

# Bilaga 1

Förteckning över avtal som påverkar utvecklingen av regional tågtrafik i Skåne

## Förteckning över avtal som påverkar utvecklingen av regional tågtrafik i Skåne

Region Skåne har genom Skånetrafiken avtal med ett antal aktörer och intressenter som styr vilket trafikutbud som tågtrafiken ska ha på vissa sträckor. Där är den avtalade nivån om tågtrafik ofta en motprestation för bygge av infrastruktur, t.ex. att en kommun bygger en station för Pågatåg och får försäkran om att den kommer att trafikeras. Det kan också handla om avtal i trafiksamarbeten, där flera parter har kommit överens om en utbudsnivå på den gemensamma trafiken.

### Övergripande överenskommelser kring utveckling av infrastruktur

- Skånebildan – en överenskommelse mellan Region Skåne och Skånes kommuner om nya stambanans dragning och anslutningar till denna.
- Sverigeförhandlingen – överenskommelse mellan Staten och ett antal kommuner och regioner om höghastighetsbanor, bostadsbyggande och andra storstadsåtaganden.
- Byggstart Skåne – Överenskommelse mellan Region Skåne och åtta kommuner längs Södra stambanan kring gemensamma prioriteringar i utbyggnadsordningen av infrastruktur i Skåne samt regional och kommunal planering.

### Avtal kring gemensam tågtrafik:

- Avtal med övriga regioner i Sydsverige om Öresundstågtrafiken. Avtalet reglerar bland annat linjesträckningar, turtäthet och öppettider för Öresundstågen.
- Avtal med Transportministeriet i Danmark om trafik till Köpenhamn, där Skånetrafiken tar över ansvaret för tågtrafiken Hyllie – Kastrup – Köpenhamn H – Österport från december 2022. Avtalet reglerar turtäthet och öppettider för Öresundstågen.
- Avtal med Transportministeriet i Danmark om tågtrafik Hyllie – Ystad för koppling Köpenhamn-Bornholm.
- Avtal om Kröstatågtrafik från Hässleholm till Älmhult (vidare till Växjö)
- Avtal om Pågatågtrafik in i Blekinge, Kronoberg och Halland

### Avtal om trafikering av stationer och sträckor

- Burlöv: Avtal om medfinansiering av pendlarstation i Burlöv innebär att Region Skåne ska trafikera Burlöv station med ett visst utbud när den nya stationen och fyrspåret Malmö – Lund står klart i december 2023. Avtalet specificerar att ”huvuddelen av de 10 Öresunds- och Pågatåg som passerar Burlöv varje timme ska stanna vid stationen” när stationen är klar.
- Lommabanan: Enligt medfinansieringsavtal är inriktningen timmestrafik i fas 1, som planeras vara klar 2021 och halvtimmestrafik i fas två, som planeras vara klar 2026.
- Söderåsbanan: Enligt det medfinansieringsavtal som tecknats är inriktningen timmestrafik när banan öppnar för Pågatågtrafik 2022.
- Malmöringen (omförhandlas 2022): Avtal med Malmö stad om finansiering av trafik med Pågatåg på Kontinentalbanan som en förlängning av Pågatågslinjer norrifrån som annars har Hyllie som slutstation. Trafiken finansieras helt av Malmö stad.
- Södra stambanan: Avsiktsförklaring mellan Region Skåne och Burlövs, Staffanstorps, Eslövs samt Hörs kommuner om trafik och utbud på Södra stambanan samt utredning av kapacitet på banan.

