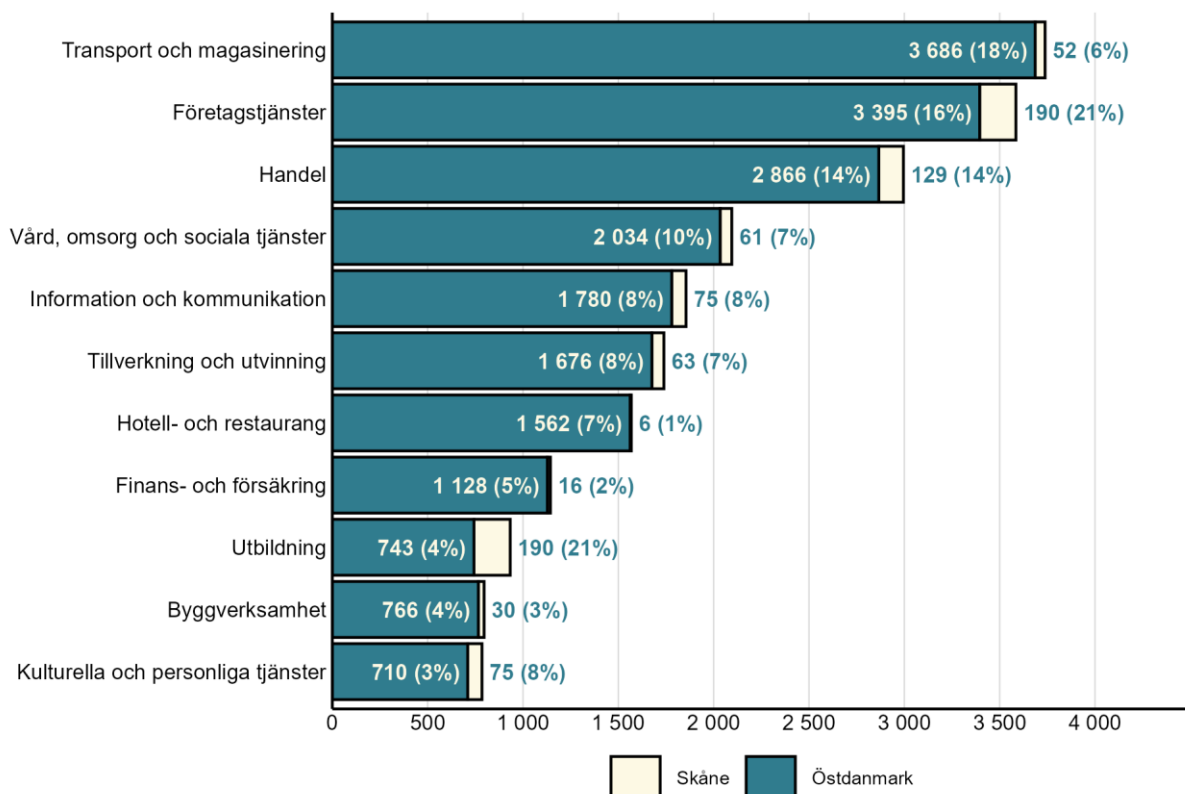
Ämnet har nyligen diskuterats i en omfattande studie av OECD (2025), och ämnet följs aktivt av både Region Skåne och samarbetsorganisationen Greater Copenhagen.

Branschstruktur

Även branscherna som man pendlar till varierar beroende på vilken sida av Öresund man tittar på. Figur 7 visar hur Öresundspendlarna är spridda över olika branscher i Skåne och Östdanmark, och hur stor andel av alla pendlare till regionen som de utgör. På den danska sidan är de största branscherna transport och magasinering, företagstjänster och handel. Dessa utgör 18, 16 och 14 procent av alla pendlare till Danmark. På den skånska sidan är de största branscherna istället företagstjänster och utbildning på 21 procent vardera, följt av handel på 14 procent.

Öresundspendlare efter branschtillhörighet, 2024

Procent av alla pendlare till arbetsregionen anges i parentes. Visar endast branscher med minst 500 Öresundspendlare.



