

Skånes Effektkommission 16 juni 2023

Tid: kl. 09:00-11:30

Plats: Fysiskt möte

Dagordning

- Inledning och hänt sedan sist
- Presentation av Effektkommissionens färdplan
- Diskussion och beslut
- Eventet på Almedalen
- Nästa möte

Medverkande

- Anna Jähnke, regionråd och ordförande regionala utvecklingsnämnden (M)
- Niclas Nilsson, regionråd och 1:e vice ordförande (SD) (deltog digitalt)
- Anna Ingers, regionråd och 2:e vice ordförande (S)
- Alexander Svensson (M), ordförande stadsbyggnadsnämnden, Helsingborg stad
- Anders Almgren (S), kommunstyrelsens ordförande, Lunds kommun
- Martin Höhler, vd, E.ON Energidistribution
- Peter Hjalmar, regionchef syd, E.ON Energidistribution
- Anders Östlund, vd, Öresundskraft
- Jessica Fredson, vd, Ystad Energi
- Kajsa Hedberg, vd, C4 Energi (deltog digitalt)
- Mikael Nilsson, kraftverkschef, Uniper
- Rima Dauod, avdelningschef miljöskyddsavdelningen, Länsstyrelsen Skåne
- Sara Hoff, kommunikationschef, Kraftringen
- Jonas Kamleh, senior strateg, Malmö stad
- Gunnar Blomé, enhetschef Samhällsplanering och etablering, Malmö stad

Adjungerade för föredragning:

Ola Solér, Region Skåne

Monica Axell, RISE

Medlyssnande:

Jens Sörvik, Region Skåne

Johanna Lundström, Region Skåne
 Britt Karlsson Green, Region Skåne
 Thomas Nilsson, Region Skåne
 André Törnquist, Region Skåne
 Elin Malm, Region Skåne
 Sandra Johanne Selander, Länsstyrelsen Skåne
 Peter Larsson, Uniper
 Staffan Fredlund, RISE

Inledning och hänt sedan sist

Anna Jähnke hälsade välkomna och lämnade över ordet till Ola Solér som presenterade vad som hänt sedan sist. Mikael Nilsson orienterade ledamöterna om att Öresundsverket ska återstartas som del av elberedskapen i Malmö-området.

Därefter tog Ola Solér upp att det skånska effektprognos-verktyget kommer lanseras den 11 september, men redan i samband med eventet på Almedalen går hemsidan live med ett exempel från transportsektorn och information om metod och bakgrund till arbetet (effektprognoser.se).

I detta sammanhang lyftes också Energimarknadsinspektionens föreskrifter för nätutvecklingsplaner som nätägare måste följa, och att planerna framgent ska byggas på prognoser som ska tas fram i samråd med bland andra kommuner och regioner. Det skånska effektprognos-verktyget stämmer således väldigt väl överens med Energimarknadsinspektionens vägledning.

Presentation av Effektkommissionens färdplan

Anna Jähnke inledde punkten med en inramning om uppdraget, vikten av att vända på olika stenar och gemensamt göra nödvändiga prioriteringar. Denna inramning kommer finnas som ett politiskt försättsblad till Effektkommissionens färdplan.

Anna Jähnke lämnade sedan över ordet till Anders Östlund (Öresundskraft) och Monica Axell (RISE) för en presentation av kärn- och styrgruppens utkast till färdplanen.

Färdplanen syftar till att säkra Skånes framtida energiförsörjning och tar sin utgångspunkt i visionsmålet om att *Skånes självförsörjningsgrad ska öka till minst 50% år 2030 under årets alla timmar*.

I färdplanen enas Effektkommissionens aktörer bland annat om att:

- Elproduktionen i Skåne måste öka rejält, fram till 2030 främst genom utbyggnad av vindkraft och solkraft, men även genom mer reglerkraft i form av gasturbiner med fossilfritt bränsle.
- Elnäten i Skåne måste uppgraderas och byggas ut på alla nivåer, dels för att kunna ansluta ny produktion och användning, dels för att

näten är gamla. En stor del av den havsbaserade vindkraften söder om Skåne är beroende av en ny stamnätsstation vid Trelleborg.

- Energieffektivisering och flexibilitet måste öka för att hålla nere topplasten.

Till arbetet med färdplanen finns två referensgrupper, en regional med näringslivsföreträdare och en nationell med företrädare från myndigheter.

Diskussion och beslut

Ledamöterna förde en diskussion om förslaget till färdplan och var övergripande överens om innehållet. Effektkommissionen beslutade om färdplanen med följande tillägg:

- En ramberättelse/narrativ kring Skånes situation ska läggas till och ta utgångspunkt i bland annat sårbarheten i dagens system samt hur det påverkar det skånska näringslivet och samhället
- Att energisystemet ska klassas som en samhällskritisk infrastruktur blir ytterligare en punkt i färdplanen
- Att tillståndsprocesserna behöver bli snabbare blir ytterligare en punkt i färdplanen

I tillägg till detta ska färdplanen senast den 30 augusti ha utvecklats till en rapport, och i tillägg till denna rapport måste Effektkommissionen diskutera och enas om följande:

- Roller, ansvarsfördelning och prioriteringsordning
- Hur de målkonflikter som finns kopplat till respektive punkt i färdplanen ska hanteras

I samband med beslut om färdplanen fattade Effektkommissionen även beslut om en gemensam logga.

Eventet på Almedalen

Den 29 juni arrangerar Effektkommissionen ett seminarium på Almedalsveckan där färdplanen kommer att presenteras och diskuteras med strategiskt valda nyckelaktörer. Mer information om seminariet finns på [denna länk](#) samt i mailutskick från Kraftringen (16/6). Alla aktörer ombeds sprida informationen om seminariet i sina respektive kanaler.

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 6 september kl. 13:00-16:00. Det kommer vara ett fysiskt möte hos Region Skåne (Malmö) och mötet kommer ha fokus på ansvarsfördelning och prioriteringsordning.