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

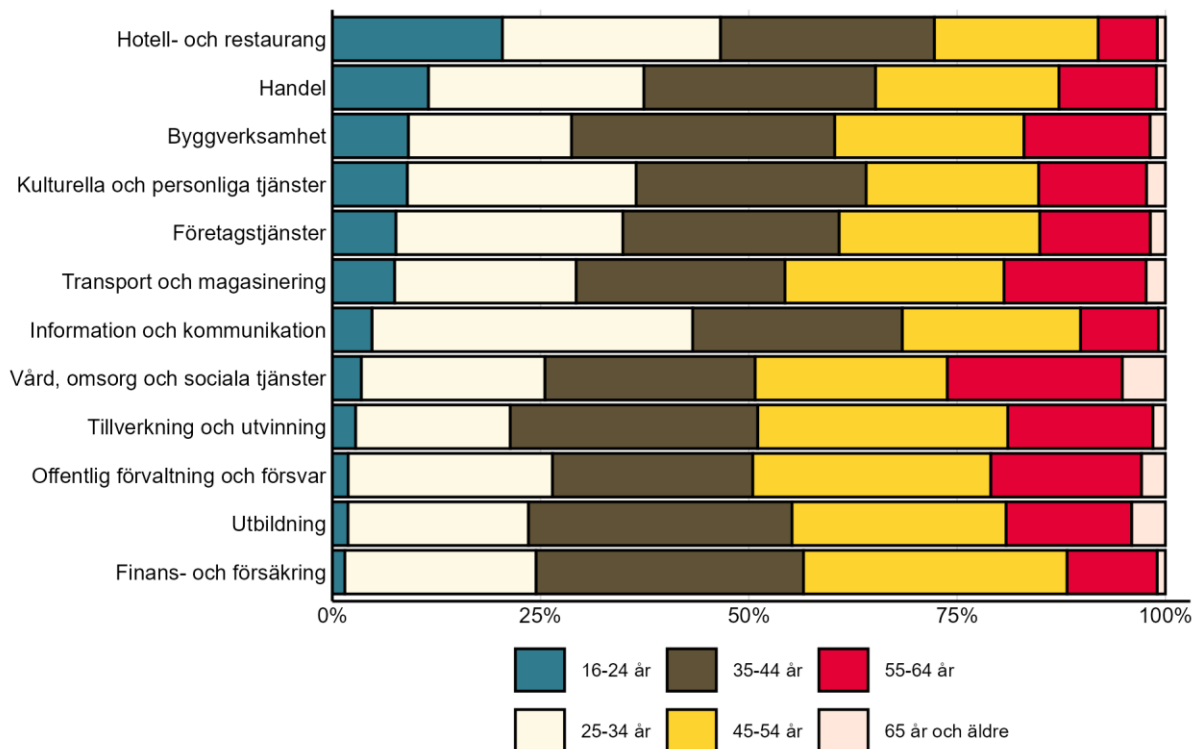
Figur 7: Antal och andel Öresundspendlare efter bransch och arbetsregion, 2024. Diagrammet visar endast branscher med minst 500 Öresundspendlare. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Dessa branscher har varit bland de största under flera års tid, med viss variation. Exempelvis brukade en större andel av de som pendlade till Skåne arbeta i handel. Att en så stor andel av de som pendlar till Skåne arbetar i branscher som brukar anses som högkvalificerade (det vill säga att de kräver eftergymnasial utbildning och kvalifikationer) kan ses som en reflektion på att

det, på grund av antingen löneläge eller valutakurs eller en kombination av de båda, inte är lönsamt att arbeta i Skåne och bo i Danmark inom de flesta branscher.

Öresundspendlare till Danmark efter ålder och bransch, 2024

Visar endast branscher med minst 500 Öresundspendlare.



Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Figur 8: Andel Öresundspendlare till Danmark per åldersgrupp i varje bransch. Diagrammet visar endast branscher med minst 500 Öresundspendlare. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Som nämnt ovan innehåller en av de nya dataserierna även information om åldersstrukturen i olika branscher för pendlare till Danmark. Figur 8 visar hur Öresundspendlarna till Danmark är fördelade på bransch och åldersgrupp. Hotell- och restaurangbranschen står ut med att ha högst andel 16–24-åringar med hela 20 procent, vilket reflekterar att detta är vanliga instegsjobb eller extrajobb för ungdomar. Handel har näst högst andel på 12 procent. Störst andel 25–34-åringar jobbar inom information och kommunikation, där de utgör 38 procent.

Lägst andel för gruppen under 34 år har finans- och försäkringsbranschen, utbildningsväsendet, offentlig förvaltning och försvar, tillverkning och utvinning och vård och omsorg. Detta är en spridd skara branscher, men har gemensamt att flera jobb inom branschen antingen kräver legitimation (som i sådana fall behöver översättas till dansk motsvarighet), eller annars högre utbildning och erfarenhet. Detta kan visserligen variera inom tillverkning och utvinning, men denna bransch innehåller även högkvalificerade yrken som ingenjörer och tekniker. Högst andel pendlare som är 55 år och äldre är just inom vård och omsorg, där 55–64-åringar utgör 21 procent och de som är 65 år och äldre ytterligare 5 procent.

Sammanfattning

De senaste årens positiva utveckling av Öresundspendlingen har fortsatt. Totalsiffran för år 2024 är återigen en rekordnotering och den positiva utvecklingen ser ut att ha fortsatt under 2025. Som tidigare drivs utvecklingen av att fler pendlar till Danmark och framför allt till Köpenhamns kommun med omnejd. Totalt pendlade 21 000 från Sverige till Östdanmark år 2024 och 910 från Danmark till Skåne. Ytterligare 340 pendlar till övriga Sverige och 900 till övriga Danmark.

Pendlarna är i större utsträckning män än kvinnor, och är vanligtvis i övre medelåldern. Andelen under 34 år har under de senaste åren däremot ökat bland Öresundspendlarna som arbetar i Danmark. Bland de som pendlar till Sverige har åldersstrukturen snarare blivit något äldre de senaste fem åren.

De största branscherna som pendlarna är verskamma inom på den danska sidan är transport och magasinering, företagstjänster och handel. Av dessa har framför allt transport och magasinering stärkt sin position under de senaste åren. På den svenska sidan är de största branscherna utbildning och företagstjänster, vilket reflekterar att pendlarna i den betydligt mindre strömmen till Skåne i större utsträckning återfinns i högkvalificerade jobb.

Ett antal tabeller som har etablerats som del av Interregprojektet om Öresundspendling med fokus på unga låter oss dessutom se medborgarskap samt åldersstruktur inom branscher. Dessa visar bland annat att en tredjedel av de som pendlar över Öresund till Danmark är just danskar, och en relativt liten del icke-svenska eller -danska medborgare. Bland branscherna står hotell och restaurang, handel och information och kommunikation ut med att ha en ung pendlargrupp, och vård och omsorg med att ha en äldre.

Referenser

OECD. 2025. Mobility and Integrated Labour Markets for Third-country Nationals in Greater Copenhagen. OECD Reviews on Local Job Creation. OECD Publishing, Paris.
https://www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2025/02/mobility-and-integrated-labour-markets-for-third-country-nationals-in-greater-copenhagen_caa2d32e/ba2a4777-en.pdf

Paludan-Müller, G. 2020. Seasonal Adjustment. Danmarks Statistik Methodology and Analysis.
<https://www.dst.dk/en/Statistik/dokumentation/metode/saesonkorrektion>

Region Skåne. 2026a. Öresundsdatabasen Örestat. <https://utveckling.skane.se/regional-utveckling/statistik-och-analys/oresundsdatabasen/>

Region Skåne. 2026b. Öresundspendling med fokus på unga. Interreg Öresund-Kattegatt-Skaggerak. <https://utveckling.skane.se/regional-utveckling/samarbeten-och-projekt/pagaende-projekt/oresundspendling-med-fokus-pa-unga/>

Tabellbilaga

År	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Totalt
2000	3 010	281	3 291
2001	3 751	539	4 290
2002	4 697	533	5 230
2003	5 683	536	6 219
2004	7 160	692	7 852
2005	8 783	734	9 517
2006	12 744	750	13 494
2007	17 890	623	18 513
2008	19 097	708	19 805
2009	18 387	633	19 020
2010	17 702	712	18 414
2011	16 226	827	17 053
2012	15 125	923	16 048
2013	14 493	1016	15 509
2014	14 356	1021	15 377
2015*	17 715		
2016	17 046		
2017	16 641		
2018	16 758		
2019	17 076	1 500	18 576
2020	15 924	1 413	17 337
2021	16 735	1 542	18 277
2022	18 413	1 650	20 063
2023	20 038	1 391	21 429
2024	21 895	1 253	23 148

Tabell A1: Pendlare mellan Sverige och Danmark 2000–2024. Notera att en ny beräkningsmetod används från 2015 som innebär ett brott i tidsserien. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

År	Sverige till Danmark	Danmark till Sverige	Totalt
2001	+25%	+92%	+30%
2002	+25%	-1%	+22%
2003	+21%	+1%	+19%
2004	+26%	+29%	+26%
2005	+23%	+6%	+21%
2006	+45%	+2%	+42%
2007	+40%	-17%	+37%
2008	+7%	+14%	+7%
2009	-4%	-11%	-4%
2010	-4%	+12%	-3%
2011	-8%	+16%	-7%
2012	-7%	+12%	-6%
2013	-4%	+10%	-3%
2014	-1%	Mindre än 1%	-1%
2015*			
2016	-4%		
2017	-2%		
2018	+1%		
2019	+2%		
2020	-7%	-6%	-7%
2021	+5%	+9%	+5%
2022	+10%	+7%	+10%
2023	+9%	-16%	+7%
2024	+9%	-10%	+8%

Tabell A2: Förändring i antal pendlare mellan Sverige och Danmark 2001–2024, jämförelse med föregående år. Notera att en ny beräkningsmetod används från 2015 som innebär ett brott i tidsserien, så förändringsgraden kan inte mätas 2015–2016. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Kön	Åldersgrupp	Från Danmark till Skåne	Från Sverige till Östdanmark	Öresundspendlare totalt
Kvinnor	16–24 år	4 (<1%)	770 (4%)	774 (4%)
Kvinnor	25–29 år	32 (4%)	1 150 (5%)	1 182 (5%)
Kvinnor	30–34 år	51 (6%)	1 194 (6%)	1 245 (6%)
Kvinnor	35–39 år	42 (5%)	1 084 (5%)	1 126 (5%)
Kvinnor	40–44 år	59 (6%)	1 002 (5%)	1 061 (5%)
Kvinnor	45–49 år	43 (5%)	931 (4%)	974 (4%)
Kvinnor	50–54 år	41 (5%)	754 (4%)	795 (4%)
Kvinnor	55–59 år	50 (5%)	596 (3%)	646 (3%)
Kvinnor	60–64 år	19 (2%)	362 (2%)	381 (2%)
Kvinnor	65–69 år	2 (<1%)	127 (1%)	129 (1%)
Kvinnor	70+ år	2 (<1%)	30 (<1%)	32 (<1%)
Kvinnor	Totalt	345 (27%)	8 000 (38%)	8 345 (38%)
Män	16–24 år	3 (<1%)	802 (4%)	805 (4%)
Män	25–29 år	29 (3%)	1 265 (6%)	1 294 (6%)
Män	30–34 år	60 (7%)	1 625 (8%)	1 685 (8%)
Män	35–39 år	53 (6%)	1 697 (8%)	1 750 (8%)
Män	40–44 år	63 (7%)	1 871 (9%)	1 934 (9%)
Män	45–49 år	81 (9%)	1 829 (9%)	1 910 (9%)
Män	50–54 år	111 (12%)	1 611 (8%)	1 722 (8%)
Män	55–59 år	84 (9%)	1 224 (6%)	1 308 (6%)
Män	60–64 år	49 (5%)	791 (4%)	840 (4%)
Män	65–69 år	25 (3%)	213 (1%)	238 (1%)
Män	70+ år	7 (1%)	61 (<1%)	68 (<1%)
Män	Totalt	910 (73%)	12 989 (62%)	13 899 (62%)

Tabell A3: Antal öresundspendlare per åldersgrupp och kön, 2024. Procent av alla i arbetsregionen anges i parentes. Grupper med okänt kön eller åldersgrupp har filterats bort, vilket innebär att totalsiffror kan skilja sig från andra kapitel i rapporten. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Arbetsregion	Åldersgrupp	2019	2024	Förändring (%)
Skåne	16–24 år	19	7	-63,2%
Skåne	25–34 år	228	172	-24,6%
Skåne	35–44 år	281	217	-22,8%
Skåne	45–54 år	298	276	-7,4%
Skåne	55–64 år	156	202	+29,5%
Skåne	65 år och äldre	37	36	-2,7%
Skåne	Totalt	1 019	910	-10,7%
Östdanmark	16–24 år	985	1 572	+59,6%
Östdanmark	25–34 år	3 865	5 234	+35,4%
Östdanmark	35–44 år	4 894	5 654	+15,5%
Östdanmark	45–54 år	4 050	5 125	+26,5%
Östdanmark	55–64 år	2 002	2 973	+48,5%
Östdanmark	65 år och äldre	300	431	+43,7%
Östdanmark	Totalt	16 096	20 989	+30,4%

Tabell A4: Förändring i antal Öresundspendlare per åldersgrupp och arbetsregion, 2019–2024. Grupper med okänd åldersgrupp har filtrerats bort, vilket innebär att totalsiffror kan skilja sig från andra kapitel i rapporten. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

År	Sverige	Danmark	EU och Norge	Övriga nationaliteter
2015	8 366 (50%)	6 651 (40%)	783 (5%)	895 (5%)
2016	8 104 (50%)	6 351 (39%)	801 (5%)	841 (5%)
2017	7 981 (51%)	6 088 (39%)	813 (5%)	802 (5%)
2018	8 149 (51%)	6 034 (38%)	856 (5%)	821 (5%)
2019	8 362 (52%)	6 074 (37%)	913 (6%)	862 (5%)
2020	7 316 (48%)	6 086 (40%)	914 (6%)	773 (5%)
2021	7 788 (49%)	6 219 (39%)	1 048 (7%)	789 (5%)
2022	9 056 (52%)	6 382 (36%)	1 235 (7%)	823 (5%)
2023	10 042 (53%)	6 594 (35%)	1 560 (8%)	894 (5%)
2024	11 268 (54%)	6 875 (33%)	1 768 (8%)	1 087 (5%)

Tabell A5: Antal pendlare till Östdanmark från Sverige baserat på deras nationalitet. Andel av alla pendlare till Östdanmark anges i parentes. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Branscher	Danmark till Skåne	Sverige till Östdanmark	Öresunds- pendlare totalt
Byggverksamhet	30 (3%)	766 (4%)	796 (4%)
Energiförsörjning och miljö	5 (1%)	95 (<1%)	100 (<1%)
Fastighetsverksamhet	2 (<1%)	125 (1%)	127 (1%)
Finans- och försäkring	16 (2%)	1128 (5%)	1 144 (5%)
Företagstjänster	190 (21%)	3 395 (16%)	3 585 (16%)
Handel	129 (14%)	2 866 (14%)	2 995 (14%)
Hotell- och restaurang	6 (1%)	1 562 (7%)	1 568 (7%)
Information och kommunikation	75 (8%)	1 780 (8%)	1 855 (8%)
Kulturella och personliga tjänster	75 (8%)	710 (3%)	785 (4%)
Offentlig förvaltning och försvar	8 (1%)	420 (2%)	428 (2%)
Tillverkning och utvinning	63 (7%)	1 676 (8%)	1 739 (8%)
Transport och magasinering	52 (6%)	3 686 (18%)	3 738 (17%)
Utbildning	190 (21%)	743 (4%)	933 (4%)
Vård, omsorg och sociala tjänster	61 (7%)	2 034 (1<1%)	2 095 (1<1%)
Totalt	902	20 986	21 888

Tabell A6: Antal öresundspendlare per bransch, 2024. Branscher med färre än totalt 100 anställda har inte inkluderats och nettosiffran är därför annorlunda än i övriga rapporten. |

Källa: SCB och Danmarks Statistik.

Branscher	Danmark till Skåne	Sverige till Östdanmark
Byggverksamhet	+57.9%	+63.7%
Energiförsörjning och miljö	-58.3%	+66.7%
Fastighetsverksamhet	-33.3%	+35.9%
Finans- och försäkring	-60%	+21.8%
Företagstjänster	-14%	+14.7%
Handel	-29.5%	+23%
Hotell- och restaurang	+50%	+58.7%
Information och kommunikation	-31.2%	+44%
Kulturella och personliga tjänster	-5.1%	+29.3%
Offentlig förvaltning och försvar	-33.3%	+10.2%
Tillverkning och utvinning	-20.3%	+44.5%
Transport och magasinering	+6.1%	+29.7%
Utbildning	+86.3%	+22.8%
Vård, omsorg och sociala tjänster	-34.4%	+26.2%

Tabell A7: Procentuell förändring i antal Öresundspendlare per bransch, 2024 jämfört med 2019. Branscher med färre än 100 anställda totalt har inte inkluderats. | [Källa: SCB och Danmarks Statistik.](#)

År	Sverige	Danmark	EU och Norge	Tredjelandsmedborgare
2015	8 366 (50%)	6 651 (40%)	783 (5%)	895 (5%)
2016	8 104 (50%)	6 351 (39%)	801 (5%)	841 (5%)
2017	7 981 (51%)	6 088 (39%)	813 (5%)	802 (5%)
2018	8 149 (51%)	6 034 (38%)	856 (5%)	821 (5%)
2019	8 362 (52%)	6 074 (37%)	913 (6%)	862 (5%)
2020	7 316 (48%)	6 086 (40%)	914 (6%)	773 (5%)
2021	7 788 (49%)	6 219 (39%)	1 048 (7%)	789 (5%)
2022	9 056 (52%)	6 382 (36%)	1 235 (7%)	823 (5%)
2023	10 042 (53%)	6 594 (35%)	1 560 (8%)	894 (5%)

Tabell A8: Antal pendlare till Östdanmark från Sverige baserat på deras nationalitet. Andel av alla pendlare till Östdanmark anges i parentes. | **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.

Branscher	16–24 år	25–34 år	35–44 år	45–54 år	55–64 år	65 år och äldre
Bygghverksamhet	140 (9%)	300 (20%)	484 (32%)	348 (23%)	232 (15%)	28 (2%)
Energiförsörjning och miljö	6 (3%)	28 (15%)	56 (29%)	54 (28%)	40 (21%)	6 (3%)
Fastighetsverksamhet	14 (6%)	58 (23%)	58 (23%)	60 (24%)	48 (19%)	12 (5%)
Finans- och försäkring	34 (2%)	518 (23%)	724 (32%)	714 (32%)	244 (11%)	22 (1%)
Företagstjänster	518 (8%)	1 846 (27%)	1 760 (26%)	1 632 (24%)	900 (13%)	122 (2%)
Handel	662 (12%)	1 482 (26%)	1 594 (28%)	1 262 (22%)	670 (12%)	62 (1%)
Hotell- och restaurang	638 (20%)	818 (26%)	802 (26%)	614 (20%)	222 (7%)	30 (1%)
Information och kommunikation	170 (5%)	1 370 (38%)	896 (25%)	762 (21%)	332 (9%)	30 (1%)
Kulturella och personliga tjänster	128 (9%)	390 (27%)	392 (28%)	294 (21%)	184 (13%)	32 (2%)
Offentlig förvaltning och försvar	16 (2%)	206 (25%)	202 (24%)	240 (29%)	152 (18%)	24 (3%)
Tillverkning och utvinning	94 (3%)	622 (19%)	996 (30%)	1 006 (30%)	584 (17%)	50 (1%)
Transport och magasinering	552 (7%)	1 606 (22%)	1 848 (25%)	1 938 (26%)	1 258 (17%)	170 (2%)
Utbildning	28 (2%)	322 (22%)	470 (32%)	382 (26%)	224 (15%)	60 (4%)
Vård, omsorg och sociala tjänster	142 (3%)	896 (22%)	1 026 (25%)	938 (23%)	854 (21%)	210 (5%)

Tabell A9: Antal Öresundspendlare till Östdanmark från Sverige baserat på deras bransch och åldersgrupp. Andel av alla Öresundspendlare till Östdanmark inom branschen anges i parentes.

| **Källa:** SCB och Danmarks Statistik.